



JONES

SEASON 2020/2021





Andrew Miller

WE ARE IN THE GOLDEN AGE OF SNOWBOARDING.

私たちは今 スノーボーディングの黄金時代に生きている

以前と比べギアはより進化し、シーズンは今まで以上に安価になり、バックカントリーへの壁はかつてないほど低くなっている。人気スキー場ではリフト待ちの時間も長くなり、バックカントリーゾーンへのアクセスが簡単になったためか、ノートラックを求めて競争することもある。同時に、スノーボードで手つかずの自然へと踏み出す機会は多くなり、より手軽になった。半日ハイクした後にキャンプすれば、誰も踏み入れていない世界を経験できるだろう。

滑るエリアをどう決めるのか？そう多くの人が聞いてくる。Google Earthを使い、丹念に調べ上げるのか？と尋ねてくる人も多い。本当の所、冒険の入り口となるトレイルヘッドを選ぶ以外、僕はほとんど調べることに時間を使わない。今まで行ったことのないトレイルヘッドやエリアを選び、限界まで歩き、疲れたらキャンプする。それが僕の戦術だ。朝早く行動し、そのエリアの奥深くへと、限界まで歩く。狙ったラインへの取り付けを見つければ、ピークを目指す。ドロップポイントからは最低5つのラインを選択する。こうやって僕は2本の脚と目を使い、自分のホームエリアを開拓している。新たなトレインへと脚を踏み入れられる機会は1度しかないで、できる限り下調べはしないことにしている。そうすれば、自然界での経験がよりフレッシュになるのだ。

今シーズン、人気のスプリットボードであるSolutionに3Dコンツアーベースを採用し、完全にリニューアルした。3Dベースに加えて軽量化を図り、またライディング中に足を心配する必要のない、ソリッドなクリップを採用している。

ハイパフォーマンスなバックカントリーギアに加え、天気予報や雪崩予報の精度も向上し、能力のあるバックカントリーガイドも増えた今、足りないのは自分たちのモチベーションなのかもしれない。このバックカントリー黄金時代が永遠に続いてくれるよう願う。しかし今のままでは叶わないだろう。だからこそ、我々はより地球にインパクトの少ない製品を生み出し、1% For The Planetを通じて気候変動と戦わなければならない。地球温暖化が加速している今、我々は全ての力を使い、未来の世代のために気候変動を食い止めなければならない。

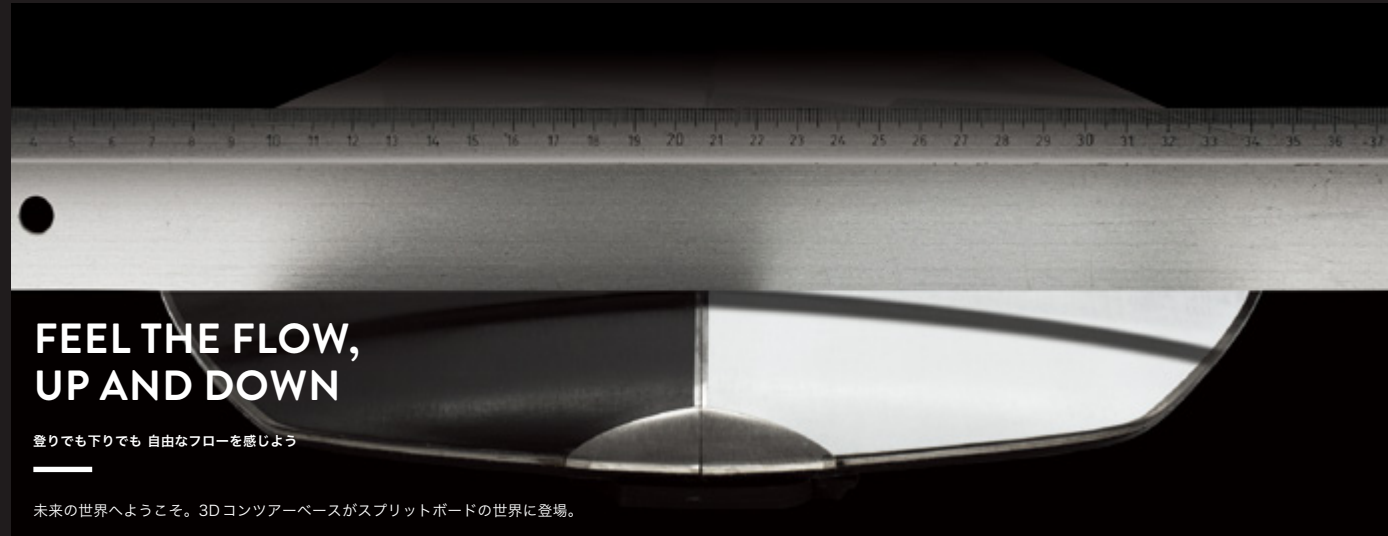
Jones Snowboardsが幅広くボードラインナップを展開している理由の1つに、気候変動がある。長く寒い冬でも、短い暖冬でも、ボードラインナップの90%は僕のホームマウンテンであるシエラで開発された。小雪のシーズンに何度となく同じグレンドを滑っていたことからスノースケートを造り、ストームが繰り返し訪れる長い冬にはマウンテンサーファーを開発した。冬のいかなるコンディションでも、最高の楽しさを引き出してくれる道具を我々は作り続けている。

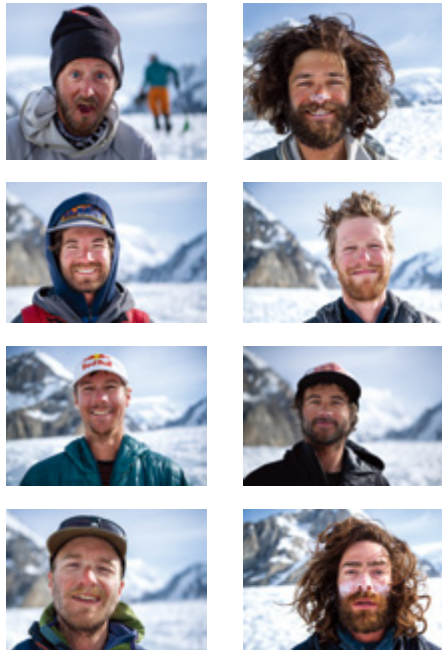
しかしながら、このカタログに載っている全てのボードがあなたにピッタリというわけではない。あなたにとってパーフェクトなボードは、あなたのライディングスタイルやスキル、そしてニーズ次第だ。だからこそ自分に必要なボードが何か、ゆっくりと考えてほしい。そうすれば、必ず自分に合ったボードが見つかるはずだ。

JEREMY JONES



NEW — FOR — 2021





AMBASSADOR ADVENTURE GRANT

アンバサダー・アドベンチャー・グラント

2019年度、Jones アンバサダー・アドベンチャー・グラントの受賞者はJones Snowboardsでお馴染みのフォレスト・シアラー。20年以上、プロスノーボーダーとして活躍する彼は、キャリアの大半をワサッチエリアで過ごしました。近年、彼はクライミングとより高度なバックカントリーにフォーカスし、世界中のラインを狙い続けています。

フォレスト率いる才能溢れたスノーボーダーたち計8名は、北米の最高峰であるアラスカ州デナリへのスプリットボード・エクスペディションの資金の一部にこの奨学金をあてました。2019年5月、フォレスト、ニック・ラッセル、ハリー・カーニー、ジェリー・マーク、クラーク・ヘナリー、ナット・マーフィー、ダニー・デビス、そしてイアン・ウォ

ルシュは3週間分の食糧とギアと共にベースキャンプに到着。このベースキャンプをハブとした周辺のピークハントやエリアの開拓が目的でした。

最高の雪と天候に恵まれ、エクスペディションは成功を収めました。メンバー全てが狙ったピークに立ち、それぞれが思い思いのラインを刻みました。トリップ終盤には、ファーストディセントの可能性の高いブラックロック・ピークからのライディングを成功。

彼らのデナリでの様子は、ROAM MediaのYouTubeチャンネルよりご覧頂けます。

左上：デナリ西側のバットレスを歩くフォレスト・シアラー。 ④ Erich Roepke / 右上：19日目の男たち。（右上から順番にフォレスト・シアラー、ニック・ラッセル、ハリー・カーニー、ナット・マーフィー、ダニー・デビス、クラーク・ヘナリー、イアン・ウォルシュ、ジェリー・マーク） ④ Erich Roepke / 左下：長く、巨大なクローワールを攻めるニック・ラッセル。 ④ Clark Henarie

下段中央：マウイ島出身のイアン・ウォルシュ。頂上に立ち、キャンプで造ったばかりのハワイ州旗を掲げる。 ④ Erich Roepke / 右下：キャンプ1への途中、カヒトナ・グレイシャーにて。 ④ Clark Henarie / 右：安定した雪と絶好の天気。こんなこともある。デナリのサンシャイン・フェイスを攻めるフォレスト・シアラー。 ④ Clark Henarie



PUBLIC ADVENTURE GRANT

パブリック・アドベンチャー・グラント

2015年より Jones Snowboards アンバサダーの仲間を対象に毎年行われている奨学金制度が、パブリック・アドベンチャー・グラントです。これまでに冒険心を持った多くのバックカントリースノーボーダーたちのエクスペディションをサポートしてきました。2018年度はこの制度の機会をより多くの人に広めるため、全てのアメリカ国民を対象にしました。

アメリカン・アルパインクラブとの共同設立である Jones バックカントリー・アドベンチャー・グラントと Jones リブ・ライク・リズアワードは、多くのアマチュアライダーたちに夢のようなエクスペディションの機会を与えるべく設立されました。これからも冒険心溢れるアマチュアライダーたちによる、“ヒューマンパワー”を原動力としたウィルダネス・エクスペディションを応援しています。この2つの奨学制度の審査基準は同じですが、リブ・ライ

ク・リズ・アワードに関しては女性限定の奨学制度となります。2014年の雪崩事故によりこの世を去った山岳ガイド、リズ・デイリーに敬意を表するとともに、リズと同じパッションを持つ女性スプリットボーダーたちに人生最高のエクスペディションへ挑戦する機会を与えます。



BACKCOUNTRY ADVENTURE GRANT

バックカントリー・アドベンチャー・グラント

📍 Northern Absarokas range

2019年 Jones バックカントリー・アドベンチャー・アワードの受賞者は、モンタナ州ボズマン出身のグレアム・グリーンウッドでした。エンジニアであり才能のあるスプリットボーダーである彼は、ボズマンエリアのバックカントリーを毎シーズン開拓しています。2019年7月、彼を含む5人のクルーはアブサロカスレンジ北部の奥地へと4日間のエクスペディションへと出かけました。狙うはサンライトピーク。変化に富んだ夏のコンディションやブッシュ、そしてグリズリーベアの危険に悩まされながらも、最高の天気恵まれ、彼らは無事サンライトピークにラインを残し、大きな事故もなくトリップを終えました。

上：サンライトピーク直下のグレーシャーへとドロップインするグレアム・グリーンウッドとジャック・ジョンソン。/ 中央：ドリームラインのカギを開けるには、1歩1歩を確実に踏まなければならない。/ 下：今回の冒険でもっとも寒かった核心部。初日にサンライトクリークを徒渉するグレアム。📷 Chet Stefan



LIVE LIKE LIZ AWARD

リブ・ライク・リズ・アワード

📍 Mount Baker

2019年度リブ・ライク・リズ・アワードは、ワシントン州グレーシャー出身のシャウナ・ウィアネッキ・バオリに贈られました。マウントベーカーローカルの彼女は、夏をアラスカのフィッシングボートで過ごし、冬はパシフィックノースウェストのパウダーを滑る1年を過ごしています。2019年5月、シャウナと3名の仲間たちは5日分の食糧とスプリットボードを自転車に載せ、100%人力のみの“マウントベーカーの入り口を結ぶ”トリップへとペダルを漕ぎ出しました。快調にアドベンチャーはスタートし、計画通りに最初のブ

ランであるピークを踏んだものの、悪天候によりベーカーの周回は断念しなければなりませんでした。

上：キャンピングギアを背負い、トレイルヘッドへとヘリオトロープ・リッジをドロップインするシャウナ。/ 左下：ヘリオトロープ・トレイルヘッドへ続くグレーシャークリークロードをひたすら登る。/ 右下：ブラックバットでのキャンプを撤収し、アルパインエリアへ。📷 Calvin Shillington



ETHICS

OUR MISSION

私たちのミッション

新たなパフォーマンス基準をもたらす革新的なマウンテンギアをデザインし、持続可能な製造法を考え環境に対して献身的であり、バックカントリーエデュケーションのリーダーであること。

もしもスノーボードが種から芽生え、土、水、そして太陽のエネルギーを浴びて育つのであれば、強い根によって私たちが使う歩道がデコボコになるくらいで、インパクトは非常に少ないでしょう。スノーボードを作ること、そしてその他のギアを作ること1本の樹木よりも遥かに複雑な足跡を残す資源が必要になります。しかしそれを理由に、私たちが生産をストップすることはありません。

私たちは全ての製品の種となる、できる限り革新的かつ持続可能な素材を使った、ユニークなECOパフォーマンスデザインを考えま

した。次にそのデザインをかなえる土壌である工場に、安定した雇用と、労働に対して社会的に堅実な対価を支払える革新的なパートナーを選びました。そして水とエネルギーに関しても真剣に考え、全ての製品における環境インパクトを入念に分析し、再生可能エネルギーにも投資をしています。全てのプロセスを経て出来上がった果実は、私たちの努力の結晶であり誇りです。私たちの持つ無限大の想像力と幸福を解き放つ、新たなスタンダードを生み出す製品を作っています。また、寄付やボランティア活動を通じて、非営利環境団体へのサポートや環境に

対しての恩返しをしています。この地球環境を再び取り戻すには、多大な努力が必要であることは確かですが、Jones Snowboardsは世界中のユーザーたちと協力し合い、1つのゴールを目指しています。私たちに隠すものはなにもありません。私たちのビジネスにおける全てのルーツは、世界で最もサステナブルなスノーボードとバックカントリーギアを提供することです。



そしてなにより、リスペクトする気持ちが大切。未来の世代のために正しい行動をせず、目先の利益だけを追い求める古い世代に譲り上げられない政治家たちが多過ぎる。自分たちの足跡を最小限にする努力をし、若い世代に対して自然をリスペクトするべく環境メッセージを最大限に発信する。2021年に産まれた子供たちにも、パウダーの楽しさを味わう権利がある。 © Ming Poon

ETHICS

ENVIRONMENTAL NON-PROFIT PARTNERS

非営利環境パートナー

環境負荷の少ない製品を生み出すことは、私たちの環境に対する配慮のごく一部でしかありません。私たちは1% For The Planet、Protect Our Winters (POW)、そしてCommunity Carbon Trees (CCT)とパートナーシップを結び、気候変動に対して積極的に活動しています。



カリフォルニア州トラックにて行われたユース・クライメート・ストライキで声を上げる未来のクライメート・チャンピオン。 © Ming Poon



平等な報酬と安定した雇用。CCTはコスタリカの植樹スタッフを新たに雇いました。



1% For The Planetは、加盟企業における利益の1%を非営利環境団体に寄付をする事業者団体であり、より良い地球環境をビジネスによりサポートすることを目的としています。

「自然環境保護をサポートすることは、私たちのカスタマーに対して非常に重要なこと」とジェレミー・ジョーンズは言います。「1% For The Planet加盟企業として、カスタマーは利益という枠組みを超えて自然環境保護へのアクションができるのです。私たちの住む地球に恩返しができることを非常に誇りに思います」1% For The Planet加盟企業は1,000を超える土地、森林や河川、海を保護する非営利環境団体をサポートし、持続可能な農業やエネルギー生産や海洋プラスチックを含む有害物質の排除などの活動に協力します。環境団体は厳選な調査により選抜され、過去10年に渡り1億ドルが寄付されました。

More information on:
www.onepercentfortheplanet.org



2007年、ジェレミー・ジョーンズにより設立されたProtect Our Winters (POW)。POWのミッションはウィンタースポーツコミュニティを1つにし、気候変動との戦いをリードしていくこと。この世界的なコミュニティは、ブランド、アスリート、そして同じ目標をもつ地域団体の環境アクションのハブとなります。ウィンタースポーツコミュニティの1つになったパワーは大きく、POWは冬を守るための責任を持ち、山岳地域における社会的地位と雇用を生み、私たちのパッションを燃やし続けるのです。

Jones SnowboardsによるPOWへの寄付を基に、POWはワシントンD.Cの議会に対しての気候変動に関する法令制定要求や、パシフィックノースウェストにおける石炭の輸出への抗議、そしてプロアスリートたちが小学校などで気候変動のトークをする“Hot Athlete Cool Planet”などの気候変動啓蒙キャンペーンの活動をしています。

More information on:
www.protectourwinters.org



Community Carbon Trees (CCT)は、コスタリカ的大量伐採された熱帯雨林に古来の熱帯樹を植林することで、気候変動と戦う団体です。二酸化炭素を取り入れ、酸素を放出する樹木を植林し保護することは、気候変動を緩和するアクションの第一歩です。コスタリカにおける再植林は、一年を通して成長を続ける熱帯雨林によるユニークな特性により、地球上で最も効果的かつ有利だとされています。私たちの寄付は2,100本分の苗に生まれ変わり、2、3年経った今ではすでに第二世の樹木が育ち、野生が取り戻され始めています。

More information on:
www.communitycarbontrees.org

FIGHTING DEFORESTATION WITH REFORESTATION

植樹という形で森林伐採と戦う

人間による世界の熱帯雨林の大規模伐採は、未だ手が付けられない状態です。1970年以降、アマゾンでは17%、そしてラテンアメリカは10%の熱帯雨林を失いました。さらに衝撃的なのは、2019年におけるアマゾンの森林伐採の割合が、前年度に比べて88%増加したという事実です。今、熱帯雨林の重要性が以前よりも高くなったとことだけでなく、歴史上で最悪の危機に瀕しています。

ブラジルなどの熱帯雨林の伐採はとどまることを知りません。私たちがその森林伐採と唯一戦える方法、それは他の熱帯エリアで植樹をすることです。私たちはコスタリカの環境団体とつながり、熱帯雨林の植樹活動を支援しています。そして2015年からは1% For The Planetを通じて、サン・ファン・デ・ディオス地方にベースをもつ環境団体CCT（Community Carbon Trees）に売上の一部を寄付しています。

CCTはさまざまな種類の熱帯植物を、伐採された地域に植樹する活動をしています。

大気中から二酸化炭素を吸収し、酸素へと循環させる森を育てることで気候変動と戦います。コスタリカや他の熱帯地域で植樹を行う主な利点は、その温暖な気候にあります。365日を通して温暖な気候のため、植物は一年を通して成長できます。木が早く育てば、二酸化炭素の吸収も早い段階で行われます。またCCTは地域に平等な賃金や雇用、二次的な収益、そしてエコツアーリズムを推進しています。



FSC™による森林保護

Jones Snowboardsの全てのウッドコアやマテリアルは、森林管理協議会（FSC™）の認証を受けています。

20,000

2010年からCCTによりコスタリカで植林された木の本数。

9,000

Jones Snowboardsにより寄付された木の本数。

1 TON

25年以内に熱帯雨林が吸収する二酸化炭素の量。

5

平均的な自家用車が1年間に排出する二酸化炭素の量を吸収できる木の量。5トン。

25

CCTが森林管理に使う年数。直接的な森林管理に4年、そして継続的な管理に21年。



PROTECTING FORESTS WITH FSC™

WHAT'S THE BIG DEAL ABOUT FSC™?

なぜFSC™を選ぶのか？

その理由はここにあります

FSC™とは何か？

責任のある林業を意味する証として、ティッシュペーパーからスノーボードまで、木を原材料とした多くの製品にFSC™認証は使われています。FSC™は世界的な森林管理を促進し、森林破壊を止め、その結果として木材を使った製品を作る生産者が社会的、環境的影響を最小限に抑えることを目的としています。スノーボードのコアが木材であるのは紛れもない事実。FSC™認証済みの木材を選ぶことで、持続可能性のある森林管理を目指すサプライヤーと製品を開発できるのです。

なぜFSC™が関係するのか？

最近の研究結果によると、森林伐採による温室効果ガスの割合は8%。もしも世界中の森林が1つの国だとすると、中国、そしてアメリカについて世界で3番目の温室効果ガス排出国となります。FSC™認証済み製品の選択は、持続可能な木材産業の小部分を応援することになります。持続可能性のない森林管理による製品の選択は、消費者の需要を満たす答えではありません。FSC™認証を持ってしても、完璧ではないサプライヤーも存在します。しかし重要なのは、そのサプライヤーが少なくとも持続可能な森林管理へと大きな一歩を踏んだという事実です。

FSC™により何が変るのか？

FSC™は森林管理における最高峰の認証です。森林に関する植林、育成、保護、さらに植物、動物、そして人間に対する生態系への影響への原則や管理計画を厳しいガイドラインに基づいて定めています。FSC™認証はあくまでも任意であり、環境への配慮に重点を置くサプライヤーや製造会社がFSC™認証を受けています。FSC™が定める管理プロトコルに従うにあたり、生産者へ法律が適応されることはありません。

FSC™は広まっているのか？

持続可能な方法によって生まれた製品の成長は著しく、森林火災よりも早いスピードで広がっています。FSC™は世界で最も知名度の高いエコ認証の1つです。毎月、何千というFSC™認証を受けた製品が世の中に送り出されています。また環境への意識が高い消費者に対する需要を満たすために、認証を取るブランドもあります。サプライヤーやブランドから信頼のおける木材の需要が上がれば、より高い割合で世界の森林が守られることになります。FSC™認証済みの木材を全てのボードに使用したからといって、よりディープなパウダーが楽しめるとは限りません。しかしFSC™を支持することは、世界的な森林破壊やそれに伴う気候変動と戦うための正しいムーブメントだと私たちは確信しています。

ETHICS

PERFORMANCE FOCUSED, ECO CONSCIOUS.

パフォーマンスにフォーカスし、環境を考える

Performance + durability + sustainability

パフォーマンスの精度、耐久性、そして持続可能性のバランスを取ることはスノーボードデザインにおいて最も難しい側面です。私たちはできる限り持続可能な素材を使用していますが、同時にスノーボードは命を預けるギアでもあるため、パフォーマンスや耐久性を犠牲にはできません。私たちの考えるECOパフォーマンスデザインは、Jones Snowboardsが作る製品全ての基盤になっています。パフォーマンスを犠牲にすることなく、最も持続可能な製品を作ることが私たちのゴールです。



SNOWBOARDS / SPLITBOARDS

Fusion Tech

Water Based Inks

No Solvents Coated Varnish

Flax Fiber

Basalt Stringers

FSC™ Ash Veneer

ECO-Plastic Topsheet

FSC™ Engineered Veneer

Organic Cotton

GOTS - Global Organic Textile Standard

Recycled Fabrics

PVC FREE
PVC Free Fabrics

Flip-Flop Base

Textured ECO-Plastic Topsheet

Wood Natural Wax

Finger-Jointed Wood Cores

Recycled Black ABS

FSC™ Woodcores

EDGE
Oversized Recycled Edges

Sustainable Flax/Basalt Stringers

BIO RESIN
Bio Resin

APPAREL

Organic Cotton

GOTS - Global Organic Textile Standard

Recycled Fabrics

PVC FREE
PVC Free Fabrics

REPREVE
100% Repreve - Recycled Lightweight Polyester

BACKPACKS

700 km

使用したリサイクルサイドウォールの長さ

もし使用したサイドウォールの全てを並べると、サンフランシスコからエル・キャピタンを経由したロサンゼルスまでの距離に相当します。

92,000 m²

削減したプラスチックトップシートの面積

面積にしてコンパクトカー23台分、サッカーフィールドにして12面の広さに匹敵します。

14,000 kg

削減された石油由来のニスの重さ

コンパクトカー23台分に相当します。



植物由来の性能

2019年、バイオレジン エポキシを採用することにより、私たちはミッションである“世界で最も持続可能なスノーボードを作る”という目標へと大きく近づきました。植物由来のバイオレジン、従来の石油由来のエポキシに比べ27%の植物由来炭素を配合しています。バイオレジンの原材料であるオーガニック成分は、副産物もしくは産業廃棄物をベースにしています。バイオレジン、私たちのエコ・パフォーマンス・ゴールに完璧にマッチすると共に、従来の石油ベースのエポキシに比べてパフォーマンスの面でも劣りません。さらに、温室効果ガスの排出量は従来のエポキシに比べてバイオレジンが33%低く抑えています。

33%

温室効果ガスを削減



製造工程における人体への悪影響を低減

100%

バイオレジンを実際のボードに採用

SNOWBOARD RAW MATERIALS

 Snowboards	U.A.E.						
 Bindings	China						
 Backpacks	Vietnam	 Carbon	 Carbon	 Basalt Stringers	 Inks	 Raw Woodcores	
 Skins	Switzerland	 Fiberglass	 Fiberglass	 Base			
 Poles	Austria	 Foil Stamp Foil	 Steel edge	 Carbon Stringers	BELGIUM	U.S.A.	
 Shovel	Czech Republic	 Shrink-foil		 Recycled Sidewalls			
 Probe	South Korea	 Stainless Steel	SWEDEN	 Topsheet	 Flax	 Web Fused Carbon	
 Apparel	Turkey	 Stickers				 Base	
 Hats	China	 Veneers	 TeXtreme	CHINA	UNITED KINGDOM		
		 Water Inks		 Inserts	 Engineered Veneer		
			FRANCE	 Raw Woodcores			
			 Basalt / Flax	 Raw Veneers			

社会および環境責任審査&行動規範

となります。審査の結果を元に、それぞれのサプライヤーには行動や締め切りに対して見直しを行い、場合によってはペナルティが課せられる場合もあります。

市民、政治、経済、社会、
そして文化的権利



資源と廃棄物の管理
公害予防



汚職をなくし、
フェアな競争を



消費者の健康と
安全を考える



安全で健康な職場
最低賃金の確保、雇用時間の確約

徹底した持続可能性 + 社会的責任のある
パートナー



リサイクル

製造工程における廃棄物をできる限り削減していても、中には再利用が難しいものもあります。ウッドコアの製造工程におけるウッドチップは全て集積され、国が管理するリサイクルプラントへと送られます。Jones Snowboardsの工場では今後全てのウッドチップを使い、ボイラー燃料を作ること考えています。また全てのプラスチックや金属ゴミは全てリサイクルされ、トップシートを印刷するためのインクカートリッジは最も充填されています。

-5%

-25%

-3.5%

-22%

廃棄物の削減

SWS最大のフォーカスはゴミの削減です。処理プロセスを見直し、新しい技術の導入により、昨年度は埋め立て地へ送られる廃棄物を22%削減しました。

PATIENCE AND PERSEVERANCE: THE DEATH COULOIR

忍耐力の極限：デス・クーロワール

文：Nick Russell / 写真：Christian Pondella

コンヴィクト・レイクからそびえ立つマウント・モリソン。稜線は目の前に広がる空を覆い尽くし、マンモスレイクを通る395号線からでもその姿を伺える。歴史を振り返ると、この山は1928年にノーマン・クライドもしくはジョン・メンデンホールにより、東面から初登頂されている。なにより、200フィート（60メートル）のクリフを直下を持つ特徴的なY字のクーロワールがある北東面こそ、マウント・モリソンのトレードマークだ。何者も寄せ付けないこの狭い“廊下”は、一目見た時から僕の心の中に映り続けていた。見るからに危険な箇所が点在していても、その美しいラインを見るとNoとは言えない。

何度も通り過ぎてはいたものの、そのラインを本気で考えるまでには数年かかった。モリソンの脆い岩と貧弱なプロテクションから、そのクーロワールまで安全に辿り着くにはさまざまな偶然が重なる必要性があった。まず氷壁を登るには、氷の融解と凝固のサイクルを知らなければならない。次にクーロワールへ入れば、雪のコンディションがカギを握る。一部露出した南向きの斜面の雪の状態が安定していなければ命取りになる。

以前そのクーロワールを滑った者がいるのか、むしろ滑ること自体可能なのか、まったく予想できなかったが、僕はフォトグラファーのクリスチャン・ボンデーヤに電話をかけた。その時から僕の好奇心は闘争心へと変わり、このミッションへの種が植えられた。今回のミッションで危険を感じた要素は2つ。ラインの終盤地点、気を緩めた瞬間に斜面が一気に頭上から崩れ落ちてきて、間一髪でそれを逃れた。そして忍耐力との戦い。3回にわたるピークへのアタックの後には最高のラインが僕たちを待っていた。

上：デス・クーロワールを廊下に望む。どう？意外とメローだろ？ピッケルを片手に、ミスが許されないラインへとドロップインするニック・ラッセル。/ 左下：マウント・モリソンの北東面へとアプローチする。頭上にはデス・クーロワールが待っている。/ 中央下：マウント・モリソンのピーク。興奮は最高潮。/ 右下：ライン終盤。60メートルの懸垂下降。



EQUIPMENT YOU CAN TRUST.

信頼のおけるギア

この若者を怖じ気づかせるものとは？それは誰も知らない。テルライドのハリー・カーニーはクライミング&ライディングのマスター。オムツを履いた頃からスノーボードに乗っている彼にとって、ボードコントロールは呼吸と同じ。湧き出る自信がそれを証明する。そして彼にしか見えないラインが存在する。ハリーから絶大な信頼を受けるギアを作ることは、私たちの誇りだ。  Andrew Miller



BINDINGS

バインディング

HIGH POWERED BODY X BOARD CONNECTION

パワーあふれるボディー x ボードコネクション

バインディングはライダーの体とボードをつなげる重要な役割を担います。完璧にフィットするバインディングは、ブーツをしっかりと包み込み、違和感を与えず、効率的に体の動きをエッジに伝えます。Jones Snowboardsが提案するバインディングは、使い心地とレスポンスの両方をバランスよく持ち合わせています。Apolloは、テクニカルなトレインにおいて最大限のレスポンスを必要とするライダーに向けてデザインされたフリーライドバインディング。そしてMercuryは、山全体を遊び場のように滑り尽くしたいライダーのためのフリースタイル/フリーライドバインディングです。2つのモデルの真髄となるNOWスケートテック ピボットシステムによりコントロール性能が向上し、ボードの振動を抑え、さらにエッジに対して爆発的なパワーを伝えることができます。リフト営業終了時間まで、一日中快適なバインディングです。

完璧なフィットのバインディングは、履いた時にまるで体の一部のように感じる。そのセオリーをマンモスマウンテンにてテストするニック・ラッセル。 © Andrew Miller



“ NOWバインディングがリリースしたプロトタイプのスケートテックを初めて使ったのは2009年。2枚の全く同じボードを用意し、片方には他ブランドのバインディングを付けてテストしたよ。乗った瞬間から違いを感じたね。コントロール、振動吸収性に優れ、脚の痛みもない。一度スケートテックのよさを味わったら、もう今までのバインディングには戻れないよ。

— Jeremy Jones

SKATETECH

REDUCE
リデュース（減らす）

足への痛みとボードの振動

ENHANCE
エンハンス（強化）

ボードコントロールとエッジホールド

CUSTOMIZE
カスタマイズ

レスポンスとクッション性

NEW



AUXTECH™ toe straps
AUX TECH トウストラップ

最大限の使用感と耐久性、そしてレスポンスにフォーカスしてデザインされました。つま先に均等な圧力を与え、グリップがよく、耐久性とコントロール性能もアップ。それがAUX TECHです。

NEW



ASYM buckles
ASYM バックル

航空機基準のアルミニウムアロイ製のレバーと超強力なスプリングを採用した新開発のバックル。トリプルアクション・ラチェットで瞬時にストラップイン。脱着も簡単。

NEW



Triple-Density foot pillow
トリプルデンシティ フットピロー

密度の違う3種類のEVAフォームをベースプレートに採用し、業界最高基準のクッション性や履き心地を実現。また足への痛みも軽減しました。3D形状のフットベッドはどのブランドのブーツでも最高のグリップ力を発揮。

BINDINGS TECH



スケートボードトラックのような機能を再現するNOW Skate Tech（スケートテック）。“ハンガー” がストラップからのエネルギーを確実に伝えるレバーの役割をし、“ブッシング” に力を伝え、そしてヘッジへと伝達します。“キングピン” はハンガーの支点として機能し、パワーを増幅させます。従来のバインディングは、ベースプレートがアンバランスにフレックスする際、ストラップからの力をロスしていました。その結果ストラップを必要以上に締め付け、フォワードリーン角もぎつくなっていました。それにより足首へのプレッシャーが大きくなり、足への負担と痛みにつながっていました。“ポスト” を中心とした均一な動きがボードに自然なフレックスを与え、同時にエッジへとダイレクトな力の伝達が可能です。効率的に力を伝達することで足への負担と無駄な動きが軽減されるため、一日中リラックスしたライディングが約束されます。



FLUSHCUP

超ディープなパウダーの日には、足首を自由にし、ハイバックのないサーフフィールを味わおう。

KINGPIN

ハンガーピボットの視点となるキングピン。エネルギー伝達を最大限まで引き上げ、最高のレスポンスを与えます。4mmの六角レンチで調整可能なステンレス製。

HANGER 2.0

キングピンにつながったハンガーピボットは、体からのパワーをエッジへと稲妻の早さで伝達させます。均一なボードフレックスを与える、本当のベースレスバインディングです。

BUSHINGS

バインディングとのコンタクトポイントであるブッシング。ライダー自身がカスタムできるように2種類の硬さのブッシングをご用意しました。
サーフモードでは白の柔らかいブッシング、そして**フリーライドモード**では黒の硬いブッシングをお選びください。

POST

バインディングとボードの接点であるポスト。ナイロンとリサイクルカーボンにより作られ、軽量で耐久性もあります。

FREERIDE MODE VS SURF MODE

Jones Snowboardsのバインディングは、サーフモードとフリーライドモードの切り替えによってレスポンスや衝撃吸収性の調整が可能です。サーフモードはより柔軟性があり、フリーライドモードは最大限のレスポンスを与えてくれます。切り替えは、ブッシングをソフト（サーフモード）からハード（フリーライドモード）に付け替え、フリップ・イット アンクルストラップを調整するのみ。アンクルストラップを左右入れ替えることができるフリップ・イット アンクルストラップにより、レスポンスの調整が可能。フリーライドモードは足首をしっかりとサポートし、ボードレスポンスを向上させます。サーフモードはかかとのサポートが向上するとともに、足首へより自由な動きを与えます。



FREERIDE MODE

- ストラップの幅が広い部分をバックルより上に向けることで、足首のサポート力とレスポンスが向上
- ハードブッシングを使えば最大限のレスポンスが味わえます



SURF MODE

- ストラップの幅が広い部分をバックルより下に向けることにより、より確実なヒールサポートと足首の可動域が向上します
- ソフトブッシングを使えばよりルースでサーフィンのようなライディングが味わえます

ANKLE STRAPS



Mid-Wide strap
ミッド ワイドストラップ



Wide strap
ワイドストラップ

フリップ・イット ミッドワイドストラップは、レスポンスと柔軟性を兼ね備えたアンクルストラップです。3Dインジェクテッドコアによる剛性感とそれを包み込むフォーム素材によりアンクルストラップにかかる圧力を均一にし、柔軟性も生み出します。

フリップ・イット ワイドストラップは薄くて幅広く、最大限のレスポンスを生み出すためにブーツを広く包み込みます。3Dインジェクテッドコアによる剛性感とそれを包み込むフォーム素材によりアンクルストラップにかかる圧力を均一にし、柔軟性も生み出します。

FOOT PILLOW



Comfort Foam foot pillow
コンフォートフォーム フットピロー

使い心地がよく、足への負担を軽減するフルレングスのEVAフォーム フットベッド。3D形状の表面はどのブランドのブーツにもしっかりマッチし、最強のグリップ力を発揮します。



Response Tri-Foam foot pillow
レスポンス トライフォーム フットピロー

3つの異なった密度を持つEVAフォームを採用した特別なフルレングスフォームフットベッド。ヒール&トゥはクッション性の良い柔らかいフォームを使用し、レスポンスの必要なセンターには中間の硬さのフォーム、そして全体のボトム部分にはサポート力の高い硬いフォームを使用しました。

BOOT FIT

MEN'S	SMALL	MEDIUM	LARGE
US	5-7.5	7-10.5	10-13
EU	36.5-40	39-43.5	43-47
MD	23.5-25.5	25-28.5	28-30.5

WOMEN'S	SMALL	MEDIUM
US	5.5-8.5	8.5-10
EU	36.5-40	39-42.5
MD	23.5-25.5	25-27.5

DURABILITY



耐久性にフォーカスしたデザイン
ハンガーとポストはライフタイム保証。その他全てのバインディングパーツには1年の保証が適応されます。

MERCURY



サーフシリーズ

Mercuryのサーフシリーズには、柔軟性の高いアンクルストラップとソフトブッシングをパッケージにしたサーフモードセットアップとなります。



Natural

オールマウンテン フリーサーフバインディング
フリースタイル&フリーライド、そしてサーフ感覚のライディングに



¥53,000 (+TAX)

エッジコントロールと快適性のバランス、そして自由なフィーリングを求めるオールマウンテン ライダーのために設計されたMercury（マーキュリー）。エッジへとダイレクトに力を伝えるNOWスケートデッキによる、瞬発力の高いレスポンスが特徴のミディアムフレックス バインディングです。新しいコントロールフレックス ハイバックは、ふくらはぎへのプレッシャーを軽減しながらも、振動吸収性とサポート力に優れています。ブッシングを交換し、フリップ・イット アンクルストラップを切り替えることで、サーフモードやフリーライドモードにスイッチできます。サーフモードは柔軟性が高く、フリーライドモードはレスポンスを重視しています。2021年モデルでは新たにコントロールフレックス ハイバックとAUX TECHトゥストラップ、そして人間工学に基づいてデザインされたバックルを採用しました。

BINDINGS FEATURES

- コントロールフレックス ハイバック **NEW**
- 3D AuxTech トゥストラップ **NEW**
- ASYM バックル **NEW**
- ツールレスアジャスターストラップ
- ナイロン&リサイクルカーボンポスト
- コンフォートフォーム フットピロー
- ミッドワイド アンクルストラップ
- Hanger 2.0: 30%ファイバーグラス配合ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 4X4&ESTディスク付属 / 50%GFナイロン

FLEX RATING



FREERIDE MODE / SURF MODE

Flip-it ankle strap technology:
Side 1・Freeride mode
Side 2・Surf mode

Available bushings:
Soft・Surf mode
Hard・Freeride mode

SPECS

サイズ: Surf Series, Navy, Natural
重量: Medium, Large
カラー: 868 gr

サイズ: Black
重量: Small, Medium, Large
カラー: 868 gr

CONTROL FLEX HIGHBACK **NEW**



SOFT STIFF

レスポンスとフレックスが調和したデザイン
ミッドワイドの幅と程よいフレックスにより、ターンでの安定性とトゥイークの柔軟性を与えます。

- トゥサイドターンのサポート力を向上させたASYMハイバック
- カービングパフォーマンスを向上させる硬めのミドルスパイン
- フリースタイルパフォーマンスかプラスされた柔軟性の高いサイドエッジ
- 工具を必要としないツールレス フォワードリーン アジャストメント
- ハイバックフレックス : 6



Navy



Black

APOLLO



究極のフリーライド バインディング
テクニカル フリーライディング&ハイスピード カービング



¥75,000 (+TAX)

最高のコンフォート、レスポンス、そしてエッジコントロールを求めるエキスパート フリーライダーのためのApollo（アポロ）。アッパーセクションが広くデザインされたフラックスカーボンハイバックにより、トゥサイドターン時におけるブーツの動きを確実にサポートします。レスポンスの高いハイバックに組み合わせられたNOWスケートテック テクノロジーは、体の動きと力を確実にエッジへ伝達させます。プッシングを交換し、アンクルストラップを切り替えることで、サーフモードとフリーライドモードが選べます。柔軟性の高いサーフモード、そして最大限のレスポンスを重視したフリーライドモード。2021年モデルでは、新たにトリプル・デンシティー EVA フットピローとAUX TECH トウストラップ、そして人間工学に基づいてデザインされたバックルを採用しました。

BINDINGS FEATURES

- ASYMフラックス/カーボンワイドバック
- 3D AuxTech トウストラップ **NEW**
- ASYMバックル **NEW**
- レスポンス トライフォーム フットピロー **NEW**
- ワイドアンクルストラップ
- ツールレスアジャスターストラップ
- ナイロン&リサイクルカーボンポスト
- Hanger2.0:30% ファイバークラス配合ナイロン
- ハイカップ対応
- フラッシュカップテクノロジー
- 4X4&EST ディスク付属 / 50%GFナイロン

FLEX RATING



FREERIDE MODE / SURF MODE

Flip-it ankle strap technology:
Side 1・Freeride mode
Side 2・Surf mode

SPECS

サイズ: Black
重量: Medium, Large
カラー: 840 gr

Available bushings:
Soft・Surf mode
Hard・Freeride mode



最大限のレスポンスを求めたデザイン
フラックス（亜麻繊維）/カーボンのコンポジット構造ハイバック。ハイバック上部の幅を広くすることによりターンにおける左右のレスポンスを向上。

- 脚の角度に合わせた左右アシンメトリックデザイン
- 5°角ローテーション
- フラックスと3Kカーボンファイバーの複合素材
- 六角レンチでフォワードリーンの調整が可能
- ハイバックフレックス：9

SPLITBOARDING POLES

スプリットボードポール

ADVANCED ASCENT GEAR, BUILT TO LAST

先進のバックカントリーギア、耐久性は間違いナシ

折り畳み可能なバックカントリーポールは、いわばツーリングモードでの4輪駆動。スキントラックで滑落するのを防ぎ、ツボ足で歩く時でもバランスを取るために必要不可欠な道具です。

2021年は新たにTalon FXPをコレクションに加えました。新開発のTalon FXPは4分割のカーボン/アルミニウム素材のポールで、あなたのバックパックの内側に収納可能です。

SCRAPER GRIP スクレーパーグリップ

Jonesが開発したスクレーパーグリップは、EVAフォームグリップにプラスチック製のスクレーパーを内蔵したグリップ。ペースに張り付いた氷を取り除く際に便利な機能です。また、さまざまなグリップポジションを可能にする幅広いグリップも特徴です。



Snow Claw basket 2.0 **NEW**
スノークローバスケット 2.0

硬い雪面やパウダーでもしっかりとしたグリップ力を与える新デザインのスノークロー2.0バスケット。ユニークなバスケットデザインにより、さまざまなスロープアングルで効果を発揮します。パウダーにおいては従来よりも表面積が25%アップしました。バックパックに取り付ける際、バスケットにもう一方のポールの先端をはめ込むことができます。



Floating basket
フローティングバスケット

最大32°の斜度でも威力を発揮するバスケットデザインのフローティング バスケット。

UPDATED

TALON



シンプル&ソリッド
バックカントリーツアー&ウィルダネスツアーに

¥18,000 (+TAX)

耐久性の高い3分割のTalon（タロン）はとにかく頑丈。硬化プラスチック製スクレーパー内蔵のEVAフォーム製デュアルデンシティー スクレーパーグリップを採用。スクレーパーはハイクアップ時にシールに付いた氷を落としたり、ドロップイン前にベースから氷を削り落とす際に便利です。硬い雪面やパウダーでもしっかりとしたグリップ力を与える新デザインのスノーロー2.0バスケット。ユニークなバスケットデザインによりさまざまなスロープアングルで効果を発揮します。ポール素材には強度の高い7075-T6アルミニウムを採用し、105cmから135cmまで長さを調整できます。収納時のサイズは61cm。バスケットはもう一方のポールの先端と結合できるデザインです。3年保証。オーストリア製。

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- リサイクルアルミ7075-T6
- デュアルデンシティー スクレーパーグリップ
- エルゴノミック（人間工学）パデッドストラップ
- パワーロック3.0機構
- スノーローバスケット2.0 / フローティングバスケット **NEW**
- アイスフレックスタングステン/カーバイドバスケットチップ
- ECO水性ベースコーティング
- 3年保証

SPECS

セクション: Ø18/16/14 mm
長さ: 105 / 135 cm
収納サイズ: 61 cm
重量（ペア）: 505 gr

UPDATED

TALON PRO



硬くて超軽量
バックカントリーツアー、より速くを目指す冒険に

¥22,000 (+TAX)

3分割で収納可能な超軽量Talon Pro（タロン プロ）は、パフォーマンスと軽さを追求した究極のスプリットボーディングポールです。新開発のスクレーパーを内蔵したEVA素材のデュアルデンシティー スクレーパーグリップを採用。ドロップインに向けてベースに張り付いた氷を落としたり、ハイクアップ時にシールに付いた氷をはがす際に便利です。硬い雪面やパウダーでもしっかりとしたグリップ力を与える新デザインのスノーロー2.0バスケット。ユニークなバスケットデザインによりさまざまなスロープアングルで効果を発揮します。上部の2セクションには軽量で信頼性の高いカーボン素材を採用し、他のセクションには耐久性の高いチタンを採用。105cmから135cmまで長さを調整できます。収納時のサイズは61cm。バスケットはもう一方のポールの先端と結合できるデザインです。3年保証。オーストリア製。

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- 3分割アジャスタブルポール
- カーボンセクションx2
- チタン合金セクションx1
- デュアルデンシティー スクレーパーグリップ
- エルゴノミック（人間工学）パデッドストラップ
- パワーロック3.0機構
- スノーローバスケット2.0 / フローティングバスケット **NEW**
- アイスフレックスタングステン/カーバイドバスケットチップ
- ECO水性ベースコーティング
- 3年保証

SPECS

セクション: Ø18/16/14 mm
長さ: 105 / 135 cm
収納サイズ: 61 cm
重量（ペア）: 466 gr

NEW

TALON FXP



プレミアム・コンパクトポール
バックカントリーツーリングとテクニカルなラインに

¥26,000 (+TAX)

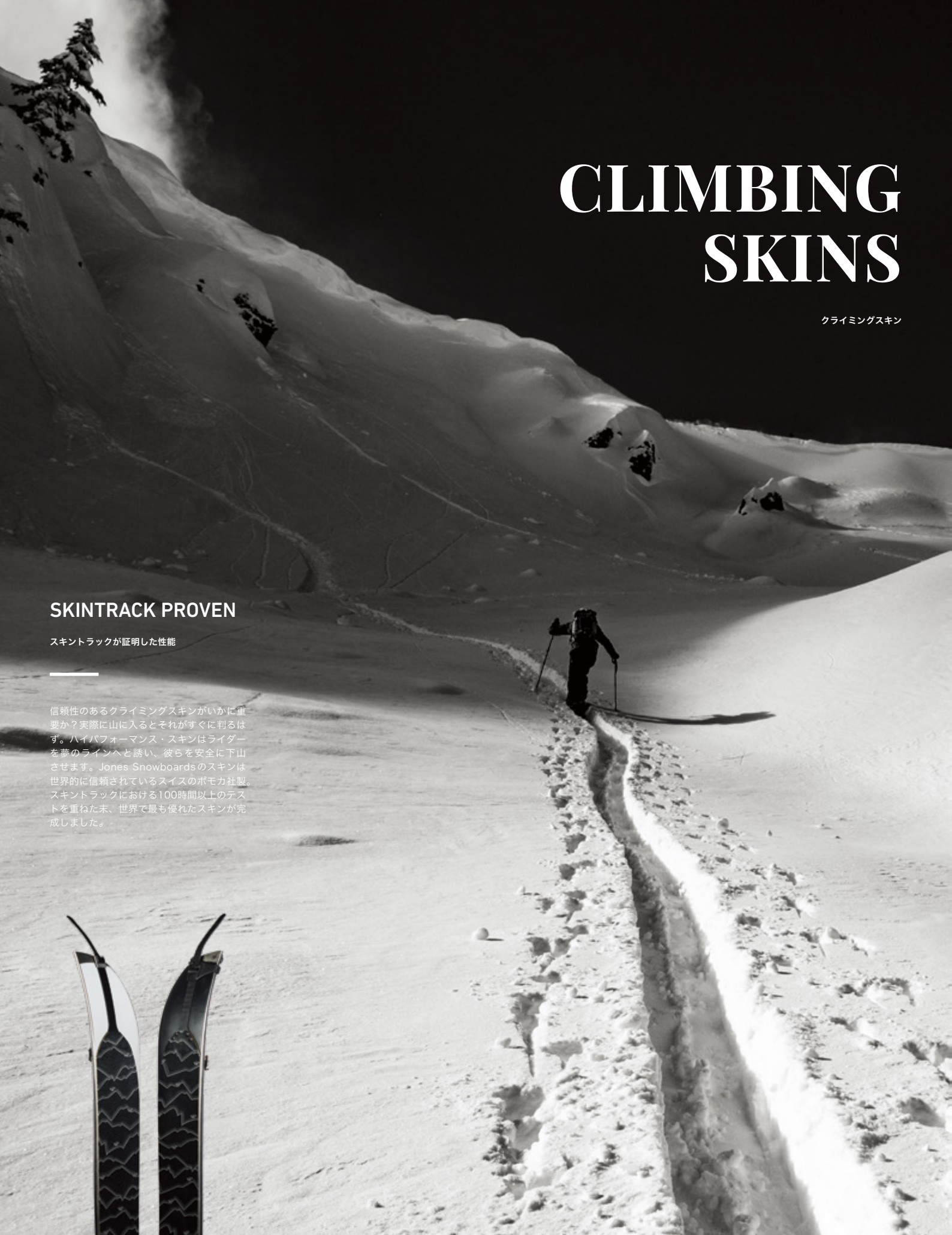
重量バランスとパフォーマンス、そして収納時のサイズを徹底して考えられた4分割のTalon FXP（タロン FXP）ポール。高い剛性感と細かい長さの調整が可能で、収納時にはそのコンパクトなサイズによりバックパックの内側に収納可能です。2種類の素材をつかったデュアルデンシティー スクレーパーグリップは、ベースに凍り付いた雪を取り除くのに便利な機能です。新デザインのスノーロー2.0バスケットは、硬い雪面やパウダーでも確実に機能し、ユニークなバスケットデザインにより、さまざまなスロープアングルでポールと雪面に差し込むことができます。中間の2セクションには軽量のカーボン素材を使用し、上部と下部のセクションには強度の高いチタン合金を使用しています。115cmから135cmまで伸縮可能で、収納時のサイズは42cm。バスケットはお互いの先端にロックするデザインです。3年保証付き。オーストリア製。

POLES FEATURES & TECHNOLOGY

- コンパクトな4セクション FXPデザイン
- 超軽量のカーボンセクションx2
- 強度の高いチタン合金セクションx2
- デュアルデンシティー スクレーパーグリップ
- エルゴノミック（人間工学）パデッドストラップ
- パワーロック3.0機構
- スノーローバスケット2.0 / フローティングバスケット
- アイスフレックスタングステン/カーバイドバスケットチップ
- ECO水性ベースコーティング
- 3年保証

SPECS

セクション: Ø18/16/14 mm
長さ: 115 / 135 cm
収納サイズ: 42 cm
重量（ペア）: 610 gr



CLIMBING SKINS

クライミングスキン

SKINTRACK PROVEN

スキントラックが証明した性能

信頼性のあるクライミングスキンがいかに重要か？実際に山に入るとそれがすぐに判るはず。ハイパフォーマンス・スキンはライダーを夢のラインへと誘い、彼らを安全に下山させます。Jones Snowboardsのスキンは世界的に信頼されているスイスのボモカ社製。スキントラックにおける100時間以上のテストを重ねた末、世界で最も優れたスキンが完成しました。

UPGRADED

NOMAD



バックカントリーツアーや
ウィルダネスツアーに

UNIVERSAL TAIL CLIP ¥35,000 (+TAX)
QUICK TENSION TAIL CLIP ¥36,000 (+TAX)

グライド、グリップ、そして耐久性の理想的なバランスを持つプレミアムなスプリットボードスキン、Nomad（ノマド）。素材の70%モヘア、そして30%にナイロンを採用。どんな気温でも柔らかく、柔軟性のあるモヘアファイバーは、あらゆるコンディションにおいて確実なグライド（滑り）を約束します。急なスキントラックや氷の面で威力を発揮するのがナイロン素材。モヘアファイバーに耐久性も与えます。Nomadはウェットコンディションでも粘着性を失わないブルーサイン認証済みのエバードライ3.0加工を採用したPFCフリーのスキンです。Nomad Proにはラバーセイファースキンの裏地がラミネートされ、水を吸収せず、脱着が簡単になります。選べるモデルは2種類。ユニバーサルテールクリップを採用した、好きな形にカットできるトリム・トゥ・フィット。もしくはクイックテンション テールクリップ採用のプリカットです。2016年モデル以降のJonesスプリットボード全てに対応しているクイックテンション テールクリップにより瞬時にクリップの張りを調整できます。

Universal Tail Clip:
トリム・トゥ・フィット スキン
サイズ：140mm×1450mm
全てのスプリットボードに対応

Quick Tension Tail Clip:
プリカットスキン/計9サイズ
2016年以降の全てのJonesスプリットボードに対応（ユースモデルを除く）

SKINS TECHNOLOGY

- ラバーセイファースキン **NEW**
- エバードライ
- グリップテック
- 70%モヘア&30%ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ
- PFCフリースキン

SKINS PACKAGE INCLUDES

Quick Tension Tail Clip:
クイックテンションテールクリップ付きスキン2本/バックングシート/スキンバッグ/チートシート

Universal Tail Clip:
スキン2本/ユニバーサルテールクリップ2個/リベット4個/バックングシート2枚/スキンカッター/チートシート/スキンバッグ

NOMAD PRO



オールシーズン、オールコンディション
バックカントリーツアーに

UNIVERSAL TAIL CLIP ¥36,000 (+TAX)
QUICK TENSION TAIL CLIP ¥38,000 (+TAX)

いかなるスノーコンディションにおいても、確実にパフォーマンスを発揮する究極のスプリットボードスキン、Nomad PRO（ノマド プロ）。70%のモヘア素材と30%のナイロン素材を配合。化学繊維と天然繊維のコンビネーションが最強のグライド、グリップ、そして耐久性を発揮します。PFCフリーのNomad PROには湿度の高い雪に有効なブルーサイン認証済のエバードライ3.0加工を採用し、グライドテック加工によりグライド性能の寿命が長く維持されます。また水分の吸収を防ぐラバーセイファースキン バックングをラミネートし、脱着が簡単になりました。選べるタイプは2種類：ユニバーサル テールクリップ付きのトリム・トゥ・フィット、そしてクイックテンション テールクリップ付きのプリカットです。瞬時に調整可能なクイックテンション テールクリップは完璧なテンションを与え、2016年以降にリリースされた全てのJonesスプリットボードに対応します。

Universal Tail Clip:
トリム・トゥ・フィットスキン
サイズ：140mm×1450mm
全てのブランドのスプリットボードに対応

Quick Tension Tail Clip:
プリカットスキン/計9サイズ
2016年以降の全てのJonesスプリットボードに対応（ユースモデルを除く）

SKINS TECHNOLOGY

- グライドテック
- ラバーセイファースキン
- エバードライ
- グリップテック
- 70%モヘア&30%ナイロン
- ユニバーサルテールクリップ
- PFCフリースキン

SKINS PACKAGE INCLUDES

Quick Tension Tail Clip:
クイックテンションテールクリップ付きスキン2本/バックングシート/スキンバッグ/チートシート

Universal Tail Clip:
スキン2本/ユニバーサルテールクリップ2個/リベット4個/バックングシート2枚/スキンカッター/チートシート/スキンバッグ



MADE IN SWITZERLAND

Jonesのスキンは世界で最も革新的で信頼性のあるスイス、ボモカ社製です。過去40年、ボモカ社は業界をリードする高所用のマウンテニアリングスキンやレーシングスキンを開発しています。



70% MOHAIR / 30% NYLON

Nomad & Nomad Proは70%のモヘアと30%のナイロンを配合。モヘアが最適なグライド性能（滑り）を持ち、同時にナイロンが高いグリップ力と撥水性をもたらします。



EVER DRY (BLUESIGN APPROVED)

Jonesのスキンはアンチグロッキング（ベタ付き防止）エバードライ加工済みです。この加工技術はスキンを湿気から守り、スキン表面に雪や氷が付着するのを防ぎます。



GRIP TECH

特別な素材を使用したグリップテックは、テンションがかかっている状態において高いパフォーマンスを発揮し、ねじれや摩擦に対してスキンを強くする機能です。



RUBBER SAFER SKINS

Jonesのスキンには粘着面にラバー加工が施され、スキンを水分から守ります。乾いたスキンは厳しい状況下でも粘着力を失わず、安全で快適にスキントラックを刻めます。



GLIDE TECH

温度の低い新雪でも、湿った雪でも、スキンの摩擦を減らすグライドテックにより効率的なグライドが可能です。

MOUNTAIN SAFETY GEAR

マウンテンセーフティーギア

CRITICAL EQUIPMENT FOR EVERY BACKCOUNTRY RIDER

全てのバックカントリーライダーの必需品

アバランチレスキューギアは命を救うために必要不可欠な装備です。私たちは世界的にアバランチレスキューギアを製造するARVA社と協力し、全てのバックカントリーライダーたちが納得する、耐久性が高く機能的なレスキューツールを開発しています。必要な場面で100%威力を発揮するJonesのショベルとプローブです。

EXCAVATOR CARBON SHOVEL



超軽量バックカントリーツール

ライト＆ファストバックカントリーに

¥10,000 (+TAX)

ライト＆ファストなアルパインミッションに最適の超軽量バックカントリーツール、Excavator Carbon Shovel (エクスカベーター カーボンショベル)。流線型かつハイボリュームなアノダイズドアルミニウム製ブレードと、ワンピースカーボンシャフト。バックパックに入っていることすら気がつかないほどの軽さです。49cmのカーボンシャフトは効率的な作業をする最適なサイズ。どんなバックパックにもスッキリと収まります。確実なグリップと素早い握り替えを考えたTハンドルを採用しました。

SHOVEL FEATURES & TECHNOLOGY

- シャフト素材：カーボン
- シャフト形状：ラウンド
- シャフトサイズ：46cm
- 全体サイズ：69cm
- ブレードサイズ：23.5cm/24cm
- ブレード素材：1.5mmアノダイズドアルミニウム
- ハンドル形状：T
- 重量：377gr
- ヨーロッパ製

EXCAVATOR SHOVEL



欠かすことのできないバックカントリーツール

バックカントリーやウィンターキャンピングに

¥8,500 (+TAX)

レスキューからウィンターキャンピングまで使える、軽量バックカントリーツールのExcavator Shovel (エクスカベーター ショベル)。流線型かつハイボリュームなアノダイズドアルミ製のブレードが特徴のExcavatorは、効率的に作業が可能で、あらゆるバックパックに収納可能です。2段階の長さで使えるアルミ製シャフトは32cmから49cmの長さで使用可能。コンパクトに収納可能で、効率的な長さまで伸ばせます。確実なグリップと素早い作業性を考え、Tハンドルを採用しました。

SHOVEL FEATURES & TECHNOLOGY

- シャフト素材：アルミニウム
- シャフト形状：オーバル
- シャフトサイズ：49cm
- 収納時サイズ：32cm
- フルサイズ：69cm
- ブレードサイズ：23.5cm/24cm
- ブレード素材：2mmアノダイズドアルミニウム
- ハンドル形状：T
- 重量：565gr
- ヨーロッパ製

STRIKE 320 PROBE



ザ・バックカントリー・パワープローブ
ディープスノーバック&アバランチプロフェッショナルのために ¥12,000 (+TAX)

雪深い日での活動や雪崩プロフェッショナルに贈る、強靱なバックカントリーセーフティーツールのStrike 320 Probe（ストライク320プローブ）。太さ13mmのアルミ製セクション8本で構成され、2つのプッシュピンとワイヤーケーブルでしっかりとロックできます。セットアップもスピーディー。作業効率を上げるエルゴノミックグリップも特徴です。

PROBE FEATURES & TECHNOLOGY

- エルゴノミック（人間工学）サーモプラスチック製グリップ
- サイズ：340cm
- テンション：ワイヤーケーブル
- 太さ：13mm
- ロッキング：ダブルプッシュピン
- セグメント：8x40cm
- 素材：7075アルミニウム
- 重量：426gr

STRIKE 240 PROBE



バックカントリーの必須アイテム
バックカントリー&ウィルダネスツアーに ¥8,500 (+TAX)

必要なシチュエーションで確実なパフォーマンスを発揮する、シンプルなバックカントリーツールのStrike 240 Probe（ストライク240プローブ）。太さ11mmのアルミ製セクションは、新開発のラックロッキングシステムとケブラーコードによりしっかりとロックされます。手首の動きのみで簡単にセットアップが可能。作業効率を上げるエルゴノミックグリップも特徴です。

PROBE FEATURES & TECHNOLOGY

- エルゴノミック（人間工学）サーモプラスチック製グリップ
- サイズ：240cm
- テンション：ケブラーコード
- 太さ：11mm
- ロッキング：ラックロッキングシステム
- セグメント：6x40cm
- 素材：7075アルミニウム
- 重量：226gr

BACKPACKS

バックパック

MODERN DESIGNS,
MADE FOR MOVEMENT

“動き”にフォーカスしたモダンデザイン

フィット感も機能も100点満点のバックパックがあれば、ライディングはガラッと変わります。食料や水分へのアクセスがよく、ギアもしっかりと固定されているとき、体の動きは軽くなり、体力をセーブできるためより長く、パワフルに一日を楽しめるはず。バックカントリーは私たちスノーボーダーの生息地。だからこそ、完璧なバックパックをデザインしました。山を自由に動くために、Jonesのバックパックはまるで体の一部のようにフィットします。DSCNT（ディセント）バック、そしてMinimalist（ミニマリスト）はテクニカルなトレインを考慮してデザインされ、モダンな形の中に必要な機能が満載。背中に対して均一な重量配分を与え、重心を一定に保ちます。

装備は完璧。イナキ・オドリゾーラとジェレミー・ジョーンズは
バリローチェの強風に立ち向かう。 © Andrew Miller

PACK FEATURES



FRONT & SIDES



- 1 アバランチツールポケット *
- 2 内側にフリース素材を使ったゴーグルポケット *
- 3 メインポケット *
- 4 スプリットキャリー *
- 5 ボードキャリー *
- 6 ヘルメットホルダー *
- 7 内側のジッパー付きポケット with キークリップ *
- 8 アイスアックスループ *

* 標準装備: 全てのバックパック
* 標準装備: DSCNT R.A.S. 32L - DSCNT 32L - DSCNT 25L - DSCNT 19L
* 標準装備: DSCNT R.A.S. 32L - DSCNT 32L - DSCNT 25L



BACK



- 1 バックパネルアクセス *
- 2 サーマーモールドバックパネル *
- 3 デュアルヒップベルトポケット *
- 4 セーフティホイッスル *
- 5 エルゴノミックコンフォートショルダーストラップ *
- 6 コンピューター/ハイドロポケット with インサレーテッドスリーブ *

* 標準装備: 全てのバックパック
* 標準装備: DSCNT R.A.S. 32L - DSCNT 32L - DSCNT 25L - DSCNT 19L
* 標準装備: DSCNT R.A.S. 32L - DSCNT 32L - DSCNT 25L
* 標準装備: DSCNT R.A.S. 32L - DSCNT 32L

DSCNT 32L



ロングテクニカルバックカントリーに ¥25,000 (+TAX)

長く、テクニカルなバックカントリーにフル装備で挑戦するライダーたちへ贈るDSCNT 32L（ディセント32L）。流線型な縦長のシェイプは重量とボリュームを背中に対して均等に配分します。ハイクアップ、そしてライディングの両方を考えたデザインのDSCNT 32Lのメインコンパートメントには、クランボンや食料、ウォーターボトルや予備のレイヤリングをポケットでわけて収納可能。アバランチギアを収納するポケット、スキン、ゴーグル、ヘルメット、そしてカメラや車のカギまでを機能的に収納できます。ツボ脚でのハイクを強いられるシチュエーションにおいては、ボードストラップやスキーキャリーストラップが便利。ボードを運んでいる途中でも、バックパネルからメインコンパートメントにアクセス可能。DSCNT 32Lの素材にはPVCフリー450Dナイロンを採用しました。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
 - フリース素材のゴーグルポケット
 - A-フレームスプリットキャリーモード
 - ヘルメットホルダー
 - 内側のジッパー付きポケットとキークリップ
 - 2つのアックスループ
 - バックパネルカーゴアクセス
 - サーマーモールドッドフォームバックパネル
 - デュアルヒップポケット
- セーフティーホイッスル
 - エルゴノミック（人間工学）コンフォートショルダーストラップ
 - ハイドロポケットとインサレーテッドスリーブ
 - ストラップのリフレクター
 - アルミ製サスペンションフレーム
 - ヒップベルトギアルーブ
 - アバランチレスキュープロトコルパネル

SPECS

サイズ: 高さ55cm/横30cm/幅18cm
重量: 1.48 kg
カラー: Black

DSCNT 32L R.A.S.



雪崩の息づかいが聞こえるテクニカルなバックカントリーに ¥42,000 (+TAX)

テクニカルなバックカントリーテレインへと足を踏み入れるライダーたちに贈るDSCNT 32L R.A.S.（ディセント32L R.A.S.）。DSCNT 32Lと同じ機能を持ち、MAMMUT製リムーバブルエアバッグ3.0システムを取り付けるポケットを装備。R.A.S.システムは脱着可能なエアバッグシステムであり、必要のない時は取り外して使うことが可能。窒素の代わりに圧縮された空気を使うR.A.S.は、飛行機でのトリップでも安心です（北アメリカのみ）。リムーバブルエアバッグ3.0システムとキャニスターは別売り。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
 - フリース素材のゴーグルポケット
 - A-フレームスプリットキャリーモード
 - ヘルメットホルダー
 - 内側のジッパー付きポケットとキークリップ
 - 2つのアックスループ
 - バックパネルカーゴアクセス
 - サーマーモールドッドフォームバックパネル
 - デュアルヒップポケット
- セーフティーホイッスル
 - エルゴノミック（人間工学）コンフォートショルダーストラップ
 - ハイドロポケットとインサレーテッドスリーブ
 - ストラップのリフレクター
 - アルミ製サスペンションフレーム
 - ヒップベルトギアルーブ
 - アバランチレスキュープロトコルパネル

SPECS

サイズ: 高さ55cm/横30cm/幅18cm
重量: 1.6 kg
カラー: Black

DSCNT 25L



中距離バックカントリーツアーに ¥23,000 (+TAX)

ベーシックなバックカントリーツアーに必要な装備を全て運ぶためにデザインされたDSCNT 25L（ディセント25L）。流線型な縦長のシェイプはハイクアップ＆ライディングでのパフォーマンスを考え、重量とボリュームを背中に対して均等に配分します。DSCNT 25Lの注目すべき特徴はメインコンパートメントに内蔵された2つのアクセサリポケットやハイドレーションポケット、アバランチレスキューギア専用ポケット、フリース素材のゴーグルポケット、2つのヒップポケット、収納可能なヘルメットホルダー、サーモールドッドバックパネル、ストラップのリフレクター、そして脱着可能なセーフティーホイッスル。ツボ脚でのハイクを強いられるシチュエーションにおいては、ボードストラップやスキーキャリーストラップが便利。DSCNT 25Lの素材にはPVCフリー450Dナイロンを採用しました。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- アバランチツールポケット
 - フリース素材のゴーグルポケット
 - A-フレームスプリットキャリーモード
 - ヘルメットホルダー
 - 内側のジッパー付きポケットとキークリップ
 - 2つのアックスループ
 - サーマーモールドッドフォームバックパネル
 - デュアルヒップポケット
 - セーフティーホイッスル
- エルゴノミック（人間工学）コンフォートショルダーストラップ
 - ハイドロポケットとインサレーテッドスリーブ
 - ストラップのリフレクター
 - アルミ製サスペンションフレーム
 - ヒップベルトギアルーブ
 - アバランチレスキュープロトコルパネル

SPECS

サイズ: 高さ52cm/横30cm/幅14cm
重量: 1.2 kg
カラー: Black

DSCNT 19L



サイドカントリー&クイックツアーに ¥20,000 (+TAX)

アバランチギア、ウォーターボトル、スナック、予備のレイヤリングなど、サイドカントリーやクイックツアーに必要な最低限のギアに最適なサイズのDSCNT 19L（ディセント19L）。ライディング時にしっかりと重心をキープし、ハイク時にもボードを安定して運ぶことのできるコンパクトなデザイン。アクセサリポケット内蔵のメインコンパートメント、アバランチギアスリーブ、フリース素材のゴーグルポケット、収納可能なヘルメットホルダー、サーモールドッドバックパネル、ハイドレーションスリーブ、リフレクター付きストラップ、そして脱着可能なセーフティーホイッスルを装備。滑り終わった後でも使いやすいように、ヒップベルトは収納可能。DSCNT 19Lの素材にはPVCフリー450Dナイロンを採用しました。

PACK FEATURES & TECHNOLOGY

- フリース素材のゴーグルポケット
 - A-フレームスプリットキャリーモード
 - ヘルメットホルダー
 - 内側のジッパー付きポケットとキークリップ
 - アイスアックスループ
 - サーマーモールドッドフォームバックパネル
 - セーフティーホイッスル
 - エルゴノミック（人間工学）コンフォートショルダーストラップ
- ハイドロポケットとインサレーテッドスリーブ
 - ストラップのリフレクター
 - アルミ製サスペンションフレーム
 - アバランチツールスロット

SPECS

サイズ: 高さ52cm/横30cm/幅12cm
重量: 950 g
カラー: Black

ESCAPE BOARD BAG



ロードトリップ、バス、電車、短距離の移動に ¥20,000 (+TAX)

最低限のギアを運ぶベーシックなトリップに最適なフルパッドのEscape Board Bag（エスケープ ボードバッグ）。複数のボードと必要なギアを収納可能で、ほとんどの航空会社の重量制限をクリアします。外側のポケットにはジャケットやスキン、アクセサリーなどを収納するのに最適。大事なギアの所有者を判別させるIDポケットも装備。両サイドのハンドルと脱着可能なショルダーストラップでターミナルの中でも、バスやポート、タクシーの乗り継ぎもラク。サイズは1サイズ。最大166cmのボードまで収納可能です。

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- フルパッドシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- ジッパー付き外側ポケット
- IDウィンドウポケット
- 脱着可能ショルダーストラップ
- 両サイドのキャリーハンドル

SPECS

サイズ: 高さ20cm/横30cm/幅170cm
最大166cmのボードまで対応
重量: 1.28 kg
カラー: Black
素材: PVCフリー600Dポリエステル

EXPEDITION BOARD BAG



ロングトラベラーや海外トリップに ¥35,000 (+TAX)

雪を追い求めて世界中を旅するスノーボーダーのためのローラー付きフルパッドボードバッグ。Expedition Board Bag（エクスペディション ボードバッグ）には複数のボードを収納可能。軽量かつハイボリューム、十分な数のポケットとハンドルを持つこのバッグはどんなロングトリップも余裕でこなします。ストラップ付きのメインコンパートメントには2、3枚のボードを収納可能。2つの脱着可能なパウチポケットにはブーツやバインディング、アバランチギアなどに最適。外側には2本のコンプレッションストラップと6個のキャリーハンドルがあります。ターミナルからダウンタウンまでの道のりをスムーズにする大型サイズのウィールとスキッドプレートも特徴。ワンサイズのみ。166cmのボードまで収納可能。

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- フルパッドシェル
- 防水PVCフリー素材
- メインポケットボードストラップ
- 2個の取り外し可能なパウチポケット
- 内側のジッパー付きメッシュポケット
- 外側のジッパー付きポケット
- IDウィンドウポケット
- デュアルコンプレッションストラップ
- 脱着可能ショルダーストラップ
- 両サイド、上下、ノーズ&テールに設置されたキャリーハンドル
- 大径ウィール

SPECS

サイズ: 高さ20cm/横30cm/幅170cm
最大166cmのボードまで対応
重量: 3.85 kg
カラー: Black
素材: PVCフリー600Dポリエステル

ADVENTURE BOARD BAG



長距離、そして飛行機でのトリップに ¥25,000 (+TAX)

ボードとその他のギアを運べる、フルパッドの新登場の軽量ボードバッグ、Adventure Board Bag（アドベンチャー ボードバッグ）。メインコンパートメントにはストラップを採用し、複数のボードをしっかりとまとめ、内側のジッパー付きポケットにはグローブやゴーグル、洋服等を収納可能。大型ウィールとスキッドプレートはターミナルからダウンタウンまでの移動に威力を発揮します。4つのキャリーハンドルがあればどの方向からでも持ち運ぶことができます。サイズは1サイズのみ。166cmのボードまで収納可能。

SPECS

サイズ: 高さ20cm/横30cm/幅170cm
最大166cmのボードまで対応
重量: 2.98 kg
カラー: Black
素材: PVCフリー600Dポリエステル

BAG FEATURES & TECHNOLOGY

- フルパッドシェル
- 撥水加工済みPVCフリー素材
- ジッパー付きの内ポケット
- IDウィンドウポケット
- 上下、左右に配置されたキャリーハンドル
- 大径ウィールとスキッドプレート

サイズ: 高さ20cm/横30cm/幅170cm
最大166cmのボードまで対応
重量: 2.98 kg
カラー: Black
素材: PVCフリー600Dポリエステル



INSTRUMENTS OF STOKE

興奮を奏でる楽器

INNOVATIVE DESIGNS FOR LIMITLESS RIDING PROGRESSION

限界なきライディングの進化のための、革新的なデザイン

Jones のボード最大の特徴、それはそれぞれのボードが全く違った個性を持つハイパフォーマンスデザインであること。どれもハードなライディングを得意としますが、ライディングフィールが同じものではありません。2020/21 コレクションは今までで最も完成度の高いラインナップとなりました。毎日つかえるディレクショナルフリーライドボードから、サーフィンからインスパイアされたパウダーボードまで。25のソリッドモデルと12のスプリットボード。すべて2+1年保証です。

太陽が低くなってきた。でも、興奮は覚めやらない。ラストランへとハイクアップするハリー・カーニー。📷 Andrew Miller

HIGH POWERED BINDING TO BOARD CONNECTION

ボードへエネルギーを伝えるハイパワーバインディング

Skate Tech x Traction Tech = unreal response + edge grip

スケートテック x トラクションテック = 高いレスポンスとエッジグリップ

Jonesのスケートテックバインディングとトラクションテックエッジ。この2つを同時に使うとさらにパフォーマンスがアップします。2つのテクノロジーを合わせると、いかなるコンディションでも全く新しいレベルのライディングを味わえます。スケートテックはエッジへと力を伝達し、トラクションテックは全てのサイズのターンにおいて確実にエッジをグリップさせます。

TRACTION TECH トラクションテック

トラクションテックエッジは3つのサイドカットポイントを持ち、雪面を確実に捕らえます。バインディングがマウントされる両足、そして中央にサイドカットポイントがデザインされています。

SKATE TECH スケートテック

筋肉からのエネルギーを効率よくエッジへと伝えるバインディングシステムがスケートテックです。前に倒せば加速し、後ろに倒せば減速します。物理を最大限利用し、すべての動きをダイレクトにエッジへ伝えます。



Harry Kearney
Hovercraft 156
Mercury (Natural)
Stance angles: +18°, +0°
Width: 22 in



Mat Schaeer
Mountain Twin 160
Mercury (Black)
Stance angles: +21°, -6°
Width: 22.4 in



Nick Russell
Mind Expander 154
Mercury (Surf Series)
Stance angles: +18°, +6°
Width: 19.5 in



Jeremy Jones
Flagship 161
Apollo
Freeride stance: +27°, 0° to +6°
Width: 22 in

Jeremy Jones
Stratos 156
Mercury (Navy)
Surf stance: +27° to 30°, +6° to +12°
Width: 17.5 to 20 in

2020/21 MODEL MATRIX

DIRECTIONAL FREERIDE ディレクショナルフリーライド

オフピステやテクニカルトレインにおいて、最強のパフォーマンスを発揮するフリーライドモデル。ランディングや直線ラインでの安定性を重視したシェイプに、ディレクショナルロッカー/キャンバー形状が驚異的な浮力とエッジグリップを生み出します。



ULTRA SOLUTION
158 • 161 • 162w
164 • 165w



ULTRA FLAGSHIP
158 • 161 • 162w
164 • 165w



SOLUTION
154 • 158 • 159w • 161
162w • 164 • 165w
167 • 169w



FLAGSHIP
151 • 154 • 158 • 159w
161 • 162w • 164 • 165w
167 • 169w • 172



PROJECT X
156



STRATOS
153 • 156 • 159 • 161w
162 • 164w



FRONTIER SPLIT
152 • 156 • 158w • 159
161w • 162 • 164w



FRONTIER
152 • 156 • 158w • 159
161w • 162 • 164w
165 • 167w



WOMEN'S SOLUTION
146 • 149 • 152 • 155



WOMEN'S FLAGSHIP
146 • 149 • 152 • 155



DREAM CATCHER SPLIT
145 • 148 • 151 • 154



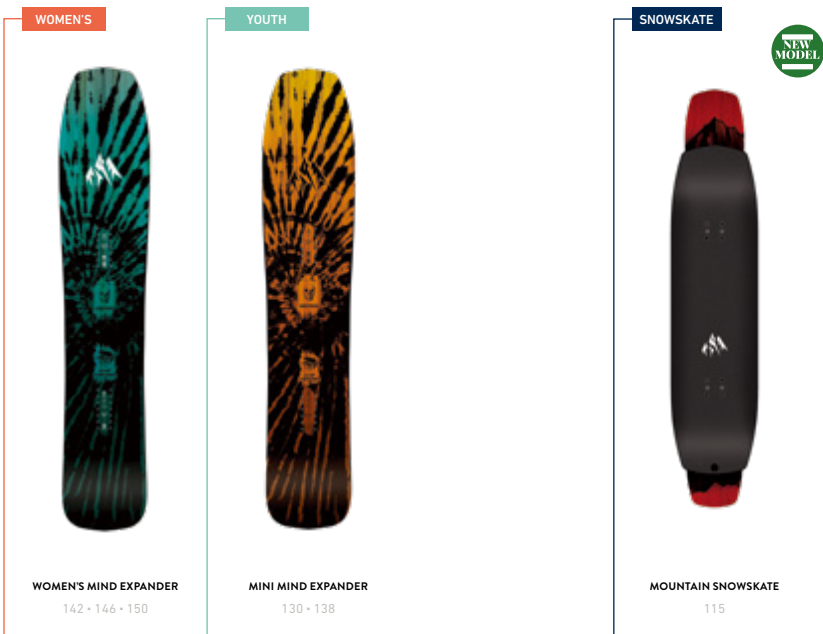
DREAM CATCHER
142 • 145 • 148 • 151 • 154



YOUTH SOLUTION
137 • 142 • 147



YOUTH FLAGSHIP
127 • 132 • 137 • 142 • 147



FIND YOUR PERFECT BOARD

パーフェクトなボードを見つけるためには

自分にとってパーフェクトなボードを探すことは、自分の身体のサイズやライディングスタイルを見つけ出すのと同じくらい簡単。さらに、ボードのサイズがどのようにパフォーマンスへ影響するかを理解できるでしょう。これらのコンセプトを理解することで、自分にぴったりのモデルとサイズを見つけ出すことができます。

JEREMY JONES RIDES: ジェレミー・ジョーンズのボードは ...

Jeremy Jones is 5'8" (1.73m) tall, weighs 150 lbs (68kg)



DIFFERENT SHAPE, DIFFERENT SIZE

シェイプの違い、サイズの違い

どのボードも同じサイズを選べばいいというわけではありません。ディレクショナルボードは最も長いレングスで乗るボードです。

ツインボードは、ディレクショナルフリーライドボードより短いレングスで乗るボードです。パークライディングやスティーブラインに対しては2〜3cm短いツインボードを選びましょう。

オルタナティブフリーライドボードは、ディレクショナルフリーライドボードよりも短いレングスで乗るようにデザインされています。HovercraftやMind Expanderに関しては、ディレクショナルフリーライドボードよりも4〜8cm短いレングスを選びましょう。

サーフシリーズモデルは独自のサイジングルールを持っています。Storm Chaserはフリーライドサイズよりも6〜13cm短いレングスを選び、Lone Wolfはフリーライドサイズよりも6〜13cm長いレングスを選びましょう。

SIZING QUICK GUIDE

サイジングガイド

Directional Freeride	いつもどおりのレングス	Storm Chaser	6-13cm 短いレングス
Directional Twin	2-3cm 短いレングス	Mind Expander	4-8cm 短いレングス
Alternative Freeride	4-8cm 短いレングス	Lone Wolf	6-13cm 長いレングス

メンズブーツサイズに合わせた適正ボード幅

24 - 25.4 cm	US Men's 5 - 7
24.8 - 26 cm	US Men's 7.5 - 9.5
25.2 - 26.3 cm	US Men's 10 - 11
26.3 - 27.5 cm	US Men's 11.5 - 14

ウィメンズブーツサイズに合わせた適正ボード幅

23.7 - 24.5 cm	US Women's 5 - 7
23.9 - 24.9 cm	US Women's 7.5 - 9.5
24.1 - 25.3 cm	US Women's 9.5 - 11

“DAILY DRIVER” VS “QUIVER BOARD”

“デイリードライバー” VS “クイバーボード”

もし1枚のボードを毎日使うなら、さまざまなコンディションに対応する“デイリードライバー”を選びましょう。フルサイズのテールと足下のキャンパー構造を持つディレクショナルフリーライドやツインボードは、硬く凍ったバーンを含む、日々変化する雪で絶妙のパフォーマンスを発揮します。パウダー、春の柔らかい雪でのライディングだけを楽しみたいのであれば、テールが短くサーフロッカー構造のオルタナティブフリーライドがあなたの“デイリードライバー”になるでしょう。

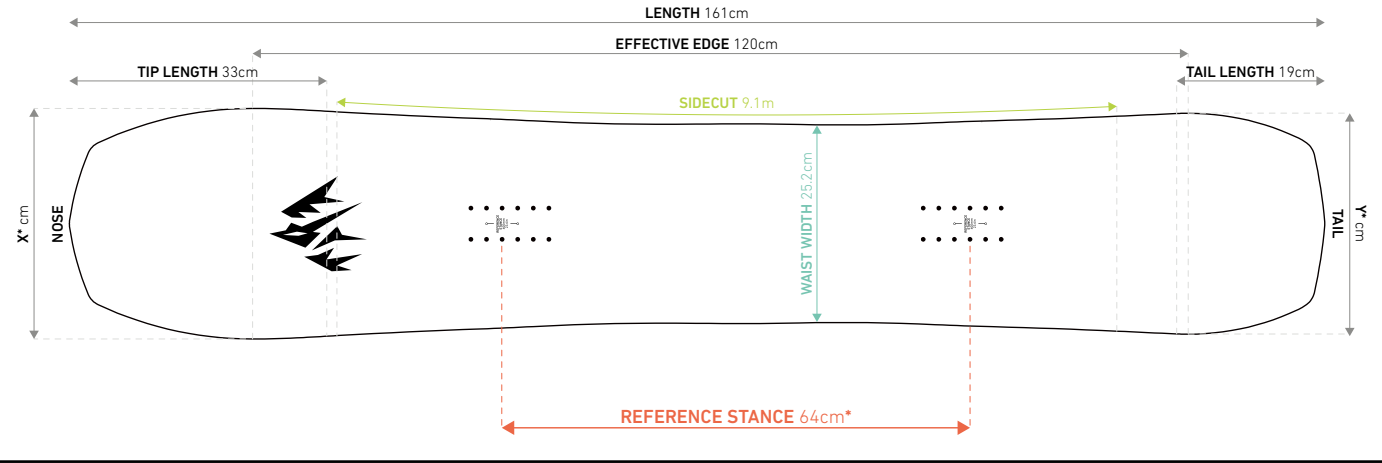
“クイバーボード”は、その1本が最高のパフォーマンスを発揮するコンディションの日だけに乗るボードです。胸まであるパウダー、春のグレンデ、パークやパイプなどそのボードが得意とするコンディションがあります。オルタナティブフリーライドやサーフシリーズは、ぜひボードコレクションに追加して頂きたい1本です。オールラウンドボードとは言いがたくとも、THE DAYには最高のパフォーマンスを約束してくれます。

KNOW YOUR WAIST WIDTH

ウエスト幅を知る

スノーボードのウエスト幅は、ボードパフォーマンスにおいて必要不可欠な要素です。ウエスト幅が広過ぎるとエッジの切り返しが遅くなり、逆に狭過ぎるとターン時にブーツが雪面に引っかかってしまいます。特にブーツサイズの大きいライダーにとって、最適なウエスト幅のボードを選ぶことは重要です。スティーブな斜面でエッジグリップを失うことは致命傷になりかねません。

ボードデザインにより適正なウエスト幅が変化することも覚えておきましょう。Storm ChaserやHovercraftは通常よりもワイドな幅を選ぶようにデザインされています。



* Taper: X - Y cm

UNDERSTANDING STANCE WIDTH

スタンス幅を知る

スタンス幅にはライダー個人の好みがわかれます。重心を低く保ち、エアーでの安定性を考えてワイドなスタンス幅を選ぶ人もいれば、“ロングボード”サーフスタイルで大きなターンをキメるのが好きなライダーは狭いスタンス幅を選びます。通常、肩幅よりも若干広い幅のスタンスが適正とされ、多くの人は53cm〜60cmのスタンス幅を選びます。

レファレンススタンス*とは、ボードデザイン/サイズに合わせた適正なスタンス幅を意味します。レファレンススタンスにバインディングをセットした場合、そのボードの有効エッジに対して適正なスタンス幅に位置しています。ボードによってセットバックは0〜3cmを設定しています。スタンス幅を調整する場合、それぞれのバインディングを内、または外

側へ均等にずらしてください。レファレンススタンスはあくまでも推奨された幅ですが、ボード本来の潜在能力を発揮させるにはベストなスタンス幅です。

最大スタンス幅はレファレンススタンスよりも4cm広い位置になり、最小スタンス幅はレファレンススタンスよりも8cm狭い位置になります。

KNOW YOUR SIDECUT

サイドカットを知る

スノーボードのエッジがノーズからテールまで直線を描くことはありません。エッジはアーチ状にデザインされ、そのアーチの大きさはサイドカット径と呼ばれます。サイドカットが大きなボードは長く素早いターンを得意とします。逆に小さなサイドカットのボードは低速でタイトなターンを得意とします。サイドカットが中程度のボードはさまざまな径のターンを描くことができます。

大きなサイドカットでもタイトなターン、また小さなサイドカットで大きなターンも可能ですが、その分技術や体力も必要になってきます。

サイドカットの小さいモデル (6 - 7 m):

Mind Expander · Storm Chaser · Women's Mind Expander · Youth Flagship · Youth Solution Prodigy · Mini Mind Expander · Ultra Mind Expander

サイドカットが中程度のモデル (7 - 8.4m):

Stratos · Mountain Twin · Mountain Twin Split · Ultra Mountain Twin · Frontier · Aviator · Project X Twin Sister · Dream Catcher · Airheart

サイドカットの大きなモデル (8.5 - 10m):

Hovercraft · Ultracraft · Flagship · Ultra Flagship · Lone Wolf · Solution · Ultra Solution Women's Flagship · Women's Hovercraft · Women's Solution



KNOW YOUR FLEX

フレックスを知る

ライディングレベルやスタイルにより必要なフレックスは変化します。他のボードブランドに比べ、私たちは柔らかいフレックスのボードを作りません。ミディアムフレックスのボードは高速域での安定性を与え、ターン時のハンドリング性能を引き上げます。高速域で安定する硬めのフレックスは荒れた雪面でもパフォーマンスを発揮しますが、同時にライダーのスキルと脚力も必要とします。ビギナーや中級者、フリースタイル志向のライダーにはミディアムフレックスをおすすめします。上級者、もしくはスティーブな斜面でのスキルを向上させたいスノーボーダーには硬めのフレックスがおすすめ。またパウダー向けのボードとして、エキスパートライダーたちはミディアムフレックスのボードを選ぶ傾向があります。

いくつかのモデルにはノーズからテールまでのフレックスを変化させたV-COREを採用しています。V-COREは中央部のフレックスを柔らかくし、操作性を向上させ、インサートからノーズ&テールにかけたエリアはフレックスを硬くすることで反発力と安定性を与えます。

硬いフレックスのモデル (6/10 - 7/10):

Ultracraft · Ultra Mountain Twin · Flagship · Ultra Flagship · Solution · Ultra Solution Women's Flagship · Women's Solution · Ultra Mind Expander

ミディアムフレックスのモデル (8/10 - 10/10):

Mountain Twin · Frontier · Hovercraft · Aviator · Project X · Mind Expander · Storm Chaser · Lone Wolf · Twin Sister · Dream Catcher · Airheart · Women's Mind Expander · Youth Flagship · Prodigy · Mini Mind Expander · Stratos

V-Core 搭載のモデル:

All women's and youth models · Lone Wolf · Mind Expander · Flagship · Mountain Twin · Hovercraft Ultracraft · Frontier · Project X · Aviator · Stratos · Frontier Split · Hovercraft Split · Dream Catcher Split · Women's Hovercraft Split

WELCOME TO THE FUTURE.

未来へようこそ

3D CONTOUR BASES ON SPLITBOARDS!

3D コンツアーベースがスプリットボードに登場！

登りでも、下りでも、フローを体感しよう

2021年モデルでは新たに3D コンツアーベースをスプリットボードに採用しました。これらのモデルはさまざまなコンディションにおいて最高のパフォーマンスを発揮します。

“スプリットボードに3D コンツアーベースをデザインするのは本当に大変だった。そのアイデアが浮かんだのは2年程前だけど、実現できるかなんて判らなかったからね。でも才能ある我々のエンジニアのおかげで、この大きなチャレンジは成功したんだ。夢は現実となり、スプリットボードのパフォーマンスは大きく躍進した。3D コンツアーベースの新しいソリューションに乗ってみたけど、もう他のボードは使えないね。

— Jeremy Jones

100%

全てのボードに3D コンツアーベースを採用

3D CONTOUR BASES

FREE FRICTION SNOWBOARDING

抵抗とは無縁のスノーボーディング

究極のレスポンスを実現した次世代のテクノロジー

ラインだらけの、荒れたエリアなんて誰も滑りたくない。ダイナミックでスムーズな1本が理想的。サーフボードのようなラウンド形状の3D コンツアーベースはライディングをよりスムーズに、そしてテールを引きずることなく、ターンをより簡単にするボードデザインです。3D コンツアーベースはグライドと浮力を向上させ、より速く、より安定したライディングを約束します。

“サーフボードの世界では、スムーズなターンのカギを握るのがノーズシェイプだ。サーフィンのような滑らかなターンこそが、3D コンツアーベースにインスピレーションを与えた要素の1つ。エッジを倒して食い込ませるのではなく、3D コンツアーベースはエッジを滑らかにロールさせてくれる。抵抗が限りなく少なく、サーフボードのようにエッジの切り返しが最大限スムーズなボードを追求してきた。3D コンツアーベースはネクストレベルのボードパフォーマンスを知るためのカギとなった。

— Jeremy Jones

Glide

3D コンツアーベースは別次元のグライドを与えてくれます。コンタクトポイントにおけるスムーズなノーズ&テールエッジにより摩擦を減らし、スピード性能が向上します。

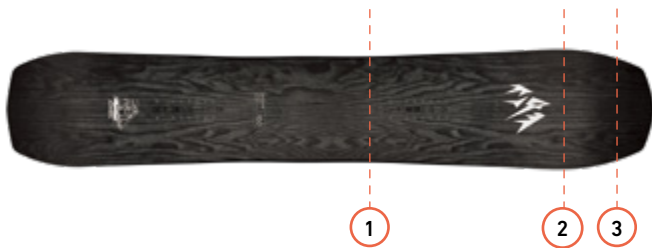
Flow

3D コンツアーベースは驚くほどのターンフローと滑らかさを与えてくれます。サーフボードのようなノーズ&テール形状と滑らかなエッジが引っかかりを抑えます。ターンにおいてエッジを滑り込ませることができるので、より簡単にターンへと進入できます。一度エッジに加重すれば、キャンバー構造とトラクションテックによりしっかりとエッジが雪面を捕らえます。

Float

浮力の高いボードであれば、どれだけ深いパウダーやクラストでもライディングがラクになるはずです。3D コンツアーベースはノーズやテールへの抵抗を減らし“パウダー効果”を与えます。雪を掻き分けるのではなく、ボードの側面へとパウダーを逃がすことで後ろ脚に体重をかけることなく、ノーズが自然と浮き上がるデザインです。

採用機種: Solution, Ultra Solution, Ultracraft Split, Youth Solution and Mountain Twin Split



1. センター

2. コンタクトポイント

3. ノーズ & テールエッジ

コンタクトポイントの間にはスプーンビベルを使わず、ボードのセンターは完全にフラットにデザインされています。ターン時にはこのフラットベースが確実なエッジグリップを生み出します。

コンタクトポイントよりスプーンビベルが始まります。スプーンビベルは少しずつカーブするため、フラットセンターとノーズ&テール部分に急激な曲線の変化はありません。

スプーンビベルがもっとも判りやすく見られるのがノーズ&テール部分です。ラウンド状のエッジにより引っかかりを軽減しています。



ライディングフラット

ターンイニシエーション

ターン中盤

フラットな面を滑る時、エッジのスプーンビベルは雪面に触れていませんが、ノーズから雪を外側へとはじき出す効果があります。

ターンの侵入時、スプーンビベルによりスムーズにエッジを雪面に入れることができます。また摩擦や抵抗も軽減されるので、スピードが落ちません。

ターン中盤ではキャンバーとトラクションテックがボード中央のエッジを確実にグリップさせます。

Jonesが提案するユニークな乗り味を表現するために、さまざまな3Dベース形状のオプションを用意しました。SPOONと一言で表現しても、全てに同じ特性があるわけではありません。ボードの個性に合わせて、それぞれの3Dベース形状を採用しています。

FLAT 3D BASE

3D CONTOUR BASE 3.0

3Dコンツアーベース 3.0

フリーライドに特化した3Dコンツアーベースはノーズ部分の7mmのスプーンビベル、そしてテール部分の0から7mmのスプーンビベルがデザインされます。スプーンビベルはロッカー形状が始まるエリアから施されています。



図は Flagship, size 161

3D CONTOUR BASE 2.0

3Dコンツアーベース 2.0

ノーズ&テールにそれぞれ4mmのスプーンビベルを採用した3Dベース形状。ロッカーが始まるエリアからSPOON形状になります。



図は Aviator, size 158

3D CONTOUR BASE 1.0

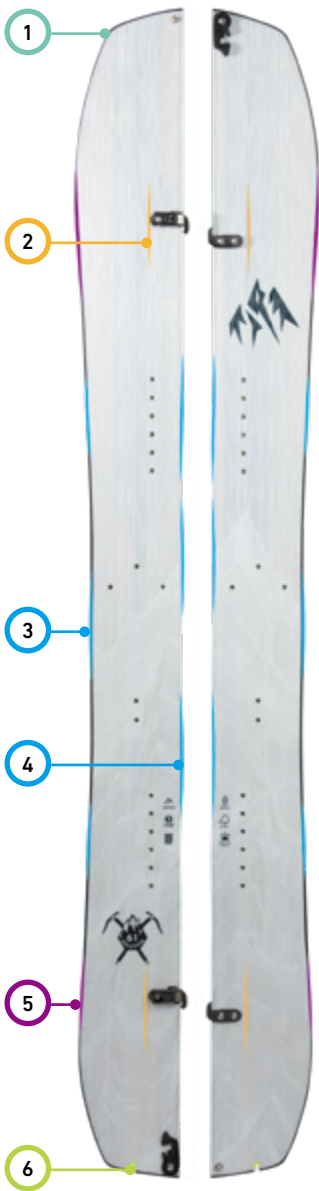
3Dコンツアーベース 1.0

ノーズ&テールに2mmのスプーンビベルを採用した3Dベース形状。ロッカーが始まる箇所からSPOON形状になります。



図は Frontier, size 159

SHAPE TECH



1 BLUNT NOSE プラントノーズ

パウダー、クラスト、コーンスノー、全ての雪のコンディションにおいてノーズのコンタクトポイントがライディングのカギとなる。次にパウダーを滑っている時、コンタクトポイントの隣をどれだけの雪が舞い上がっているのか注意してみて見るといい。それだけの量の雪がノーズにあたり、キミのボードを減速させているんだ。プラントノーズを採用することで、ノーズの全長がさらに長くなり、一般的なラウンドノーズのように雪を押し回すことはなくなる。さらに軽量化にもつながるから、ボードの取り回しもよくなる。

— Jeremy Jones

2 BOLT-LESS BRIDGE ボルトレスブリッジ

ウッドコアのクリップ周辺を加工し、ベースからボルト穴と金具を取り除くことに成功したボルトレスブリッジ。クリップを取り付ける周辺のコアを厚くすることでーションフレックスを向上させ、クリップの結合をより強くしました。

5 PROGRESSIVE SIDECUT プログレッシブサイドカット

ノーズ&テールにかけてサイドカットが徐々に大きくなるプログレッシブサイドカット。雪面からの抵抗が少なくなるため、ターンへの進入と立ち上がりがよりスムーズになります。

3 TRACTION TECH トラクションテック

雪を鋭いナイフで切り込みを入れるように、コンタクトポイントを増やすことでエッジグリップを増加させたトラクションテック。

ロッカーボードにトラクションテックは欠かせない。ロッカー形状はさまざまなスノーコンディションにおいて有効だが、エッジ接地面が少なくなるためグリップ力が低下してしまう。トラクションテックがあればもうエッジがズレることはないよ。

— Jeremy Jones

TRACTION TECH 3.0 トラクションテック3.0

トラクションテック3.0はエッジの3カ所にコンタクトポイントをデザインした技術です。バインディング前足、中央、そして後足の3カ所にデザインされた絶妙なバンプにより、グリップ力が向上しました。

4 INNER EDGE TRACTION TECH インナーエッジ トラクションテック

スプリットボードの登攀におけるエッジのグリップ力を向上させるインナーエッジ トラクションテック。バインディング側面のバンプが、凍ったスキントラックのトラバースでもしっかりとグリップします。

6 QUICK TENSION TAIL クイックテンションテール

従来のスキントールクリップを必要としないビルトイン・クライミングスキントensionシステム。

INSERTS PACK



Curve pack カーブパック

圧雪面を滑る際、センターよりのスタンスを設定できます。
採用機種: Mind Expander・Ultra Mind Expander・Women's Mind Expander



Float pack フロートパック

ディープなパウダーでセットバックのスタンスを設定できます。
採用機種: Flagship・Ultra Flagship・Women's Flagship Stratos



Freeride/Freestyle pack フリーライド/フリースタイルパック

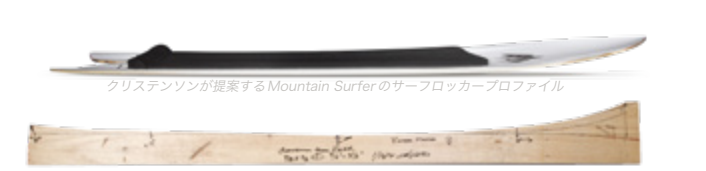
コンディションによりセンター、もしくはセットバックのスタンスを設定できます。
採用機種: Mountain Twin・Ultra Mountain Twin・Twin Sister

PROFILES

CHRISTENSON SURF PROFILES

クリスティンソン サーフプロファイル

Mind Expander、Mountain SurferそしてStorm Chaserのためにクリス・クリステンソンがデザインしたカスタムロッカサーシェイプ。前足のインサートエリアからノーズロッカー、そして後ろ足のインサートエリアからテールロッカーが始まります。ディープな日に、体重を後ろにシフトするだけでノーズが浮き上がり、驚くような浮力が味わえます。クリステンソンのシェイプするサーフボードのような乗り味が雪の上で楽しめます。

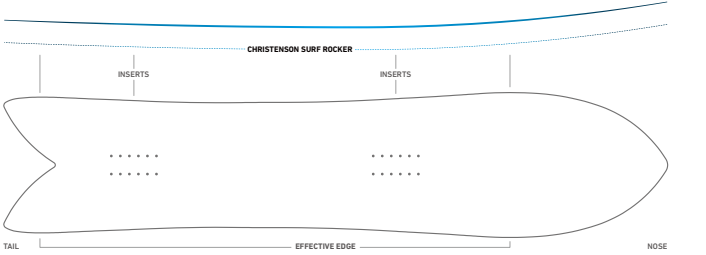


クリステンソンが提案する Mountain Surfer のサーフロッカープロファイル

クリスはサーフボードをシェイプする際に使用する同じ木製のテンプレートを使い、ロッカープロファイルをデザインしました。

CHRISTENSON SURF ROCKER

クリスティンソン サーフロッカー



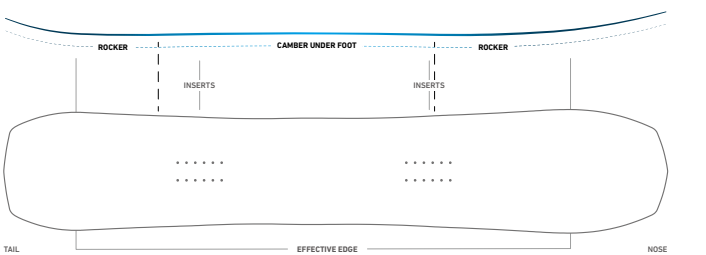
図は Storm Chaser, size 147

採用機種: Mind Expander・Mind Expander Split・Storm Chaser・Storm Chaser Split
Women's Mind Expander・Mind Mind Expander・Mountain Surfer

DIRECTIONAL ROCKER

ディレクショナルロッカー

テールよりもノーズ部分により大きめのロッカーを採用し、足下にキャンバー形状を加えたハイブリッドフレックスパターン。ロッカー形状のノーズ&テールが操作性を向上させ、パウダーでの浮力、そして足下のキャンバーが抜群のエッジホールドとレスポンスを生み出します。キャンバーの特徴である反発力を活かしたロッカー形状のテールは、スイッチでのランディングを楽にし、テールの操作性をアップします。



図は Flagship 161

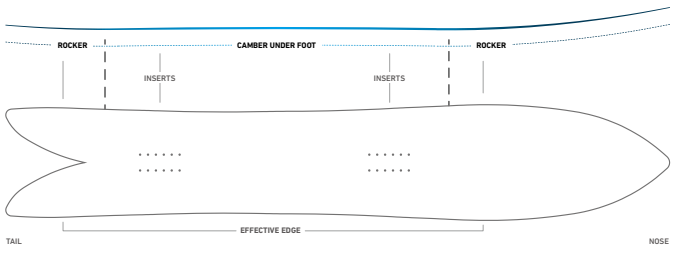
採用機種: Ultra Solution・Solution・Ultra Flagship・Flagship・Stratos・Project X・Frontier
Frontier Split・Youth Flagship・Youth Solution・Women's Flagship
Women's Solution・Prodigy・Dream Catcher・Dream Catcher Split



ハイシエラにあるクリス・クリステンソンのシェイピングルーム © Andrew Miller

CHRISTENSON SURF CAMBER / ROCKER

クリスティンソン サーフキャンバー / ロッカー



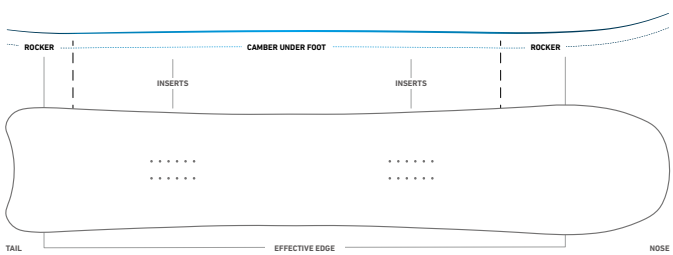
図は Lone Wolf, size 168

採用機種: Lone Wolf・Ultra Mind Expander

“

俺の経験からすると、フリーライディングの転倒はいつだってノーズに原因がある。パウダーを滑っている時にクラストに刺さったり、トランジションの時にコンタクトポイントが刺さって放り出されたり。ディレクショナルロッカーはその全てを解決してくれるさ。

— Jeremy Jones



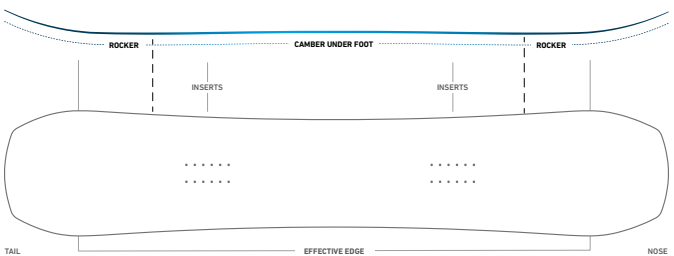
図は Hovercraft & Hovercraft Split, size 156

採用機種: Ultracraft・Ultracraft Split・Hovercraft・Hovercraft Split・Women's Hovercraft
Women's Hovercraft Split

CAMROCK

キャンムロック

ノーズ&テールロッカーとバインディング間のキャンバー形状の特性にバランスを与えるユニークなロッカー/キャンバーフレックス。キャンムロックは、ノーズ&テールに遊びを持たせることでフリースタイルの乗り味を与え、同時に足下のキャンバーがパワーと反発力を約束します。



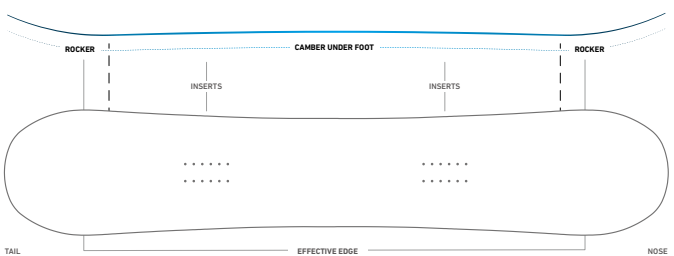
図は Mountain Twin, size 157

採用機種: Ultra Mountain Twin・Mountain Twin・Mountain Twin Split・Twin Sister

POWER CAMBER

パワーキャンバー

エッジの引っかかりとは無縁でありながら、キャンバー特有の爆発的なエッジレスポンスを与える革新的なキャンバー形状。ノーズ&テールに向けてキャンバー形状を少しずつフラット状にし、キャンバーのコンタクトポイントからボード全体にかけて1度のビベルを採用しています。引っかかりの多い箇所にはビベルを施し、キャンバーの安定性と反発力を犠牲にすることなく、程よくルーズで遊び心のある乗り味を実現しました。



図は Aviator, size 158

採用機種: Aviator・Airheart

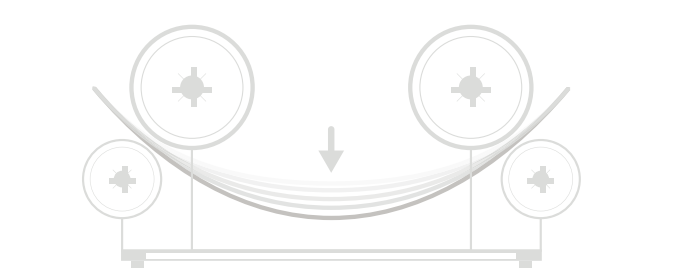
FOREVER FLEX

EVERYDAY PRECISION PERFORMANCE

毎日使っても変わらないパフォーマンス

フォーエバーフレックスはボードの寿命を長くし、フレックスを均一に安定させるための新しい製造プロセスです。

工場で製造されたばかりのボードを、ハードなライディングを想定した特別な機械を使って「なじませ」ます。できたばかりのボードを曲げることで、エポキシやファイバーグラスが安定し、20日使った後でも新品と変わらないボードフレックスを保ちます。このプロセスの導入で、ユーザーはスペック通りのフレックスのボードを手にすることができます。



© Andrew Miller

ULTRA U SERIES

THE ULTIMATE BALANCE OF WEIGHT AND POWER

軽さとパワーの究極のバランス

スノーボードを製造する上で、全く新しい定義を打ち出したウルトラシリーズ。ボードをミリ単位で細かく調べ、必要な素材を最適な部分に使用し、ムダな素材を極限まで省きました。これらの革新的なテクニックと超軽量のウッドコア、そしてフラックス/バサルトやカーボンファイバーストリンガーを組み合わせることで革命が起こりました。この地球上で最軽量、最もパワフルで耐久性も高いウルトラシリーズです。

2021年は新たにUltra FlagshipとUltra Solutionをリリース。これらはCarbon FlagshipとCarbon Solutionにかわるボードで、どちらも新しい構造や素材を使用しました。

日が暮れる前に、もう1本。スイスアルプスのアルパイングローに目を奪われるマット・シェアー © Sean Sullivan

INGREDIENTS

BUILT WITH THE FINEST TECH AND MATERIALS

毎日使っても変わらないパフォーマンス

全てのボードはハイエンドな素材、製造テクノロジー、そしてサステイナブルな製造工程によって生産されています。最も強く、サステイナブルなスノーボードギアを造るために、妥協はしません。

100%

シンタードベース

Jonesの全てのボードにはシンタードベースが採用されています。シンタードベースには高分子量ポリエチレンを使用し、強度が高く、ワックスも効率的に吸収します。

100%

サステイナブル トップシート

全てのボードに使われるトップシートはサステイナブルな方法で採取された素材のみを使用しています。多くのボードにはECOプラスチックトップシートを使い、FSC™認証済ウッドベニアトップシートを採用しているボードもあります。

100%

コンプレッションクリップ

最強の結合力を発揮するカラコラム社製のクリップを全てのスプリットボードに採用しました。



ULTRA BASE ウルトラベース

新たなパフォーマンスの世界基準となるJonesだけの特別なベース素材。実験の結果では従来よりも25%高いワックス吸収率を実証。温度が高めの雪で実力を発揮し、耐久性も高いベースです。



SINTERED 9900 BASE シンタード9900ベース

超高密度分子ポリウレタン (UHMW-PE) とカーบอนを混合させたベース素材。リペアも簡単な超高速ベースです。



SINTERED 8000 BASE シンタード8000ベース

耐久性が高く、高分子量ポリエチレンとカーบอนを配合した新素材のベース。リペアも簡単で、ワックスの吸収率も格段に上がりました。



EXTRUDED 5000 BASE エクストルーデッド5000ベース

耐久性を重視した伝統的なエクストルーデッドベース。



ECO-PLASTIC TOPSHEET エコ・プラスチック トップシート

トウゴマが原材料のバイオプラスチックトップシート。超軽量で耐摩耗性に優れ、水や雪が付着しにくい素材です。



TEXTURED ECO-PLASTIC TOPSHEET テクスチャー エコ・プラスチック トップシート

耐久性を考えた絶妙な質感が特徴のトウゴマが原材料のバイオプラスチックトップシート。超軽量で耐摩耗性に優れ、水や雪が付着しにくい素材です。



FSC™ ENGINEERED VENEER FSC™ エンジニアード ベニア

100%FSC™認証済木材を使用した新開発のコンポジットベニアトップシート。安定性と振動吸収を向上しました。



FSC™ ASH WOOD TOPSHEET FSC™アッシュウッド トップシート

耐久性が高く、ボード自体の剛性をアップするアッシュウッドベニア。この薄いストリンガーの集合体であるウッドトップシートは均一なフレックスを与え、振動吸収性にも優れています。



KARAKORAM ULTRA CLIPS カラコラム ウルトラクリップ

世界で最も薄く、高い強度を誇るスプリットボードクリップ。スプリットボード同士の結合を強くし、ボードの使用年数に合わせてクリップの強さを調整できます。



KARAKORAM STD CLIPS カラコラム STDクリップ

Jones スプリットボードにはカラコラム社製K-Clipsが標準装備。優れた結合力を与える調整可能なK-Clipsはトーション剛性を高めます。



KARAKORAM TIP-LOCK TIP CLIPS カラコラム ティップロック ティップクリップ

硬い雪面の斜面を滑ると、クリップがいつの間にか外れてしまっている……そんな問題を解決します。アクティブジョイニングテクノロジーを採用したカラコラム社のTip-Lock Tip Clipsは、レバーをロックすることでクリップを確実に固定してくれます。



100%

100%FSC™ウッドコア

全てのボードにはアメリカ森林管理協議会認定のウッドコアを使用しています。使用する1つ1つの木材は、全て責任のある森林管理の下で生産されています。

ファイバー

スノーボードを製造する上で、必要不可欠な素材がファイバーです。私たちはサステナブルなフラックスファイバーと従来のパイアックス&トライアックス ファイバーグラスを使用しています。

レインフォースメント

ECOパフォーマンスの考えに沿ったストリンガーを使用しています。カーボンストリンガーを使用しているモデルと、サステナブルなフラックス/バサルトストリンガーを使用しているモデルも多いです。

100%

レディ・トゥ・シュレッド

全てのボードはデチューンされ、ワックスも工場で施されています。袋を開けたら、そのまま山に直行できます。

100%

リサイクルエッジ

2010年から2021年まで、全てのボードにはリサイクルエッジを採用しています。

100%

リサイクルサイドウォール

2010年から2021年まで、全てのボードにはリサイクルサイドウォールを採用しています。

NEW

FSC™ FUSION CORE
FSC™フュージョンコア

これまでで最も軽量な新開発のフュージョンコア。桐とポプラを組み合わせ、耐久性とレスポンスを向上しました。

FSC™ ULTRA CORE
FSC™ウルトラコア

桐とポプラを組み合わせ、耐久性とターンパワーを向上させた特別なウッドコア。

FSC™ ULTRA SPLIT CORE
FSC™ウルトラスプリットコア

桐とポプラを組み合わせ、耐久性とターンパワーを向上させた特別なウッドコア。

FSC™ POWER CORE
FSC™パワーコア

ウッドコアにバンブーストリンガーを組み込んだトリプル・デンシティーウッドコア。桐材を採用することにより軽量で耐久性のあるコアが実現。

FSC™ CONTROL CORE
FSC™コントロールコア

2:1の比率で桐とポプラ材を組み合わせたデュアル・デンシティーウッドコア。軽量かつ振動吸収性に優れています。

FSC™ CONTROL SPLIT CORE
FSC™コントロールスプリットコア

スプリットボードのために開発された特別なデュアル・デンシティーウッドコア。2:1の割合で組み合わせた桐とポプラの複合コアは、軽量で振動吸収性に優れています。

FSC™ BAMBOO SURF CORE
FSC™バンブーサーフコア

改良されたトリプル・デンシティー バンブーサーフウッドコア。特別な桐のストリンガーと、エッジレスポンスとターン時のパワーを与えるエッジ周りのバンブーストリンガーが特徴です。

FSC™ CLASSIC CORE
FSC™クラシックフコア

反発力、均等なフレックス、そして強度を持った昔ながらのフルウッドポプラ材のコア。

FLAX
フラックス

亜麻の繊維で持続可能なスノーボード生産技術。カーボンファイバーよりも軽量な天然繊維は100%自然由来。従来よりも少ないレジンでプレスが可能で、ボードの軽量化と科学素材の削減に役かっています。従来のトップシートに亜麻繊維を張り合わせることで、振動吸収性が向上しました。

TRIAx FIBERGLASS
トライアックス ファイバーグラス

3方向に繊維が織られているファイバーグラス。いかなるコンディションでも確実なレスポンスを与えます。

BIAX FIBERGLASS
バイアックスル ファイバーグラス

2方向、2層に重ねられて織られたファイバーグラス。ファンで扱いやすく、反発力の高い乗り味を与えてくれます。

WEB FUSED CARBON
ウェブフューズド カーボン

それぞれのボードの特色に合わせて違う幅のカーボンストリンガーをブレンド。Made in USA。Jones Snowboardsだけの特別な素材です。

CARBON STRINGERS
カーボンストリンガー

反発力とレスポンスを向上させ、トーション剛性を与えるカーボンストリンガー。フレックスを均等にし、ボード自体の変わらない安定性を持続させます。

BASALT POWER STRINGERS
バサルトパワーストリンガー

100%自然素材を使用した持続可能性の高いストリンガー。トーションレスポンスや足下のパワートランスファーを向上させ、ボードの振動を抑えます。

FLAX/BASALT POWER STRINGERS
フラックス/バサルト パワーストリンガー

100%自然素材を採用したJonesだけの特別なストリンガー。フラックス(亜麻繊維)とバサルトによりエッジへのパワー伝達を強化させ、トーション剛性、振動吸収性が向上しました。

CARBON/INNEGRA REINFORCEMENT
カーボン/イネグラ レインフォースメント

カーボン&イネグラ ファイバーは強度の高いコンポジットレイヤーです。トーション剛性と衝撃吸収性を驚異的に向上させます。アメリカ製。Aviator、Airheart、Lone Wolfに採用されています。

FIBERGLASS REINFORCEMENT
ファイバーグラス

ボードフレックスの寿命を伸ばし、ノーズ&テールの反発力を与えるファイバーグラスレイヤー。この軽量なレイヤーは100日使っても変らないパフォーマンスを与えます。

WEND NATURAL WAX
ウェンドナチュラルワックス

すべてのJonesボードは、工場にてWENDナチュラルワックスを入れています。お店を出て、そのままゲレンデへ。

FACTORY TUNED
ファクトリーチューン

工場にてノーズ&テールはダリングされています。お店からゲレンデまで直行しても問題ありません。

OVERSIZED RECYCLED EDGES
オーバーサイズリサイクルエッジ

すべてのJonesボードには強度と持続可能性を持ち合わせたオーバーサイズのリサイクルエッジを採用しています。

THIN RECYCLED EDGES
シンリサイクルエッジ

スプリットボードのインサイドエッジに革新的で耐久性のあるスキーエッジを採用し、軽量化に成功しました。外側のエッジは2mm、内側のエッジは1.5mmです。

RECYCLED ABS
リサイクルABS

スノーボードを生産する上で一番の“嫌われ者”であるABSプラスチック。リサイクル・プラスチックを採用することで持続可能性を向上させました。

RECYCLED ROUNDED ABS
リサイクルラウンドッドABS

トップシートの剥がれを防ぐラウンドッドサイドウォールは、ボード自体の耐久性をアップさせます。

Project X

Ultra Solution

Ultra Flagship

Ultracraft Split

FUSION CARBON

THE PINNACLE OF MODERN SNOWBOARD TECH

モダンスノーボードテクノロジー

Ultra Mountain Twin、Ultra Mind Expander、そしてUltracraft以外のウルトラシリーズは、フュージョンカーボン構造を採用しています。この最新式のレイアッププロセスは従来のフュージョンテック構造の進化系であり、ボードを軽くすると共に耐久性をアップしました。航空機グレードのカーボンファイバーとウッドコアを、できる限り少ないエポキシを使い貼り合わせます。乾燥後、トップシートとベース素材を少ないエポキシで張り合わせます。最後のモールドイング段階の前に内側のレイヤーを安定させ、エポキシを削減することで、振動吸収性に優れ、耐久性も高く、レスポンスも抜群のスノーボード素材が完成しました。

62

63



BIG HORN SERIES

Big feet? We've got you covered.

足のサイズが大きい？大丈夫、お任せ下さい

ブーツサイズの大きなスノーボーダーのためのビッグホーンシリーズ。
26.3cm以上のボード幅によりスティープでハードな雪でもパフォーマンスを
発揮します。もしもブーツサイズが29cm以上なら、ビッグホーンサイズを
お探下さい。

DIRECTIONAL FREERIDE				
	Model		Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Ultra Solution	NEW	162W	26.3
		NEW	165W	26.6
	Ultra Flagship	NEW	162W	26.3
		NEW	165W	26.6
	Solution	NEW	159W	26.3
		NEW	162W	26.3
		NEW	165W	26.6
	Flagship		169W	27.0
			159W	26.3
			162W	26.3
			165W	26.6
	Frontier Split		169W	27.0
			172	26.3
			161W	26.4
			164W	26.6
	Frontier		161W	26.4
			164W	26.6
			167W	26.8
	Stratos	NEW	161W	26.4
		NEW	164W	26.5

SURF SERIES			
	Model	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Storm Chaser	142	26.5
		147	27.5
		152	27.5
		157	27.5
	Ultra Mind Expander	160	27.5
		162	26.4
		166	26.8
	Mind Expander	147	27.5
		152	27.5
		157	27.5

ALTERNATIVE FREERIDE			
	Model	Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Ultracraft	160	26.4
	Hovercraft	160	26.4
	Ultracraft Split	164	26.8
		160	26.4
		160	26.4

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN				
	Model		Length (cm)	Shaping Waist Width (cm)
	Mountain Twin	NEW	162W	26.3
		NEW	165W	26.7
		NEW	168W	26.9
	Ultra Mountain Twin	NEW	162W	26.3
		NEW	165W	26.7

HIGH PERFORMANCE DESIGNS BUILT FOR DYNAMIC DESCENTS

ダイナミックディセントのためのハイパフォーマンスデザイン

DIRECTIONAL FREERIDE

ディレクショナルフリーライド



FLAGSHIP

151・154・158・159w・161 162w
・164・165w・167
169w・172



フリーライドの原点

フリーライディング、 フォールラインフリースタイルに

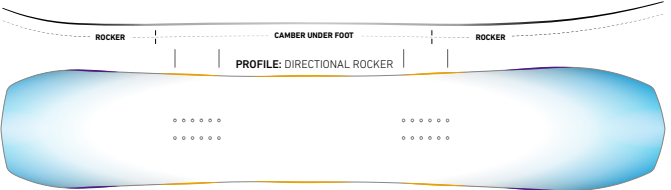
¥98,000 (+TAX)

この地球上で最も優れたフリーライドボードとしてその名を轟かせたFlagship（フラッグシップ）。プラントノーズ、SPOON3.0のフリースタイルなノーズ&テール。浮かび、ストンプリ、信じられない精度でストレートなラインを刻みます。Flagshipの特徴の1つ、テーパードテールはパウダーでの浮力とクイックなターンを可能にします。またFSC™エンジニアード ベニアトップシート、フラックス/バサルト パワーestringガー、そして新開発のFSC™パワーコアがトーションレスポンスと振動を軽減します。**2021年モデルでは新たにディープパウダーにおいてより後方のセットバックオプションを選べるフロートバックインサートを採用しました。**

PERSONALITY

FLEX **8/10** ■ PRECISE

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐

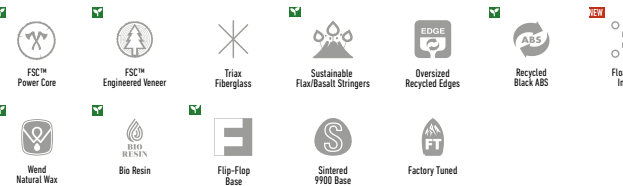


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT ☐ 3D BASE ☒
■ Tapered Shape, 12.5mm ■ Blunt Nose
■ Directional Flex pattern ■ Traction Tech 3.0
■ V-core ■ Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesFlagship

NEW MODEL

ULTRA FLAGSHIP

158・161・162w・164・165w



エキスパート フリーライダーオンリー

ハイスピードなフリーライディングやフリーライド コンペティションに

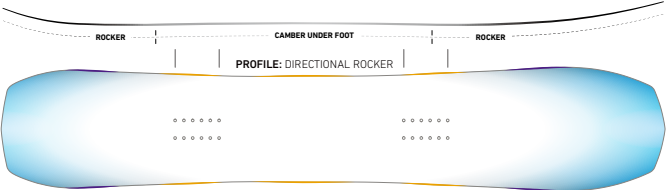
¥160,000 (+TAX)

トップスピードでスティーブテレインを攻めるために生まれた、コンペティションスペックの究極のフリーライドボード、それが新しくなったUltra Flagship（ウルトラフラッグシップ）。新開発のフュージョンカーボン構造を有効に利用し、3D コンツアーベース3.0、新登場のFSC™アッシュウッドベニアトップシート、そして高速域での安定性と振動吸収性を与えるマルチプルレイヤー カーボンストリンガーを採用。特徴的なテーパードシェイプによりパウダーでの浮力とターンコントロール性能がアップ。FSC™パワーコアとトラクションテック3.0エッジは驚異的なエッジコントロールとトーションレスポンスを与えます。さまざまな雪温で機能するさまざまなワックスを製造段階で施した、史上最速のウルトラベースも特徴。**2021年モデルでは新たにディープパウダーにおいてより後方のセットバックオプションを選べるフロートバックインサートを採用しました。**

PERSONALITY

FLEX **10/10** ■ POWERFUL

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐

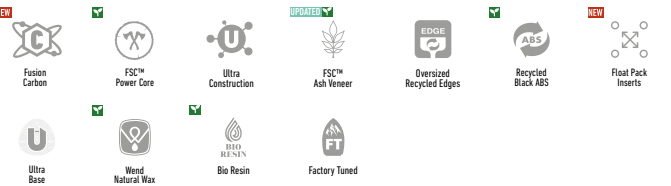


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT ☐ 3D BASE ☒
■ Tapered Shape, 12.5mm ■ Blunt Nose
■ Directional Flex pattern ■ Traction Tech 3.0
■ V-core ■ Progressive Sidecut

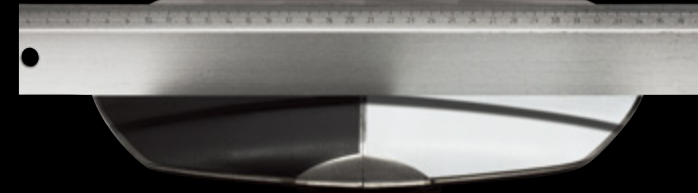
TECHNOLOGY



#JonesUltraFlagship



フリーライドワールドツアーにて3度のチャンピオンに輝いたサミー・ルーベック。次の大会に向け、タホのバックカントリーでトレーニングに明け暮れる。ツアーにおいてスーパーマンである彼は、地元のトラッキーでは2人の娘の父親だ。安定した浮力を与える硬めのロッカーノーズ、そしてハードなライディングに耐えるフルサイズテール。フリースタイル要素が詰まったラインを攻めるサミーにとって、Solutionは欠かすことのできない相棒だ。📷Andrew Miller



3D INNOVATION FOR THE BACKCOUNTRY

バックカントリーにおける3D 革命

どうすれば“最高”を進化させることができるのか？

DO SOMETHING THAT'S NEVER BEEN DONE.

誰もやったことがないなら やればいい

2020/21シーズン、3D コンツアーベース3.0と共に生まれ変わったSolution。その新しくなった世界で最も売れているスプリットボードは、オールテレインバックカントリー・パフォーマンスにおいて、また新たなスタンダードを造りました。テーパーボードシェイプを見直し、さらに3D ベースやノーズシェイプを加えました。結果、より速く、より正確にターンをコントロールできるボードが誕生しました。凍ったフェイスや硬いクローワールの入り口で威力を発揮するインナー/アウトター トルクションテック3.0エッジも採用。3D ベースをスプリットボードに搭載するためには3年の歳月を要しましたが、ついに未来が現実のものとなりました。バックカントリーで今まで味わったことのないフローとスピードを、新しいSolutionで堪能してください。

“

新しいSolutionのシェイプには完全に惚れ込んだよ。このシェイプを世界中のスノーボーダーと共有できることは嬉しいね。ソリューションの進化はこれまで大きくはなかった。ちょっとしたシェイプの改良とハードウェアのアップデート。しかしそれが今回の見所ではない。シェイプを完全に見直し、素材も変更した。未来への壁をついに壊すことができた。より軽く、エッジの切り返しも素早い。トーション剛性も前作とは格段に向上した。10年の時を経て、Solutionの時代はまだまだ長く続くだろう。

— Jeremy Jones

NEW MODEL

ULTRA SOLUTION

158・161・162w・164・165w



バックカントリーラインの爆撃機

テクニカルなバックカントリーラインに

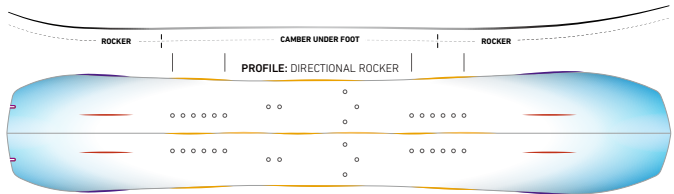
¥230,000 (+TAX)

Ultra Solution (ウルトラソリューション) はトップスピードへとアクセル全開で、バックカントリーの限界までプッシュするパワフルなライダーのためのボードです。ディレクショナルフリーライドシェイプを持ち、硬めのフレックスとロッカー形状が安定したラインを刻みます。2021年はテーパードシェイプを見直し、3Dコンツアーベース3.0を採用。新シェイプはパウダーでの浮力が向上し、3Dコンツアーベースによりターンも簡単になりました。FSC™ウルトラコア、FSC™アッシュベニアトップシート、そしてカーボンストリンガー×2を採用し、レスポンスもアップ。さらにボルトレスブリッジやカラコラム社製Ultra ClipsとTip-Lock Tip Clipsを標準装備。最強の剛性感が味わえます。トラクションテック3.0はライディング&ツーリングモードにおいて確実なエッジグリップを可能にします。

PERSONALITY

FLEX **10/10** ● POWERFUL

FREESTYLE / PARK: SLOW SPEED SLASHING, STEEPS / TECHNICAL, DEEP POWDER, HIGH SPEED CARVING, ICY EDGING

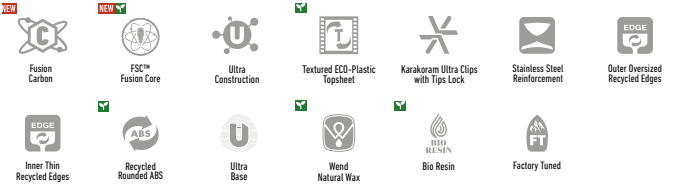


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT 3D BASE: Tapered Shape, 12.5mm, Directional Flex pattern, Blunt nose, Boltless bridge, In. & Out. Traction Tech 3.0, Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesUltraSolution

NEW SHAPE

SOLUTION

154・158・159w・161・162w・

164・165w・167・169w

Art by Havoc Hendricks



究極のオールテレインスブリットボード

バックカントリーフリーライディング&ウィルダネスツアーに

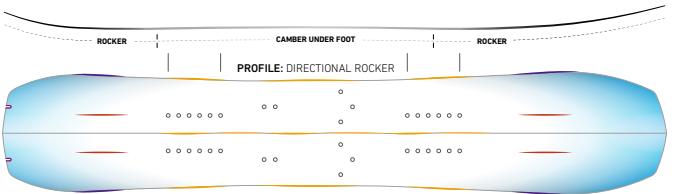
¥140,000 (+TAX)

どんな雪のコンディションにおいてもズバ抜けたバックカントリーパフォーマンスを発揮する、究極のオールテレインスブリットボード。ディレクショナルフリーライドシェイプ、ディレクショナルロッカー、そしてミッドフレックスのSolution (ソリューション) は、柔らかい雪からスチープで困難なテレインスまで使えます。2021年は新たなシェイプと共にデビューしたSolution。お馴染みのテーパードシェイプを見直し、3Dコンツアーベース3.0を採用しました。テーパードシェイプはパウダーライディングにおいて抜群のコントロール性能を持ちます。FSC™ウルトラコア、フラックス/バサルトパワーストリンガー、そしてECOプラスチェックトップシートによりトーション剛性もアップ。さらにボルトレスブリッジやカラコラム社製Ultra ClipsとTip-Lock Tip Clipsを標準装備。最強の剛性感が味わえます。トラクションテック3.0はライディング&ツーリングモードにおいて確実なエッジグリップを可能にします。

PERSONALITY

FLEX **8/10** ● PRECISE

FREESTYLE / PARK: SLOW SPEED SLASHING, STEEPS / TECHNICAL, DEEP POWDER, HIGH SPEED CARVING, ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT 3D BASE: Tapered Shape, 12.5mm, Directional Flex pattern, Blunt nose, Boltless bridge, In. & Out. Traction Tech 3.0, Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesSolution



THE ULTIMATE ALL-CONDITIONS SPLIT

究極のオールコンディションスプリットボード

タホのリッパー、ニック・ラッセルがハイアルバインを確実に攻める。彼がもつ独特の山への感覚は、地元シエラや世界中を旅することで養われた。変化し続けるバックカントリーコンディションに対応するなら、ニックが選ぶボードはSolution。ロッカープロファイルにトラクションテックエッジ。Solutionこそ最高の解決策だ。@Andrew Miller



FREERIDE
CONFIDENCE,
FREESTYLE
FINESSE.

フリーライドの自信 フリースタイルの巧みな技

スノーボードを
もっと楽しくするには？

WHEN IT'S READY
FOR ANYTHING.

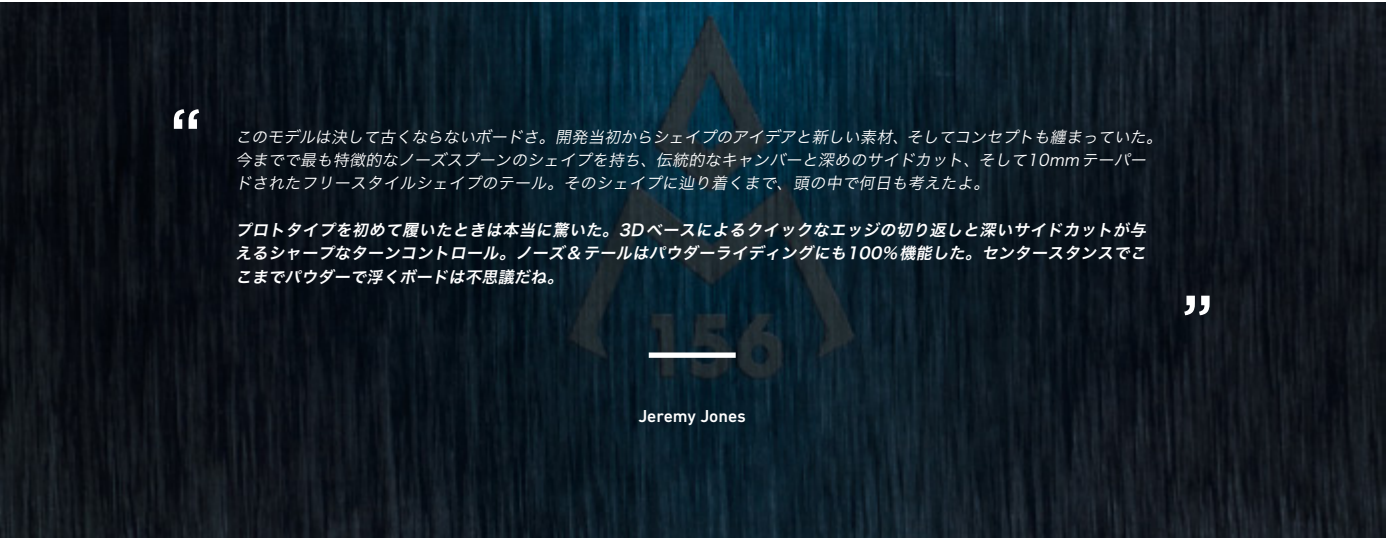
いかなるコンディションにも全て対応すること

2020/21シーズン新登場のストラトス。現代のオールマウンテンボードデザインがあなたの滑りを次のレベルへと抬げます。カービング、マッシュ、キッカー、全てにおいてパフォーマンスを必要とする貪欲なフリーライダーのためのボードです。深いサイドカットとテーパードシェイプが、稲妻並みの速さのレスポンスを与え、さらに3Dコンツアーベース3.0がさらに進化しました。スイッチライディングも得意なフルサイズテールと、ディープな日でも怖いものナシのフロートバックが特徴。扱いやすく、パフォーマンスも抜群。それがストラトス。

NEW MODEL

STRATOS

153・156・159・161w
・162・164w



“ このモデルは決して古くならないボードさ。開発当初からシェイプのアイデアと新しい素材、そしてコンセプトも纏まっていた。今までで最も特徴的なノーズスプーンのシェイプを持ち、伝統的なキャンパーと深めのサイドカット、そして10mmテーパードされたフリースタイルシェイプのテール。そのシェイプに辿り着くまで、頭の中で何日も考えたよ。

プロトタイプを初めて履いたときは本当に驚いた。3Dベースによるクイックなエッジの切り返しと深いサイドカットが与えるシャープなターンコントロール。ノーズ&テールはパウダーライディングにも100%機能した。センタースタンスでここまでパウダーで浮くボードは不思議だね。

”

Jeremy Jones

モダンオールマウンテンリッパー

オールコンディション・フリーライディング、フリースタイル、そしてカービングに

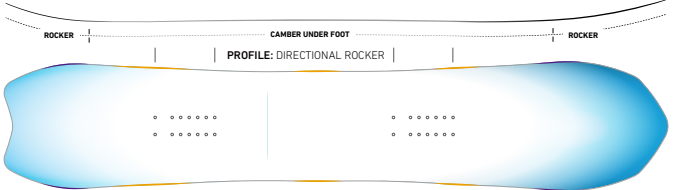
¥86,000 (+TAX)

ディレクショナルフリーライドボードの体にフリースタイルのスピリット。新登場のハイブリッドオールマウンテンボードのStratos (ストラトス)。深めのサイドカットと程よいフレックスをもつハンドリングのいいボードです。10mmテーパードされたテールと3Dコンツアーベース3.0により浮力とターンパフォーマンスを兼ね備えています。ディレクショナルロッカーシェイプとトラクションテック3.0によりエッジグリップも抜群。さらにECOプラスチックトップシートとバサルトストリンガーによりトーションレスポンスと振動吸収性も向上。フロートバックインサートは幅広いスタンスオプションを与えます。そしてバイオレジンとFSC™認証済ウルトラウッドコアを採用し、持続可能性も配慮しています。

PERSONALITY

FLEX 7/10 ◎ PLAYFUL

FREESTYLE / PARK SLOW SPEED SLASHING STEEPS / TECHNICAL
DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING

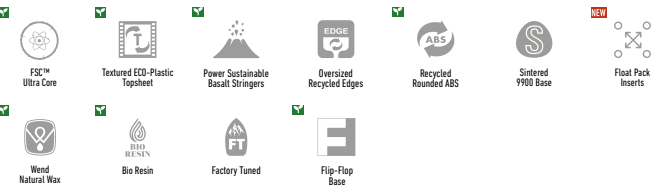


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT SPOON Tapered Shape, 10mm Directional Flex pattern V-core Blunt Nose Traction Tech 3.0 Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesStratos



PROJECT X

156



フライ級オールマウンテンレーザー
パーク、パイプ、そしてオールマウンテンチャージングに ¥270,000 (+TAX)

高級スポーツセダンのようにパワフルかつスムーズなライディングが特徴のハイブリッドオールマウンテンボード。Jones エンジニアのザビエル・ナイデッカーにより完璧にリデザインされた新しいProject X (プロジェクトX)。シェイプ、素材、そしてフュージョンカーボン構造に至るまで、全てが新しくなりました。10mmのテーパー、深めのサイドカット、そして3D コンツアーベース3.0など、新登場のStratosのシェイプを受け継ぎました。テーパードシェイプによりパウダーでもテールを沈ませることができ、3D コンツアーベースと深いサイドカット、そしてミッドフレックスによりターンパフォーマンスと高速安定性を両立。ディレクショナルロッカープロファイルとトラクションテック3.0がカービングにおける加速力を与え、2層のカーボントリンガーはトーション剛性を高め、ラフなトレインでも振動吸収性を保ちます。スタンスオプションを広げるフロートバックインサートによりディープな日でも怖いものナシ。

PERSONALITY

FLEX

7/10

PLAYFUL

FREESTYLE / PARK

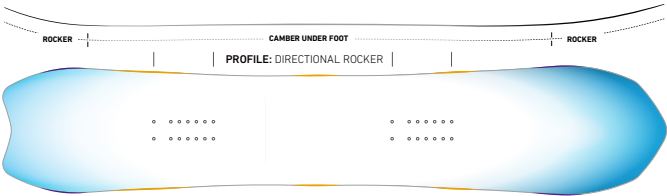
DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT

SPOON

Tapered Shape, 10mm

Directional Flex pattern

Blunt Nose

V-core

Traction Tech 3.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

NEW

Fusion Carbon

NEW

Ultra Construction

NEW

FSC™ Fusion Core

Ultra Base

EDGE

Thin Recycled Edges

F

Fiberglass Reinforcement

NEW

Float Pack Inserts

Recycled Black ABS

ECD-Plastic Topsheet

Wond Natural Wax

BIO RESIN

FT

Factory Tuned

#JonesFieldTest



FLYWEIGHT ALL-MOUNTAIN RAZOR
フライ級オールマウンテンレーザー

タホローカル、サミー・ルーベックはリゾートやスプリットボーディング、スノーモービルを使ったバックカントリーなど、境界線なく山を遊びつくす。とにかくパウダーが好きな彼にとって、Project Xは最高の一本。最先端の3Dコンツアーベースと超軽量な乗り味。Project Xこそ、現代のオールマウンテンボードの代表作だ。📷 Andrew Miller



THE ALL-TERRAIN, SHRED EVERYTHING BOARD

すべてを滑り尽くすオールテレーンボード

シエラネバダのサーファーであり、タホのスノーボーダーコミュニティの大御所、そしてロッカー・メモリアル・バンクス・スローームの立役者でもあるティラー・カールトン。ローカルズゲートパークの資金集めを目的としたこのイベントは、この一枚が撮影された場所からそう遠くは離れていない。ドナーバックカントリーエリアにコースが造成される。多才なディレクショナルフリーライドシェイプと扱いやすいフレックス。Frontierはティラーの遊び心溢れるパワフルなライディングにピッタリだ。📷 Andrew Miller

FRONTIER

152 • 156 • 158w • 159 • 161w 162

• 164w • 165 • 167w

Art by Trevor Kekke



すべてを滑りつくすオールテレーンボード

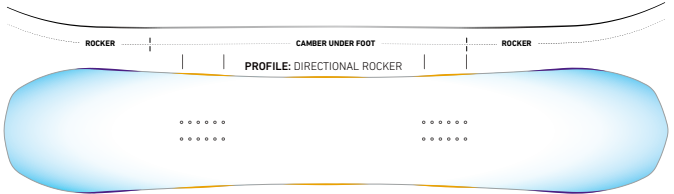
フリーライド、フリースタイル、そしてバックカントリーパウダーに

¥75,000 (+TAX)

Explorerの名を継承したオールマウンテンプレイヤーのディレクショナルフリーライドボード、それがFrontier（フロンティア）。フリースタイルのテール形状に広めのフリーライドノーズをデザイン。パウダーからパークまで毎日使える1本。ディレクショナルシェイプ、ディレクショナルロッカー、そしてトラクションテック 2.0によりテクニカルなテレインやラフな雪面でも乗りこなし、3D コンツアーベース1.0に組み合わされたスプーン形状のノーズ&テールによりハンドリングが良く、タイトな沢でも簡単にターンが可能。新開発のシンタード8000ベース、ECOプラスチックトップシート、そしてインサート間の反発力をアップさせるFSC™クラシックコアを採用しています。

PERSONALITY

FLEX 6/10 FRIENDLY

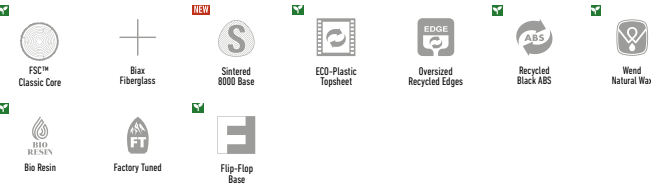


3D BASE CONTOUR 1.0

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex Pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



FRONTIER SPLIT

152 • 156 • 158w • 159 • 161w

• 162 • 164w

Art by Trevor Kekke



どこでも滑りつくすオールテレーンスプリット

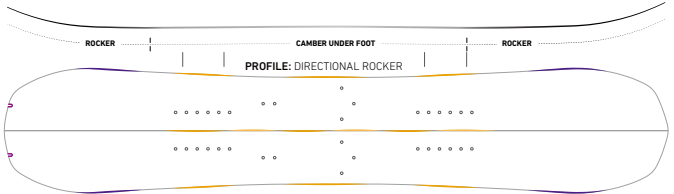
フリーライド、フリースタイル、そしてバックカントリーパウダーに

¥120,000 (+TAX)

Explorerの名を継承し、柔らかめのフレックスとディレクショナルシェイプのボードを必要とするフリースタイルテイストのライダーたちへ。究極のスプリットボード、それがFrontier Split（フロンティア スプリット）。フリーライド形状の浮力があるノーズがパウダーや締まった雪の塊を突き進み、フリースタイル形状のテールで、ピローラインやクリフドロップも余裕。ディレクショナルロッカー形状とインナー/アウトター トラクションテック2.0が、安定感のあるライディングと絶妙なエッジグリップを与えます。新開発のシンタード8000ベース、ECOプラスチックトップシート、そしてインサート間の反発力をアップさせるFSC™クラシックVコアを採用しています。2021年モデルでは交換が簡単なスクリュマウントのカラコラム社製 Tip-Clipsを搭載しています。

PERSONALITY

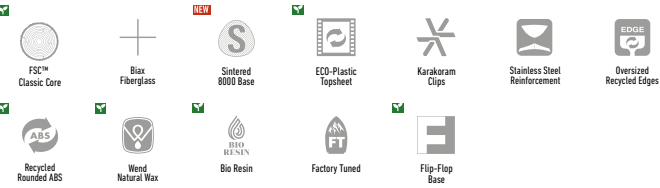
FLEX 6/10 FRIENDLY



SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Progressive Sidecut
- Inside & Outside Traction Tech 2.0

TECHNOLOGY



INSPIRED SHAPES FOR CREATIVE RIDERS

クリエイティブなライダーのための 想像力溢れるシェイプ

SURF SERIES

サーフシリーズ

SHAPED BY WORLD RENOWNED SURF SHAPER CHRIS CHRISTENSON

世界にその名を馳せているシェーパー クリス・クリステンソンに
よるデザイン



レイクタホでStorm Chaser Splitを巧みに操るジェレミー・ジョーンズ。Storm Chaserをはじめ、全てのサーフシリーズモデルはサーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンによるもの。クリスは自身が提案する最速のサーフボードデザインをスノーボードに落とし込み、驚異的な浮力と滑りを生み出す。📷 Ming Poon

NEW SIZE

MOUNTAIN SURFER

142・152



異次元のサーフスレッド
パウダースーフィン&バックヤードサーフィンに ¥64,000 (+TAX)

バイディングに頼らず地球をサーフする異次元のパウダーボード、それがMountain Surfer（マウンテンサーファー）。バックヤードからバックカントリーまで、Mountain Surferはパウダーライディングの新たな側面を広げます。サーフボードデザインにおける流体力学を取り入れた複雑な3D形状を用いて、クリスとジェレミーがタグを組みデザインしました。スプーンノーズ、3Dセンターハル、そして3Dステップエッジが特徴。シンタードp-texベース、ABSサイドウォール、そしてウッドコアは従来のスノーボードと同じですが、エッジやインサートはありません。クローズアウト寸前のバレルの感覚を雪で味わえます。2021年モデルは142cmと152cmの2サイズをご用意しました。

- FEATURES
- Christenson Surf Rocker

■ Full Poplar Woodcore

■ Waxed Sintered Base

■ Biax Fiberglass

■ White ABS Sidewall

■ Thin Durable Topsheet

■ 3D Pad with tail kick

■ M6 Insert for leash attachment

■ M6 Eyebolt

#JonesMountainSurfer



THE NEXT LEVEL SURF SLED

ネクストレベルのサーフスレッド

極上のパウダーセッションよりも、ジェレミーがハマっていることがある。そんなの信じられるかい？デカイストームが去った後、雪崩危険度は跳ね上がる。そうなるとオープンしているスキー場は僅かだ。ジェレミーはMountain Surferを片手に、家の裏庭にある傾斜15度で遊びまくる。サーフィンからインスパイアされた3Dコンツアーベースは最大限のグライドを生み出す。Mountain Surferがあれば、新しいパウダーの世界が広がるだろう。 Andrew Miller

EXPAND YOUR MIND. EXPAND YOUR MOUNTAIN.

心を広げよ そして山を開拓せよ

THE MIND EXPANDER COLLECTION

マインドエクスパンダー・コレクション

サーフィンにインスパイアされたオールマウンテンボード。
今期、すべてのライダーに贈る。

マンモスのローカル、ジミー・グッドマン。彼はスノーボードを履くと人格が変わる。
そのターン1つ1つが、ダブルオーバーヘッドのスプレーを上げる。パウダーに恵まれ
ない日は、Ultra Mind Expanderを駆り、リゾートを楽しむ。足下のキャンバーと硬め
のフレックスは高速域でボードを安定させ、テーパードシェイプと3Dコンツアーベス
によりターンの協奏曲を描く。 © Andrew Miller

ULTRA MIND EXPANDER

150・154・158・162



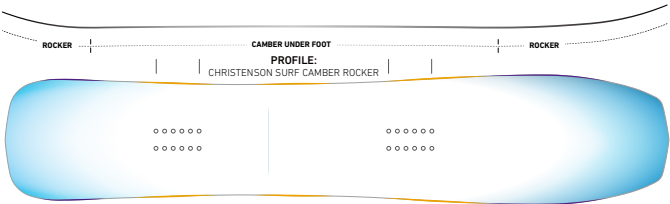
オルタナティブオールマウンテンチャージャー
クリエイティブなフリーライディング&フリースタイルに

¥110,000 (+TAX)

Ultra Mind Expander (ウルトラマインドエクスパンダー) は、ハイスピードスラッシュやフリーライディングに特化したオールマウンテンボード。Mind ExpanderをベースにキャンパープロファイルやJonesだけの特別な素材を借しみなく使い、フレックスを硬くしました。ディレクショナルロッカーノーズ&テール、足下のキャンパー形状、そしてトラクションテック3.0は爆発的な浮力とエッジホールドを与えます。アッシュウッドベニアトップシート、バサルトパワーストリンガー、FSC™ パワーコア、そしてトライアックス カーボンイネグラがラフな雪面でも安定したライディングを約束します。Mind Expanderの3D コンツアーベース3.0とハイブリッド ディレクショナルシェイブを引き継いだUltra Mind Expander、プラントノーズ、フルサイズテール、そして深めのサイドカットによりハンドリングがよく、ディレクショナルボードとフリースタイルボードの特徴を併せ持っています。どんなコンディションでもハイスピードで駆け抜けたいライダーには、このクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズが考えるサーフシェイブが間違いありません。2021年は新たにカーブバックのスタンスオプションを追加。圧雪バーンを攻める1本の重要な武器になるはず。

PERSONALITY

FLEX 8/10 ● PRECISE



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 3.0
- Progressive Sidecut

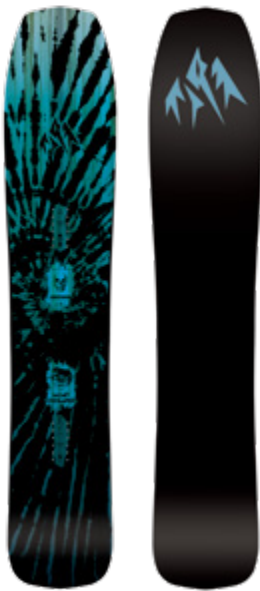
TECHNOLOGY



#JonesMindExpander

MIND EXPANDER

146・150・154・158・162・166



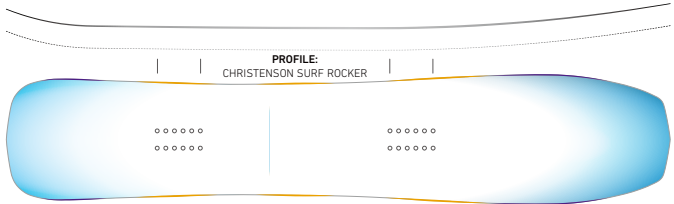
オルタナティブ・オールマウンテンシュレッター
クリエイティブなフリーライディング&スリースタイルに

¥86,000 (+TAX)

目の前のトレインに広がるすべての地形を当て込む気にさせる、オルタナティブオールマウンテンボードのMind Expander (マインドエクスパンダー)。ジェレミーとクリスがタッグを組み、フリーライド、フリースタイル、そしてサーフスタイルをすべて取り込み、ラインを描くライダーたちのためにデザインされました。パウダーでの浮力を考え、サーフロッカーとSPOON 3.0ベース、そしてハイブリッド ディレクショナルシェイブを採用。ディレクショナルボードにフリースタイルの要素を取り入れたプラントノーズとフルサイズのテール。Mind ExpanderはFSC™バンブーサーフコアとバサルトパワーストリンガーを採用し、エッジレスポンスを向上。またラウンデッドリサイクルド ABSサイドウォールによりトップシートの強度もアップ。2021年は新たにシンタード8000ベースや圧雪面でのスタンスオプションを加えるカーブバックインサートを採用しました。

PERSONALITY

FLEX 6/10 ● FRIENDLY

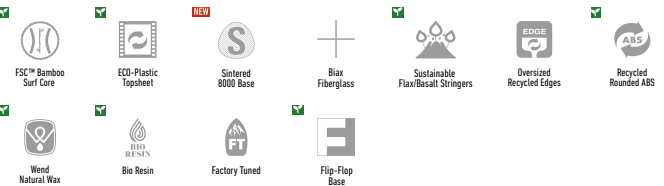


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesMindExpander

MIND EXPANDER SPLIT

154・158



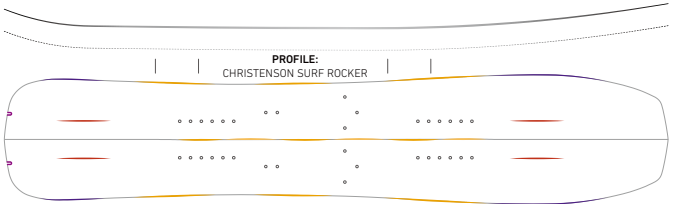
オルタナティブ・バックカントリーシュレッター
ツリーライディング、パウダー&バックカントリーサーフィンに

¥140,000 (+TAX)

バックカントリーで自由自在にラインを刻むライダーたちのために生まれたMind Expander Split (マインドエクスパンダー スプリット)。ジェレミーとクリスがタッグを組み、フリーライド、フリースタイル、そしてサーフスタイルを全て取り込み、ラインを描くライダーたちのことを考えてデザインしました。クリステンソンサーフロッカープロファイルとプラントノーズを組み合わせ、パウダーにおいて最強の浮力を発揮。そしてフルサイズのテールによりフリースタイルのパフォーマンスも確立。タイトなツリーランでもキビキビしたターンが得意なサイドカットとインナー/アウトワー トラクションテック2.0エッジが、凍り付いたスキントラックや硬い面でも威力を発揮します。ライディングモードでのトーション剛性をアップするボルトレスブリッジとカラコラム社製Ultra Clips & Tip-Lock Tip Clips。2021年は新たに新開発の超高速で強靱なシンタード8000ベースを採用しました。

PERSONALITY

FLEX 6/10 ● FRIENDLY



SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Boltless Bridge
- Progressive Sidecut
- Inside & Outside Traction Tech 2.0

TECHNOLOGY



STORM CHASER

142・147・152・157・160



サーフ・インスパイアド・パウダースラッシャー
凍り付いた波と、頭オーバーのディーブな日に **¥90,000 (+TAX)**

パウダーで魔法のような浮力と、攻撃的なカービング性能を持ち合わせるスワローテールの Storm Chaser (ストームチェイサー)。クリス・クリステンソンのサーフボードデザインの技術をもとに、彼自身によりデザインされたロッカープロファイルとベース形状を採用。その結果、短いボードでも抜群の性能を発揮するパウダーロケットが誕生しました。SPOON 4.0を採用した極太のウエスト幅が短い接地面でも最大限の浮力を生み、サーフロッカーがノーズをパウダーから浮かび上がらせます。躍動感あふれるボードフィール。FSC™バンブーサーフコアや2021年新登場の超高速シンタード8000ベースが特徴です。

PERSONALITY

FLEX **7rd** ● PLAYFUL

FREESTYLE / PARK

DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

PROFILE:

CHRISTENSON SURF ROCKER

3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT

3D BASE

Directional Shape

Directional Flex pattern

V-core

Traction Tech 1.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Bamboo Surf Core

ECO-Plastic Topsheet

NEW Sintered 8000 Base

Biax Fiberglass

Sustainable Flax/Basalt Stringers

EDGE Oversized Recycled Edges

Recycled Rounded ABS

Wind Natural Wax

BIO RESIN Bio Resin

FT Factory Tuned

Flip-Flip Base

STORM CHASER SPLIT

147・152・157

バックカントリー・サーフ・スラッシャー
凍り付いた波と、頭オーバーの新雪の日に **¥140,000 (+TAX)**

遠く離れた氷のスウェルを目指すスノーボーダーのために生まれた、驚くような浮力を発揮する Storm Chaser Split (ストームチェイサー スプリット)。短くてもハイボリューム。SPOON 4.0を採用した極太のウエスト幅により、短い接雪面でも最大限の浮力を生み、サーフロッカーがノーズをパウダーから浮かび上がらせます。胸まであるパウダーの日でも、ジャイアントスラローム選手のような鋭いターンが可能。ユニークなシェイプに、インナー/アウトートラクションテック1.0エッジが、凍り付いたスキントラックや硬い面でも威力を発揮します。ライディングモードでのトーション剛性をアップするボルトレスブリッジと、カラコラム社製 Ultra Clips & Tip-Lock Tip Clips も標準装備。2021年は新たに FSC™コントールスプリットコアを採用し、インサート間の反発力をアップしました。

PERSONALITY

FLEX **7rd** ● PLAYFUL

FREESTYLE / PARK

DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

PROFILE:

CHRISTENSON SURF ROCKER

SHAPE TECH

Directional Shape

Directional Flex pattern

V-core

Boltless Bridge

Progressive Sidecut

Inside & Outside Traction Tech 1.0

TECHNOLOGY

FSC™ Control Split Core

ECO-Plastic Topsheet

NEW Sintered 8000 Base

Biax Fiberglass

Karakoram Ultra Clips with Tips Lock

Stainless Steel Reinforcement

EDGE Oversized Recycled Edges

Recycled Rounded ABS

Wind Natural Wax

BIO RESIN Bio Resin

FT Factory Tuned

Flip-Flip Base

SURF-INSPIRED POWDER SLASHER
サーフ・インスパイアド・パウダースラッシャー

底なしのパウダーを滑る感覚を一度味わえばもうやめられない。まるで空気中に浮かび上がり、地球の流れに合わせて運ばれるような、唯一無二の完璧な波に乗る感覚に似ている。これこそ、ジェレミー・ジョーンズとクリス・クリステンソンが Storm Chaser をデザインするきっかけとなった感覚だ。クリスの提案する最速のサーフボードデザインの要素を詰め込み、Storm Chaserはハイパフォーマンスな魔法の絨毯のように雪を駆け抜ける。 Erik Hoffmann

86

#JonesStormChaser



THE RADICAL ROCKETSHIP

超イケてる宇宙ロケット

マンモスマウンテンを知り尽くしているジミー・グッドマン。きれいにグルームされたグレンデを
颯爽と滑り抜ける。完璧に仕上がったグレンデには、Lone Wolfがぴったりだ。このユニークな
シェイプの限界へとプッシュし、時にはこの宇宙ロケットでパークを攻める。長い有効エッジと
サイドカット。クリエイティブなライダーのための、クリエイティブなボードだ。📷 Andrew Miller

LONE WOLF

162 • 168 • 174



ビッグターン&ビッグテレイン

カービング、パウダー、ワイドオープンフリーライディングに

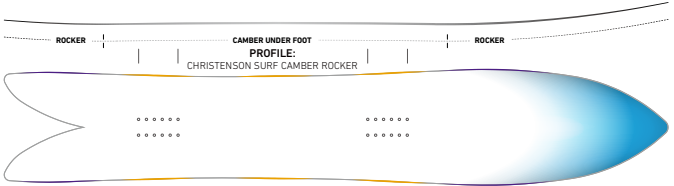
¥110,000 (+TAX)

ビッグテレインにビッグなターンを描くことが使命のビッグガン。Lone Wolf (ローンウルフ) は、サーフボードシェイパーであるクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザインされた、パウダーボードとサイドカットの大きなスラロームボードをミックスしたボードです。細いウエスト幅と大きなサイドカット、足下のキャンバー構造とトライアックスカーボンイネグラの組み合わせがハードバックでキレのあるカービングを可能に。パウダーで最強の性能を発揮する3Dコンツアーベース3.0とディレクショナルロッカープロファイル。エッジレスポンスの良いFSC™バンブーサーフコアにトップシートの耐久性をアップするラウンデッドリサイクルABSサイドウォールも特徴。

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK SLOW SPEED SLASHING STEEPS / TECHNICAL
DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING

FLEX **7/10** • PLAYFUL



3D BASE CONTOUR 3.0

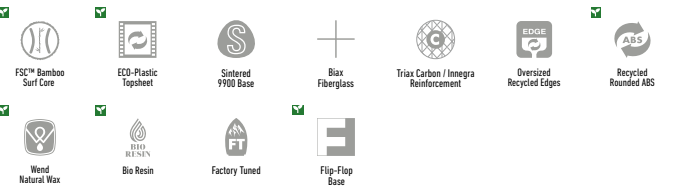
FLAT SPOON

nose only

SHAPE TECH

Directional Shape
Directional Flex pattern
V-core
Traction Tech 1.0
Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesLoneWolf



BUILT FOR ALL-TERRAIN DOMINATION

全てのトレインを制覇するために

DIRECTIONAL ALL-MOUNTAIN

ディレクショナルオールマウンテン

マウントペーカーの舞台の頂上に立つハリー・カーニー。ハードなライディングで名の知れたコロラド出身のハリーは、マウントペーカー・ハードコアの伝説が残るローカルたちに認められ、ペーカー・バンクススラロームでそのスキルを存分に発揮した。プロクラスで2冠を達成。2019年は2位に輝いている。  Andrew Miller



NEW ADDITION TO THE QUIVER

クイバーに新加入



エターナル・ユース（永遠なる若さ）の秘訣とは？

EMBRACE NEW CHALLENGES AND NEVER STOP LEARNING.

常にチャレンジし、学び続けること

2020/21新登場の Mountain Snowskate。ヨコ乗りの新大陸を求め続け、山を楽しむ新しいギアを追求する特別なスノースケート。乗りこなすのが難しいと思われていますが、そんな時代はもう終わり。シェイプとテクノロジーの進化により、全てのレベルのスノーボーダー達が楽しめるスノースケートが誕生しました。安全性が理解され、スノースケートを楽しめるスキー場が世界中に広がっています。高気圧が居座り、ゲレンデのコンディションが悪くなれば、スノースケートが新たな山の楽しみ方を教えてくれるでしょう。初心者向けのゲレンデでさえもエキサイティングに、パークはよりチャレンジングに変わります。スキー場以外にも、ちょっとした裏山から公園、ストリートまで遊び場は広がります。タホが雪不足に悩まされたシーズンが終わると、ジェレミーはスノーボードデザインのテクノロジーを注ぎ込んだ、新しいスノースケートのスタンダードを生み出しました。新しい滑りの挑戦へ、オールマウンテン・スノースケートの Mountain Snowskate がお連れします。

NEW MODEL

MOUNTAIN SNOWSKATE

115

Art by Joseph Toney



雪の降るストリートの、シークレットウエポン

スキー場の新たな楽しみ方

¥62,000 (+TAX)

最新のスノーボードテクノロジーを詰め込んだ特別なスノースケート。Mountain Skate（マウンテンスケート）は全てのレベルのライダーたちにお楽しみ頂けます。テーパーディレクショナルツインシェイプや、3D コンツアーベース1.0により、カービングとフリースタイルのパフォーマンスを併せ持つサブデッキ。Jonesのボードと同様にFSC™ウッドコアやバياクスルファイバークラス、リサイクルエッジ&サイドウォールも採用しています。トップデッキには、バياクスルファイバークラスとフルラップABSサイドウォールを使用。ブーツとのグリップ力を向上させるフォームパッドや、ターンコントロールを確実にしてくれる業界最高峰のロッカー社製スノースケートトラックを標準装備しています。

SUB DECK (SKI) FEATURES

- Directional Twin shape
- Blunt nose
- キャムロックプロファイル / ノーズ&テールのロッカー、トラック間にはキャンパー
- 3D コンツアーベース 1.0
- スムーズなターンを可能にするプログレッシブサイドカット
- 全長：115cm
- スタンダードなトラックホールパターン
- スノーボード構造

TOP DECK FEATURES

- ノーズ部を強化したコーンケープ形状とテールキック
- ディレクショナルツインシェイプ / ノーズはテールよりも1cm長い
- フルレングスフォーム トラクションパッド
- 長さ：91cm
- 幅：24cm
- スタンダードトラックインサートパターン
- ロッカー社製トラック -Made in USA



NEXT LEVEL TWIN SHAPE TECH

ネクストレベル・ツインシェイプテクノロジー

こんな日は、いくらあっても足りないくらいいい。Ultra Mountain Twinに乗り、タホのバックカントリーでTHE DAYを満喫するサマー・ルーベック。© Andrew Miller



伝統と現代をブレンドするには？

COMBINE THE BEST OF BOTH WORLDS.

それぞれのいい所だけをつなぎ合わせればいい

3D コンツアーベースとユニークなシェイプで生まれ変わった2020/21シーズンのMountain Twin。Jonesベストセラーモデルが、新たなレベルのオールマウンテンパフォーマンスを提案します。ツインシェイプを好むスノーボーダーたちには新たな革命となることでしょう。フリースタイル/フリーライド スタンスバックにより、伝統的な“トゥルー・ツイン” スタンスと、セットバックの

“ディレクショナルツイン” スタンスの両方を楽しむことができます。時代を感じさせないシェイプには3D コンツアーベースを採用し、パウダーにおけるスムーズなライディングといかなるスピードでもコントロール可能なターン性能を実現。より高く、よりレベルの高いトリックを目指し、確実にストンプする。Mountain Twinがさらに進化して登場しました。

TALES FROM THE SKIN TRACK: MAT SCHAER

スキントラックの物語: マット・シェアー

気象科学に捧げる情熱。サステナブルな生き方、そして華麗なる滑り。全てが彼の人生を動かしている。マット・シェアー。📷 Vernon Deck

マットは興味深い学歴を持っていますね。スイスの雪氷雪崩研究所で学んだリサーチプログラムについて少し聞かせてください。

博士号のプログラムでは、スイス アルプスの風と予測制度を向上させるための気象予報モデルにおけるデータを研究していました。ゴールの1つに、再生可能エネルギーのひとつである風力発電タービンの安全な設置場所を見つける活動もしていました。風は雪崩危険度に大きく関わる要素でもあります。なので、僕の研究は雪崩予報の向上にもつながりますね。

現在、スイスの国立気象情報センターにてパートタイムで働いています。最高のコンディションを当てるには確実な気象予報技術が必須です。もちろん、最高のライディングフッテージにも。今の仕事には満足していますよ。

滑りに行くために公共交通機関を使用し、環境へのインパクトを減らしているマットの活動には驚かされます。この活動を始めた理由と、日々の生活について教えてくださいませんか？

交通機関は世界的にも大きな環境問題となっています。スイスでは温室効果ガスの主な排出源が交通であり、その問題は年々大きくなっています。クルマは健康障害のリスクを高める原因の1つでもあります。スイスは世界的にも最高峰の交通システムを持っていて、クルマを使わずに生活するには最高の場所なのです。スイスの電車は再生可能エネルギーにより運営されていて、動力をつかった交通機関としては最もサステナブルです。クルマの代わりに電車を使うことで二酸化炭素を20倍削減できます。

電車を使わない場合、僕は自転車を使います。僕の住んでいるジュネーヴは自転車でどこへでも移動できます。冬のトレーニングにも最適ですね。滑りに行く場合はほぼ毎回

電車を利用し、山で数日過ごします。スケジュールの関係で電車が使えない場合、カーシェアをして山に向かいます。

環境負荷をなるべく抑えて、それでも昔と変わらずビデオパートを撮り、最高のスノーボード人生を送っていることを周囲に魅せることで、他の人にインスピレーションを与えられたいと思っています。政治的な動きに関わり、気候変動や他の環境問題と戦い、環境負荷を減らすには世界中の人々が動かなければなりません。

マットのムービー “Shelter” では、アルプスの離れた奥地へと旅する様子が撮影されていますね。このプロジェクトで思い出に残っているストーリーはありますか？

いい思い出ばかりですよ。グランド・セント・バーナードホテルを出発して、朝陽のあたるクローワールを滑ったことが印象的ですね。日の出と共にあの場所にいるのは本当に感動的でした。ジェレミーを含めた僕ら5人のメンバーは完璧なフェイスを見つけることができ、それぞれが違ったクローワールを楽しみました。メインシュートを登り、40回以上スウィッチバックしたのも楽しい思い出です。誰もあんな場所へボードを担いで登りたくはありませんからね。

その映像の中で、スプリットボードの限界へとチャレンジする様子が見られます。Mountain Twin Splitでメイクしたあのギャップは本当に大きいですね。先シーズン、スプリットボードで特に集中したことはありますか？

スプリットボードを使って、前回のフィルムと同じぐらいのレベルの滑りをすることが先シーズンの挑戦でした。バックカントリーでのシューティングを長年行っている中で、自分のローカルエリアの奥にあるトレインに心惹かれ、そ

こを自分の足で開拓し、キャンプをしながら新しい世界が広がることを想像していました。そのエリアには殆ど誰も踏み入れたことがありませんでした。あれほど大きなグレイシャーギャップを飛ぶなんて計画していませんでしたが、それを目の前にした瞬間、NOとは言えませんでした。

ジャンプでスプリットボードを折ってしまわないか、プロジェクトの始めは少し不安でした。しかしJonesのスプリットギアの耐久性には驚かされました。プロジェクト中はまったくトラブルもなく、ソリッドボードと変わらない気持ちで攻めることができました。

この先は何かプランがありますか？スノーボーディング？学校？それとも環境の研究？

6年間の大学生活を終えた今、もう学生は十分です。今後はスノーボーディングと環境へのパッションを両立させるつもりです。できる限り滑り、環境エンジニアとしてのキャリアをスタートさせたい。両立させるのは簡単なことではないと思いますが、冬はなるべく時間を作り、他の季節には研究に時間を注ぎたいと考えています。体を使うこと、そして頭を使うこと、そのバランスがとれれば最高ですね。何ヶ月も研究所にいと、ライディングへのパッションは最高潮です。またスノーボードができて、本当に嬉しいですよ。



滑らずしてクローワールを通り抜けることはできない。そう思っている人は多い。マット・シェアーは巨大なグレイシャーを滑らずして飛び越える。新作“Shelter”の撮影中、彼はスキー場から偶然このジャンプスポットを発見した。📷 Vernon Deck

NEW SHAPE

MOUNTAIN TWIN

151・154・156w・157・159w
・160・162w・163・165w・168w
Art by Joseph Toney



フリースタイルとフリーライドの遭遇

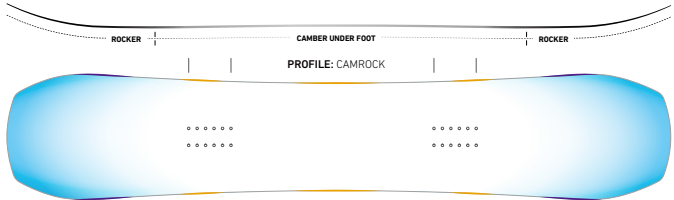
スラッシュ、ジブ、ジャンプに **¥78,000 (+TAX)**

1本のボードで全てをカバーしたいスノーボーダーのための、多様なディレクショナルツインボード Mountain Twin（マウンテンツイン）。パウダーの安定性や浮力を犠牲にせず、山全体をスケートパークのように滑るためにデザインされました。2021年度はシェイプを一新し、3Dコンツアーベース2.0やトラクションテック3.0エッジを採用。ブラントノーズ&テールにより重量を軽減させました。トラクションテックはエッジコントロールを確実にし、さらに3Dコンツアーベースはスムーズなターンを与えます。ミッドフレックス・ツインフレックスとキャムロックプロファイルにより、ピローラインからボックスのプレスまで対応。タイトなテレインでも軽快なハンドリングが可能です。超高速の新開発シンタード8000ベースと新しいフリースタイル/フリーライド スタンスバックも、新しくなった Mountain Twin の特徴です。

PERSONALITY

FLEX **7rd** ● PLAYFUL

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐



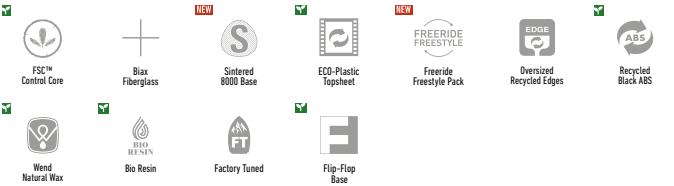
3D BASE CONTOUR 2.0

SHAPE TECH

☐ FLAT ☒ 3D BASE

- Directional Twin
- Twin Flex pattern
- Blunt nose
- V-core
- Traction Tech 3.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



NEW SHAPE

MOUNTAIN TWIN SPLIT

157・159w・160
Art by Joseph Toney



バックカントリーツイン

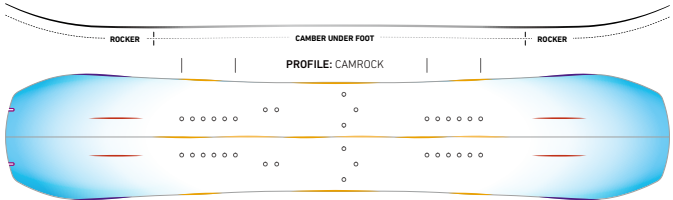
バックカントリーでのフリースタイルに **¥130,000 (+TAX)**

バックカントリーで誰よりもヤバイライディングを目指すクリエイティブなスプリットボーダーに贈る、特別なディレクショナルツインシェイプの Mountain Twin Split（マウンテンツイン スプリット）。レギュラーでもスイッチでも、ジャンプからシュートまで対応するディレクショナルツインプロファイル。2021年度はシェイプを一新し、3Dコンツアーベース2.0やトラクションテック3.0エッジを採用。ブラントノーズ&テールにより重量を軽減させ、さらに3Dコンツアーベースはスムーズなターンを与えます。ライディングモードにおけるトーション剛性をアップさせるために、ボルトレスブリッジとカラコラム社製スプリットノーズ&テールクリップを採用。超高速の新開発シンタード8000ベースと新しいフリースタイル/フリーライド スタンスバックも、新しくなった Mountain Twin Split の特徴です。

PERSONALITY

FLEX **7rd** ● PLAYFUL

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐



3D BASE CONTOUR 2.0

SHAPE TECH

☐ FLAT ☒ 3D BASE

- Directional Twin
- Twin Flex pattern
- Blunt nose
- Boltless bridge
- In. & Out. Traction Tech 3.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesMountainTwin

FREESTYLE MEETS FREERIDE

フリースタイルとフリーライドの遭遇

シャモニーのレジェンド、ジュリアン・バイカ・ヘリーの伝説的なファーストディセントよりも驚くべきことって、何だと思う？ バイカはパウダーライディングが大好き。スイッチライディングも、ヘビーラインでの180だって朝飯前。彼は息子達とゲレンデで遊ぶときも、危険なクローウルを攻めるときも、Mountain Twinを選ぶ。このボードの多様な性能は、バイカのライディングスタイルに完璧に添えてくれる。📍Arthur Ghilini



THE RESORT RAZOR

ザ・リゾートレーザー

マンモスマウンテンのアンバウンド・パークは世界のテレインパークのメッカである。定期的に入れ替わるフィーチャーとメンテナンスが行き届いたさまざまなアイテムが勢揃いだ。このパークに行けば、Aviatorに乗るマーカス・キャッシューを見ない日はないだろう。トゥールツインシェイプとキャンバープロファイル、そしてミディアムフレックスのAviatorはエキスパートライダーのためのパークボードだ。📷 Andrew Miller

AVIATOR

152・156・158・158w・160
・160w・162・164
Art by Joseph Toney

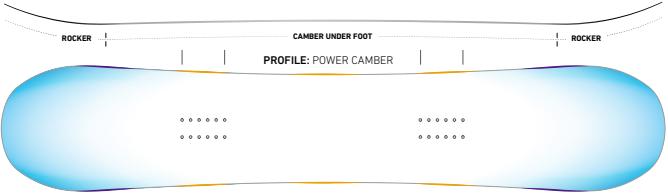


ザ・リゾートレーザー
エキスパートフリースタイル&オールマウンテンライディングに ¥88,000 (+TAX)

ピステンバーンやスティープ・テレーンでも抜群のエッジグリップを約束する、エリート級のオールマウンテンディレクショナルツインボード。3D コンツアーベース2.0、トラクションテック1.0、そしてパワーキャンバープロファイルによるAviator（アビエーター）のキビキビとした操作性と超音速の加速性能。バインディング間のパワーキャンバーがエッジをしっかりとロックし、3D コンツアーベース2.0が流れるようなターンをもたらします。ECO プラスチックトップシートに張り合わせたトライアックス カーボンイネグレイヤーが振動を抑え、反発力とレスポンスを与えます。2021年は新たに新開発の超高速で強靱なシンタード8000ベースを採用しました。

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK DEEP POWDER SLOW SPEED SLASHING HIGH SPEED CARVING STEEPS / TECHNICAL ICY EDGING FLEX 8/10 PRECISE



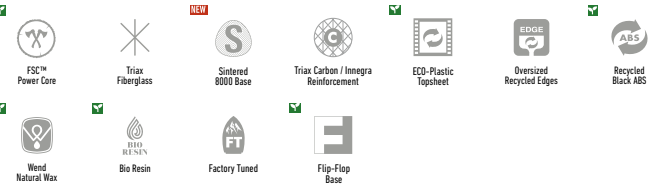
3D BASE CONTOUR 2.0

FLAT SPOON

SHAPE TECH

- Directional Twin
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesAviator



GO DEEPER, RIDE LONGER, SHRED STRONGER

よりディープに 長く そして強く

ALTERNATIVE FREERIDE

オルタナティブフリーライド

フォレスト・シアラーと最初にHovercraftのテストを行った日が、まるで昨日のごとくのように思える。2009年にJones Snowboardsがスタートしてから、彼はチームライダーとして第一線で活躍してきた。また、Hovercraftに乗れば、彼の右に出る者はいない。コンパクトなシェイプとディレクショナルロッカープロファイルは、フォレストのパワフルで軽快なサーフスタイルにマッチする。雪を求めて旅を続ける彼にとって、Ultracraft Splitは欠かせない相棒だ。📷 Andrew Miller

ULTRACRAFT SPLIT

156 • 160



地球上で最も軽量なスプリットボード

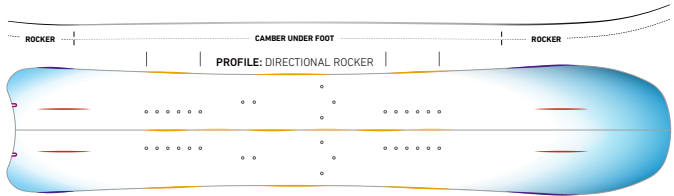
エクスペディションツーリング&ハイアルバインルートに

¥260,000 (+TAX)

地球上で最も軽いスプリットボード、それがUltracraft Split（ウルトラクラフト スプリット）です。ディレクショナルノーズロッカーと短くて硬いテール形状が、軽さからは想像できないソリッド感と浮力、そしてコントロール性能を生み出します。2021年、3Dコンツアーベース3.0やフュージョンカーボンコンストラクションを加え、Ultracraft Splitは生まれ変わりました。3Dコンツアーベースによりターンがさらに軽快に、そして新しいカーボンストリンガー構造とウッドコアのブレンドにより振動吸収性とレスポンスに優れたボードが完成。トーション剛性と結合力をアップさせるボルトレスブリッジ、カラコラム社製Ultra ClipsにTip-Lock Tip Clipsを標準装備。インナー/アウトター トラクションテック3.0によりライディング&ツーリングモードでのエッジグリップ力も向上しました。

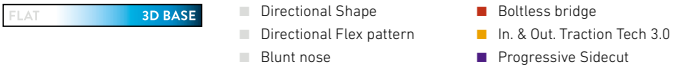
PERSONALITY

FLEX 8/10 • PRECISE

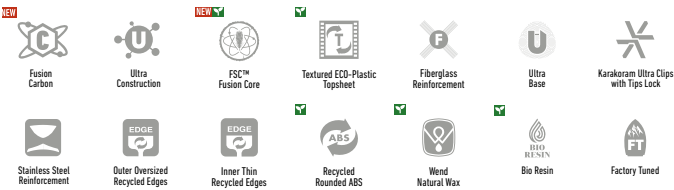


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH



TECHNOLOGY



HOVERCRAFT SPLIT

152 • 156 • 160



キビキビとしたバックカントリーレーサー

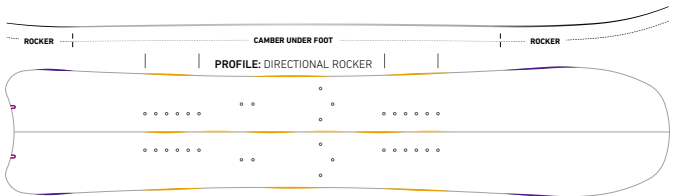
バックカントリーシュート、ポウル、そしてツリーランに

¥136,000 (+TAX)

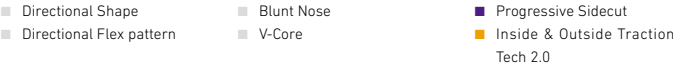
地球上をサーフし、バックカントリーでひと際目立つ存在のディレクショナルシェイプ スプリットボードが Hovercraft Split（ホバークラフト スプリット）。コンパクトなアウトラインからは想像できない抜群の浮力。タイトなツリーランでもハンドリングの良い短いレングスは、ツーリングモード時でも操作がしやすい。ソフトなスラフの上を流れるようにサーフすることができるプラントノーズとディレクショナルロッカー、そして突然現れるクラストでも確実に安定する硬いテール。ツーリングモードとライディングモードでエッジグリップを与えるインナー/アウトター トラクションテック2.0エッジ。ECOパフォーマンスを上げるFSC™エンジニアドベニアトップシートを採用。2021年は新たに耐久性が高く超高速のシンタード8000ベースと交換が簡単なスクリューマウント・ノーズ&テールクリップを採用しました。

PERSONALITY

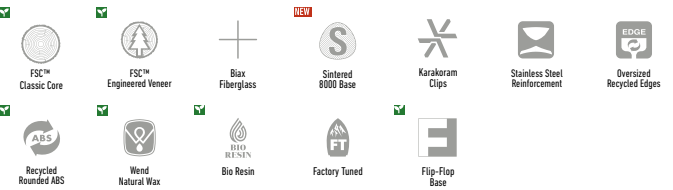
FLEX 7/10 • PLAYFUL



SHAPE TECH



TECHNOLOGY



ULTRACRAFT

152 • 156 • 160

Art by Joseph Toney



コールドスモークロケットシップ

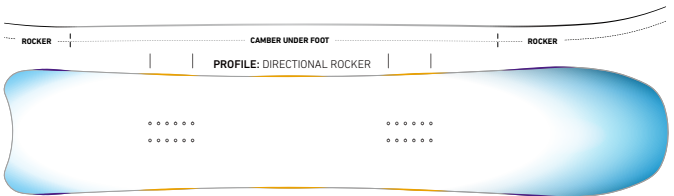
リゾートパウダー、キャットツアー&ヘリボーディングに

¥98,000 (+TAX)

ピステンバーンでキレのあるカービング、そしてレースボードのようにパウダーを攻める。Ultracraft（ウルトラクラフト）は、ハイパフォーマンスなオルタナティブフリーライドボードです。Hovercraftのシェイプを継承し、Jonesだけの特別な素材をプラス。ロッカー形状のノーズがパウダーでの浮力を生み、短く硬いテールと大きなサイドカットがパワフルなボードコントロールを与えます。流れるようなターンとパウダーでの浮力を生み出すスプーン形状の3Dコンツアーベース3.0を採用。さらに反発力をアップさせるFSC™ウルトラコア、そしてトーションレスポンスを与え振動吸収性を高めるバサルトパワーストリンガーもUltracraftの特徴です。

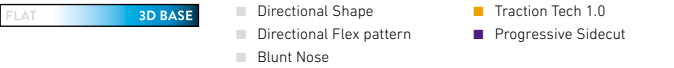
PERSONALITY

FLEX 8/10 • PRECISE



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH



TECHNOLOGY



HOVERCRAFT

148 • 152 • 156 • 160 • 164



軽快なオールコンディションレーサー

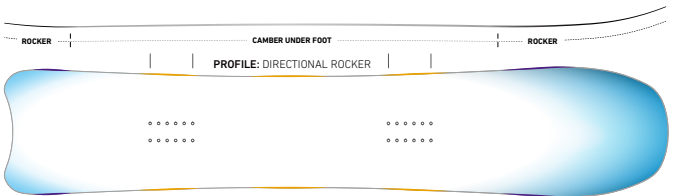
パウダースラッシュ、荒れた雪面、ツリーライディングに

¥78,000 (+TAX)

その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナルオールマウンテンボード、Hovercraft（ホバークラフト）。ディレクショナルロッカープロファイル、トラクションテック1.0、そして大きなサイドカットによるユニークなシェイプにより浮力とキレのあるターンを実現。プラントノーズ、短くて硬いテール、そしてワイドなウェスト幅を持つこのボードは、通常のフリーライドボードよりも短いレングスをオススメします。小さなボディーでも、抜群の浮力を持つシェイプ。スプーン形状の3Dコンツアーベース3.0により、パウダーでの浮力が向上。またECOパフォーマンスを与えるFSC™エンジニアドベニアトップシートを採用しました。2021年は新たに超高速で強靱なシンタード8000ベースを使用しています。

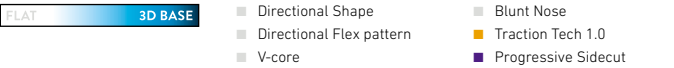
PERSONALITY

FLEX 7/10 • PLAYFUL

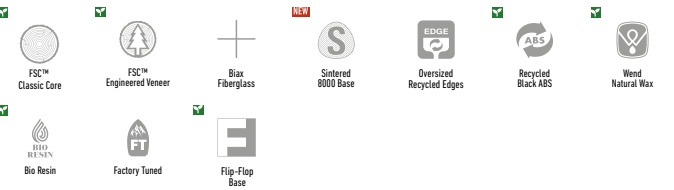


3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH



TECHNOLOGY





DREAM BOARDS FOR DREAM DESCENTS

夢の世界のための ドリームボード

WOMEN'S SERIES

ウィメンズシリーズ

2度のオリンピック出場経験を持つエレナ・ハイト。彼女は20年に渡り女性スノーボード界をブッシュしてきました。ハーフパイプの世界からリタイヤした2シーズン前から彼女はフリーライディングの撮影に情熱を注ぎ、これまで大きな成功を収めてきました。昨シーズンの春、エレナは自身のTGRフィルムプロジェクトを一旦休憩し、古くからの親友であるジェイミー・アンダーソンと共にアラスカへ行きました。詳しくはジェイミーのフィルムプロジェクトである"Unconditional"をチェックしてください。📷 Justin Belf

CATCHING UP WITH ELENA HIGHT

エレナ・ハイト インタビュー



Jones チームとして一年目、そして TGR との撮影のハイライトなど

エレナ！最高のシーズンを送ったみたいですね。Jones チームとしても最初のシーズンでした。感想は？

ありがとうございます！先シーズンは本当に最高でした。雪もコンディションもよく、シーズンを通して恵まれてましたね。しかも Jones を使った最初のシーズン。26 年間のスノーボード人生の中で一番のシーズンでした！全てのコンディションでもしっかりライディングできるボードはパフォーマンス、安定性、乗りやすさ、どれをとってもネクストレベルですね。想像以上にいいボードでした。おかげでスノーボードがまた一層、楽しくなりました。

タホのグリズリー・スパインについて聞かせてください。2004 年にジェレミーが開拓してから、あそこは代表的なラインとなりました。今年3月、女性としては初めてあのラインを滑りましたね。おめでとうございます！あの日のことを少し話していただけますか？

グリズリーね。あの場所はコンディションが当たることは滅多にないの。今年2月、TGR との6週間の撮影が決まった直後、私は昔のスタンダードフィルムやマックダグの映像を何度も観て、過去、タホではどんなラインを攻めてたのかを調べました。そのなかでグリズリーは印象的で、特別な思い入れがありました。だからその時点ではとりあえずリストに書いておいたんです。コンディションが当たればラッキーだな、と。実はグリズリーについてジェレミーにも話しをしたことがありました。彼は「あのラインは超早いよ。今までで経験したことのないフロントサイドターンを、超スティーブな斜面でキメるのさ。心配はいらない、もし転んだとしても、バックフリップを繰り返しながらボトムのフラットに叩き付けられるだけだからね」と語っていました。それを聞いて、安心？しましたね（笑）

5 週間が経過して撮影も終盤に差し掛かっていた頃、グリズリーのコンディションが整ってきているという情報が入ってきました。グリズリーでの撮影を決めたその日は晴れの予報でした。でも実際はトップに3時間座って天候の回復を待ちましたね。その間、もしも転んだ場合の最悪の状況を考えていました。次の日の朝、まだ暗いうちに起きた私は朝陽が登るのを待ちながら、美しい朝の景色に包まれていました。そこで思ったのです。私は本当に恵まれていると。今回このアタックを成功できたのは最高のクルーがいたからこそ。1人1人の協力により歴史的瞬間が生まれ、映像に残すことができたのです。

今シーズンはその時の写真を取り上げ、世界中の女性スノーボーダー達にインスピレーションを与えたらいいと考えています。でも映像の中のショットはまだ未公開にしています。そのショットは2020年秋にTGRからリリースされる映像に含まれています。どんな反響があるか、いまから楽しみです。

今シーズン最も多く使ったボードはどのモデルですか？

ソリッドボードはFlagshipがお気に入りですね。今まで使ったボードの中で一番です。反発力もあり、エッジホールドも最高。パウダーでも本当によく浮いてくれます。スプリットボードはSolutionを使います。Flagshipと同じ乗り味なので気に入ってますね。すべてのコンディションで信頼性が高く、安定性も抜群。一日の中でコンディションが変わり続ける場合、このボードの本当のパフォーマンスが発揮されます。

Hovercraftもお気に入りのスプリットボードですね。本当に楽しいボード。軽くて、カービングも最高。どんな雪でも確実に浮いてくれます。

昨シーズンは100%の時間をフリーライディングと撮影に費やすと決めていましたね。この決断は本当に大きいと思います。そのプロセスの中での思い出やチャレンジングだったことを聞かせてください。

今シーズンはさまざまな意味で本当に最高であり、挑戦も多かった冬でした。長年スノーボードをしてきたにも関わらず、また初心者に戻った気分でした。何度も転び、計算間違いによるミスも多かったです。数えきれないほどのショットを台なしにしました。シーズン中ずっと自分を責めていたかもしれません。同時に、今までの人生の中で最高の経験をしました。よく笑いましたね。あんなにきれいな朝陽を何度も見たのも生まれて初めてです。さまざまな人に出会い、自然に囲まれて冬を過ごしました。毎日新しいことを学んでいました。スノーボード人生の中で心に残る冬でした。

スノーボーディングの新しい側面に飛び込むことは、大きな挑戦であり意味があることです。おかげで人生がまた楽しく、エキサイティングになりました。

この次のプランはありますか？大きなゴールや、トリップなどは？

今シーズンもまたTGRとのフィルムプロジェクトに参加します。本当に楽しみです。トリップのプランは数多くあるけれど、なかでも外せないのはアラスカへのトリップですね。ずっと夢見ていた場所です。すべてがうまく行くことを願っています。

上：エレナは常にポジティブ。笑顔をやさない。©Leslie Hittmeier / TGR



2005年、ジェレミー・ジョーンズのファーストディセントにより開拓されたレイクタホの有名なバックカントリースポット。それがグリズリー・スパイン。火山岩のスティーブなフィン形状の稜線へ挑戦するには、雪のコンディションと滑り手の強い意志が必要となる。2019年3月、エレナ・ハイトはTGRとの2年間に及ぶフィルムプロジェクトの一環で、グリズリー・スパインの女性としてのファーストディセントに成功。2020年秋に公開される映像ではエレナのライディングが堪能できる。©Leslie Hittmeier / TGR



THE FREERIDE FAVORITE

フリーライドフェイバリット

カチカチのスーパーバイブでダブルコークを繰り返すのは当たり前。しかし、アラスカのブラインドロールでベストラインを刻むのは、別次元の話。どういふわけか、エレナ・ハイトは両方を成功させた。エレナのライディングを成功させる要素は彼女のスキル、強いメンタル、そして信頼のおけるギア。アラスカにラインを残したエレナが選んだのは Women's Flagship。ディレクショナルロッカー形状と固めのフレックス。Jonesウィメンズシリーズの中で最もハイパフォーマンスなボードだ。📷 Justin Belfu

WOMEN'S FLAGSHIP

146 • 149 • 152 • 155



フリーライドフェイバリット

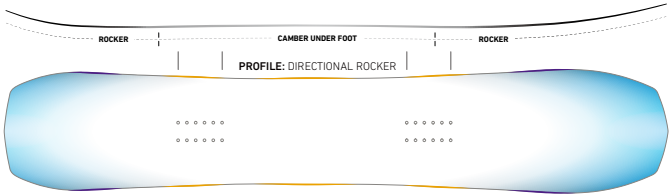
すべてのコンディションをチャージするオールマウンテンライディングに **¥98,000 (+TAX)**

テクニカルなデレインを得意とし、この地球上で最も信頼性のあるフリーライドボードが Women's Flagship (ウィメンズ フラッグシップ) です。ディレクショナルロッカープロファイルにトラクションテック3.0をプラスし、驚くほどのエッジグリップが実現。さらに3D コンツアーベース3.0により浮力が向上。カービングからストレートラインのストンプまで、確実に性能を発揮します。2020年モデルではシェイプを一新し、新開発の素材を採用しました。テーパードシェイプによりテールがパウダーに沈み込み、より浮力感のあるライディングとクイックなターンを実現。FSC™コントロールコア、FSC™エンジニアドベニアトップシート、そしてフレックス/バサルト パウーストリンガーがトーション剛性とボードの振動を抑えます。そして持続可能性を目的として石油由来のエポキシを使わず、スーパーサップバイオレジンを採用しました。

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK SLOW SPEED SLASHING STEEPS / TECHNICAL
DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING

FLEX **8/10** • PRECISE



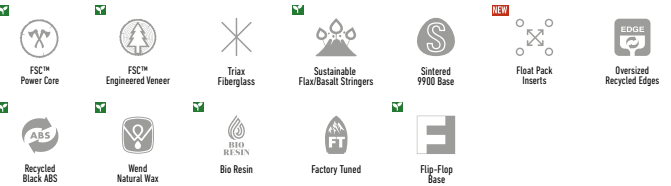
3D BASE CONTOUR 3.0

FLAT SPOON

SHAPE TECH

- Tapered Shape, 12mm
- Directional Flex Pattern
- V-core
- Blunt nose
- Traction Tech 3.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesFlagship

WOMEN'S SOLUTION

146 • 149 • 152 • 155



究極のオールテレーンスプリットボード
バックカントリーフリーライド&ウィルダネスエクスプローラーに **¥140,000 (+TAX)**

いかなるコンディションでも抜群のバックカントリーパフォーマンスを発揮する、究極のオールテレーンスプリットボード。ディレクショナルフリーライドシェイプ、ディレクショナルロッカー、そしてミッドフレックスのWomen's Solution（ウィメンズ ソリューション）は、柔らかい雪からスティープで困難なテレインまで使えます。2021年、私たちはソリューションのシェイプを一新しました。昨シーズンのシェイプと比べ、テールにかけてさらにテーパードシェイプとなり、3D コンツアーベースを採用しました。パウダーにおける浮力を向上させるべくデザインされたテールのテーパー形状と、3D コンツアーベースが生み出すスムーズなライディングが特徴。FSC ウルトラコア、フラックス/バサルト パワーストリンガーとECO プラスチックトップシートを組み合わせることでレスポンスも向上。ボルトレスブリッジやカラコラム社製 Ultra Clips、そしてボードのトーション剛性をアップさせる Tip-Lock Tip Clips も標準装備。さらにインナー&アウター トラクションテック3.0により、ライディングモードやツーリングモードでも確実なエッジホールドを約束します。

PERSONALITY

FLEX **8/10** • PRECISE

FREESTYLE / PARK

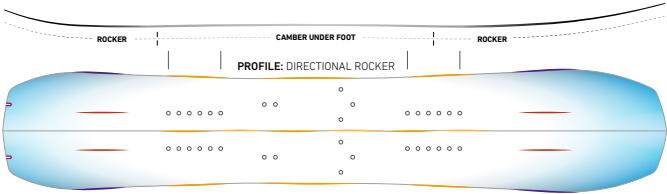
DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT

3D BASE

Directional Shape

Directional Flex pattern

Blunt nose

Boltless bridge

In. & Out. Traction Tech 3.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Ultra Split Core

Textured ECO-Plastic Topsheet

Sintered 9900 Base

Sustainable Flax/Basalt Stringers

Triax Fiberglass

Karakoram Ultra Clips with Tips Lock

Stainless Steel Reinforcement

EDGE Outer Oversized Recycled Edges

EDGE Inner Thin Recycled Edges

ABS Recycled Rounded ABS

Wood Natural Wax

BIO RESIN Bio Resin

FT Factory Tuned

Flip-Flip Base

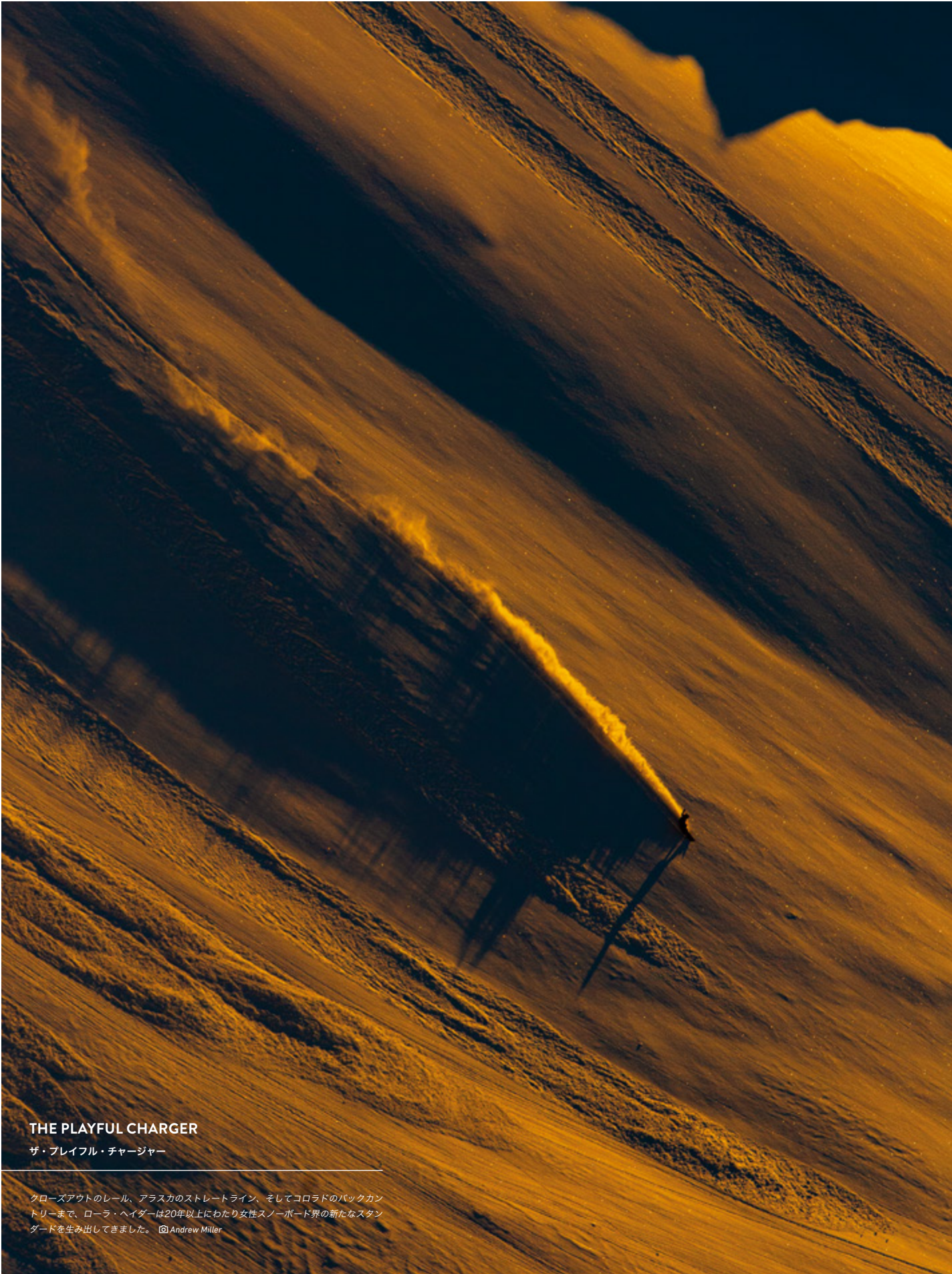
#JonesWomenSolution



THE ULTIMATE ALL-TERRAIN SPLITBOARD

究極のオールテレーンスプリットボード

グランドティトン国立公園のフェイスを攻める、ティトンの申し子、アイリス・ラザレック。パウダーライディングが大好きな彼女は、女性として初めてのAMGA公認ガイドでもあります。新しいSolutionのシェイプは、バックカントリーで一日を過ごす彼女に取ってお気に入りのボードです。📸 Amy Jimmerson



THE PLAYFUL CHARGER

ザ・プレイフル・チャージャー

クローズアウトのレール、アラスカのストレートライン、そしてコロラドのバックカントリーまで、ローラ・ヘイダーは20年以上にわたり女性スノーボード界の新たなスタンダードを生み出してきました。  Andrew Miller

DREAM CATCHER

142 • 145 • 148 • 151 • 154
Art by Dylan Fant



ザ・プレイフル・チャージャー

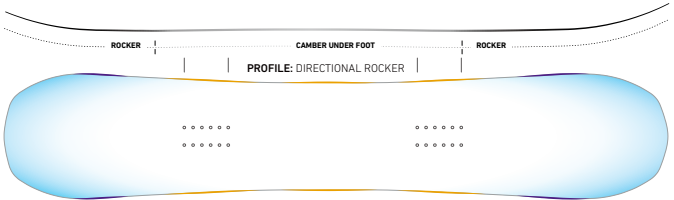
オールマウンテンフリーライディング&フリースタイルに

¥72,000 (+TAX)

扱いやすいフレックスのハイパフォーマンスなディレクショナルフリーライドボードを求める女性たちへ。パウダーでもビステンバーンでも、完璧なパフォーマンスを発揮する Dream Catcher (ドリームキャッチャー)。ディレクショナルシェイプ、そしてディレクショナルロッカープロファイルと、トラクションテック2.0により安定感のあるライディングを実現。3D コンツアーベース1.0はエッジの引っかかりを抑え、タイトなテレインでも確実なハンドリングを発揮。新開発の超高速シンタード8000ベース、ECO プラスチックトップシート、そしてFSC™クラシックコアを全て凝縮したハイパフォーマンスボードです。

PERSONALITY

FLEX 6/10 ◉ FRIENDLY



3D BASE CONTOUR 1.0

SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt Nose
- V-core
- Traction Tech 2.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Classic Core

Biax Fiberglass

Sintered 8000 Base

ECO-Plastic Topsheet

Oversized Recycled Edges

Recycled Black ABS

Wind Natural Wax

Bio Resin

Factory Tuned

Flip-Flip Base

DREAM CATCHER SPLIT

145 • 148 • 151 • 154
Art by Dylan Fant



遊び心満載のバックカントリーチャージャー

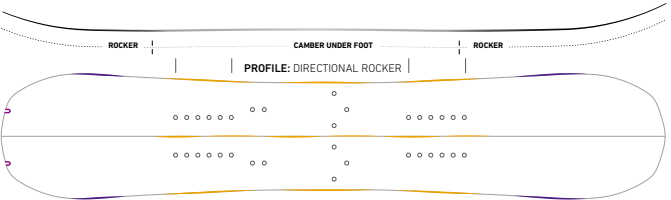
バックカントリーツーリングやパウダーハンティングに

¥120,000 (+TAX)

扱いやすいフレックスが特徴のハイパフォーマンススプリットボード Dream Catcher Split (ドリームキャッチャー スプリット)。どんなコンディションやテレインでもハンドリングがよく、扱いやすいボードを求める女性ライダーにピッタリのスプリットボードです。ディレクショナルシェイプ、そしてディレクショナルロッカープロファイルにより、どんな雪面でも安定したライディングが可能。凍ったスキントラックやシュートでも、インナー/アウトター トラクションテック2.0が確実なエッジホールドを与えます。新開発の超高速シンタード8000ベース、ECO プラスチックトップシート、そしてFSC™認証済クラシックコアを採用。ライディングモードでの剛性をアップさせるカラコラム社製 Split Clips とノーズ&テールクリップを搭載しました。

PERSONALITY

FLEX 6/10 ◉ FRIENDLY



SHAPE TECH

- Directional Shape
- Directional Flex pattern
- Blunt nose
- V-core
- Progressive Sidecut
- Inside & Outside Traction Tech 2.0

TECHNOLOGY

FSC™ Classic Core

Biax Fiberglass

Sintered 8000 Base

ECO-Plastic Topsheet

Karakoram Clips

Stainless Steel Reinforcement

Oversized Recycled Edges

Recycled Rounded ABS

Wind Natural Wax

Bio Resin

Factory Tuned

Flip-Flip Base

#JonesDreamCatcher

WOMEN’S MIND EXPANDER

142・146・150

“

ディープな日でも自然なサーフフィールを与えてくれるロッカー形状と、アグレッシブなライディングにも耐える硬めのフレックス

”

100

2019/20

CHOICE

WOMEN'S FREERIDE

テストの感想

Stella Pentti – Whitelines

オルタナティブオールマウンテンシュレッダー
クリエイティブなフリーライディング&フリースタイルに ¥86,000 (+TAX)

迫り来るすべてのテレインを相手にしない、オルタナティブフリーライドボードの Women's Mind Expander (ウィメンズ マインドエクスパンダー)。フリースタイル、フリーライド、そしてサーフスタイルのすべてをミックスしたライディングを求めるライダーたちのために、クリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズがタッグを組んでデザインしました。パウダーでのハンドリングを考え、クリステンソンサーフロッカープロファイル、3D コンツアーベース3.0、そしてハイブリッドディレクショナルシェイブを採用。ブランドノーズ、スクエア形状のテールと小さなサイドカットがキビキビとした乗り味を与えます。FSC™バンブーサーフコアとバサルトパワーストリンガーによりエッジレスポンスを向上。そしてラウンドド・リサイクルABSサイドウォールがトップシートの耐久性をアップさせます。2021年は新たにシンタード8000ベースとカーブバックインサートを採用。圧雪面におけるライディングでスタンスセッティングをセンターに設定できます。

PERSONALITY

FLEX 6/10 FRIENDLY

EESTYLE / PARK

DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING

PROFILE:

CHRISTENSON SURF ROCKER

3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT

SPOON

Directional Shape

Directional Flex Pattern

V-core

Blunt nose

Traction Tech 1.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Bamboo Surf Core

ECO-Plastic Topsheet

Sintered 8000 Base

Biax Fiberglass

Sustainable Flax/Basalt Stringers

Oversized Recycled Edges

Recycled Rounded ABS

Wind Natural Wax

Bio Resin

Factory Tuned

Flip-Flop Base



#JonesMindExpander



ALTERNATIVE ALL-MOUNTAIN SHREDDER

オルタナティブオールマウンテンシュレッダー

夢はこうして叶えられる。Women's Mind Expanderに乗り、日本のピローを攻めるエレナ・ハイト。3Dコンツアーベースとサーフロッカープロファイルによりパウダー最強のボードが完成した。彼女のライディングは2020年秋にTGRからリリースされる映像でチェックできる。📺 Colin Wiseman



ALL-MOUNTAIN RESORT RAZOR

オールマウンテンリゾートレーザー

Jonesアンバサダーと一般的なライダーの違い？それは生まれ持ったライディングスキルとパッション。その両方を兼ね備えたMtバチェラーローカルのマリッサ・クラウザックがアンバサダーとして加入した。スプリットボードが大好きなマリッサはフリーライド・ワールドツアーに参戦している。そんな彼女のパークでのお気に入りボードは、反発力が高いパワーキャンパープロファイルのAirheart。

AIRHEART

146 × 149 × 152
Art by RP Roberts



オールマウンテンリゾートレーザー
オールマウンテン&フリースタイルに

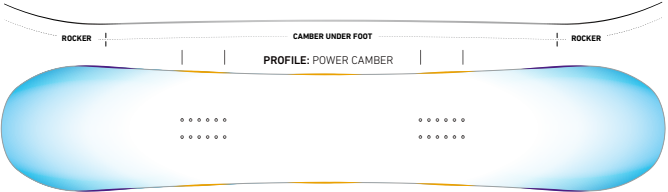
¥86,000 (+TAX)

ハードにカーヴィングし、ドでかいエアを決める女性たちのためのエリートオールマウンテンディレクショナルツイン、Airheart (エアハート)。3D コンツアーベース2.0、トラクショントック1.0、そしてパワーキャンバーによる素早いハンドリング性能と超音速の加速。パワーキャンバーがしっかりとエッジをグリップし、3D コンツアーベース2.0がターンをスムーズにします。ECO プラスチックトップシートにラミネートされたトライアックス カーボンイネグレイヤーが振動を抑え、ライダーのエネルギーを確実に雪面へと伝え、爆発的な反発力と稲妻のように早いレスポンスを与えます。2021年は反発力を向上させたFSC™/パワーコアと新開発の超高速シンタード8000ベースを採用しました。

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK SLOW SPEED SLASHING STEEPS / TECHNICAL
DEEP POWDER HIGH SPEED CARVING ICY EDGING

FLEX 7/10 • PLAYFUL



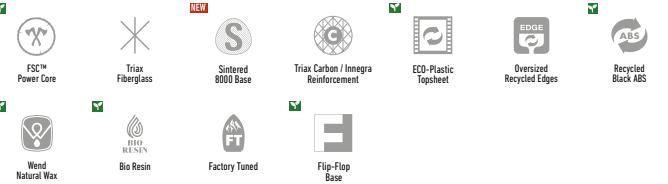
3D BASE CONTOUR 2.0

FLAT SPOON

SHAPE TECH

- Directional Twin
- Directional Flex Pattern
- V-core
- Blunt nose
- Traction Tech 1.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesAirheart

TWIN SISTER

140 • 143 • 146 • 149 • 152 • 155
Art by Annie Brace



フレンドリーでファンなヤツ
スラッシュ、ジブ、そしてジャンプに

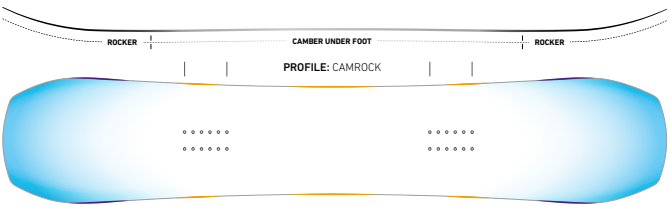
74,000 (+TAX)

どんなコンディションでも扱いやすいボードを求めるオールマウンテンライダーに贈る、Twin Sister（ツインシスター）。程よいフレックスのカムロックプロファイルを採用し、パウダーでは驚くべき浮力を発揮。またパークを攻める場合でもしっかりとしたエッジホールドを与えます。2021年はデザインを一新し、ノーズのプラント形状、3Dコンツアーベース2.0そしてトラクションテック3.0を採用。プラントノーズは重量を削減し、トラクションテックは圧雪面でのエッジホールドを確実にします。3Dコンツアーベースはエッジの引っかかりを軽減させ、ターンをより簡単にします。さらに新開発の耐久性の高いシンタード8000ベースを採用。より幅広いスタンスオプションを与えるフリースタイル/フリーライド スタンスバックも特徴です。

PERSONALITY

FLEX **7/10** • PLAYFUL

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐



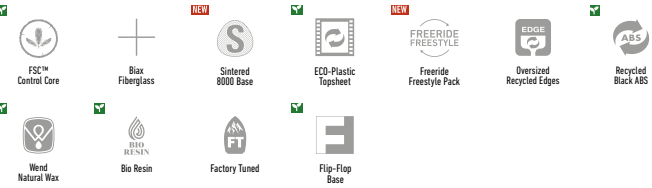
3D BASE CONTOUR 2.0

FLAT ☐ SPOON ☒

SHAPE TECH

- Directional Twin
- Twin Flex pattern
- Blunt nose
- V-core
- Traction Tech 3.0
- Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



THE FRIENDLY, FUN BOARD

フレンドリーでファンなヤツ

エレナ・ハイトのように、思いっきりラインを攻めるにはどうすればいいのか？それには1歩づつ自信をつけて行くしかないだろう。バランスのとれたロッカー&キャンバプロファイルと程よいフレックスを備えた新しいTwin Sisterは、さまざまなコンディションにおいてライディングに自信を持ちたいライダーや、スキルアップを目指すスノーボーダーのためのボードだ。 Andrew Miller



THE POWERFUL PISTE & POW BOARD

パワフルなピステン&パウダーボード

シーズン前の怪我なんて、アンバー・ネルソンには関係ない。シーズン半分を治療に費やした後、Women's Hovercraftを片手にカナダのパウダーハイウェイへと向かった彼女。コンパクトなシェイプとディレクショナルロッカー形状を持つホバークラフトは、並外れた浮力とエッジホールドを生み出す。📷 Eric Sales

WOMEN'S HOVERCRAFT

144 × 146 × 150



パワフルなピステン&パウダーボード

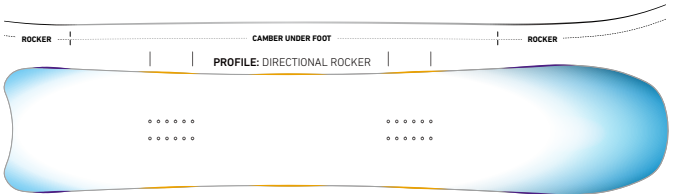
パウダースラッシュからツリーランまで

¥78,000 (+TAX)

その優れたハンドリング性能により、多くの信者を世界中に持つディレクショナル オールマウンテンボード。ディレクショナルロッカープロファイル、トラクションテック2.0、そして大きなサイドカットを持つユニークなシェイプのWomen's Hovercraft（ウィメンズホバークラフト）は、驚くほどの浮力とエッジホールドが特徴。プラントノーズ、短いテール、そしてワイドなウエスト幅により、通常のフリーライドボードよりも短いサイズを選べます。また浮力をアップさせるスプーンノーズ&テールをプラスした3D コンツアーベース3.0、エコパフォーマンスを向上させるFSC™ エンジニアドベニアトップシートも特徴。2021年モデルでは新たに超高速のシンタード8000ベースを採用しました。

PERSONALITY

FLEX 7/10 ◉ PLAYFUL



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

- FLAT

3D BASE
- Directional Shape
 - Directional Flex pattern
 - Blunt Nose
 - V-core
 - Traction Tech 2.0
 - Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

✓

FSC™ Classic Core

✓

FSC™ Engineered Veneer

Biax Fiberglass

USA

Sintered 8000 Base

Oversized Recycled Edges

✓

Recycled Black ABS

✓

Wind Natural Wax

✓

Bio Resin

Factory Tuned

✓

Flip-Flip Base

WOMEN'S HOVERCRAFT SPLIT

146



キビキビとしたバックカントリーレーサー

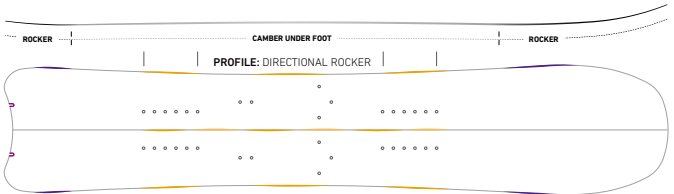
バックカントリーシュート、ボウル、そしてツリーランに

¥136,000 (+TAX)

地球を自由にサーフするために生まれたWomen's Hovercraft Split（ウィメンズ ホバークラフトスプリット）は、バックカントリーで輝くこと間違いなし。キビキビとしたハンドリングを与える短くてワイドなアウトラインがパウダーでの浮力を発揮します。短いレングスによりツリーにおいてタイトなターン、そしてツーリングモードで小回りの効くキックターンが可能。凍ったスキントラックや硬いラインで威力を発揮するインナー/アウター トラクションテック2.0エッジ。エコパフォーマンスをアップさせるFSC™ エンジニアドベニアトップシートも特徴の1つ。2021年モデルでは新たに超高速のシンタード8000ベースと交換が簡単なノーズ&テールクリップを採用しました。

PERSONALITY

FLEX 7/10 ◉ PLAYFUL



SHAPE TECH

- Directional Shape

Directional Flex pattern
- Blunt nose

Progressive Sidecut
- Inside & Outside Traction Tech 2.0

TECHNOLOGY

✓

FSC™ Classic Core

✓

FSC™ Engineered Veneer

Biax Fiberglass

USA

Sintered 8000 Base

Karakoram Clips

Stainless Steel Reinforcement

Oversized Recycled Edges

✓

Recycled Rounded ABS

✓

Wind Natural Wax

✓

Bio Resin

Factory Tuned

✓

Flip-Flip Base

INSPIRED SNOWBOARDS FOR INSPIRED YOUTH

ユースのための 究極のボード

YOUTH SERIES

ユースシリーズ

“ 子供達と一緒に滑ることが多くなり、シーズン中20〜50日滑る彼らのスキルは驚く程高い。彼らの体はまだ完成しておらず、どんなコンディションでも恐れを知らない。ある意味、彼らのギアは大人用のギアよりも高品質でなければならない。滑ることに喜びを感じる若い世代のライダーたちには、しっかりとしたボードが必要だ。彼らは僕達の未来であり、彼らがより攻めるスノーボーダーであればもっと嬉しい！彼らに追い越される日もそう遠くはなさそうだ。

— Jeremy Jones

子は親に似る。マンモスマウンテンにて。  Andrew Miller

NEW MODEL

YOUTH FLAGSHIP

127 • 132 • 137 • 142 • 147
Art by RP Roberts



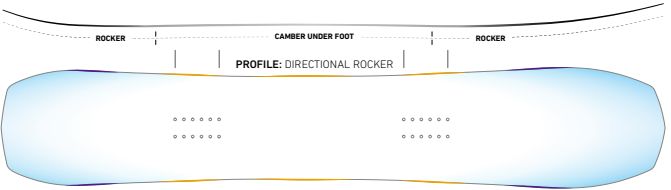
小柄なライダーのための本気の1本
フリースタイル、フリーライド、パウダー、あらゆるコンディションに **¥52,000 (+TAX)**

よりレベルの高いテレインを攻めるユースや小柄な大人のためのフリーライドボードが、新しいYouth Flagship（ユース フラッグシップ）です。一般的なツインチップのユースボードに比べて、Youth Flagshipにはフリーライドパフォーマンスをプラスしたディレクショナルシェイプを採用。変化に富んだコンディションでもパフォーマンスを発揮するディレクショナルロッカー形状やテーパーボードシェイプにより、パウダーでの浮力もアップ。3Dコンツアープース1.0を採用することでエッジの引っかかりを抑え、トラクションテック3.0により硬いバーンでも安心してカービングを楽しめます。また速さと耐久性を重視して、超高速のシンタード8000ベースを採用しました。またカラコラム社製ノーズ&テールクリップにはボルトレスブリッジを使用しています。

PERSONALITY

FREESTYLE / PARK ☐ SLOW SPEED SLASHING ☐ STEEPS / TECHNICAL ☐
DEEP POWDER ☐ HIGH SPEED CARVING ☐ ICY EDGING ☐

FLEX **5/10** • FRIENDLY



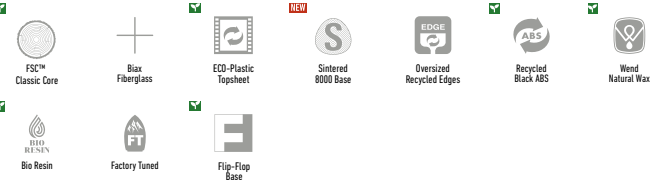
3D BASE CONTOUR 1.0

FLAT ☒ SPOON

SHAPE TECH

☐ Tapered Shape, 0.85mm
☐ Directional Flex Pattern
☐ V-core
☐ Blunt nose
☒ Traction Tech 3.0
☒ Progressive Sidecut

TECHNOLOGY



#JonesYouthFlagship

NEW MODEL

Youth Solution

137 • 142 • 147
Art by RP Roberts



小柄なライダーに贈る本気のバックカントリーツール
サイドカントリーやバックカントリーに ¥80,000 (+TAX)

小柄な大人やユースライダーのためのハイパフォーマンススプリットボードが、新しいYouth Solution（ユースソリューション）です。この完成されたスプリットボードは、小柄なライダーたちのバックカントリーへのドアを広げます。変化に富んだバックカントリーのコンディションでも対応するディレクショナルロッカー形状と、パウダーでの浮力をアップさせるテーパーボード形状がシェイプの特徴。3D コンツアーベース1.0によりエッジの引っかかりを抑え、インナー/アウトートラクションテック3.0が凍ったスキントラックや硬いバーンでも威力を発揮します。速さと耐久性を追求し、新開発の超高速シンタード8000ベースを採用。またカラコラム社製ノーズ&テールクリップにはボルトレスブリッジを使用しています。

PERSONALITY

FLEX 5/10 • FRIENDLY

FREESTYLE / PARK

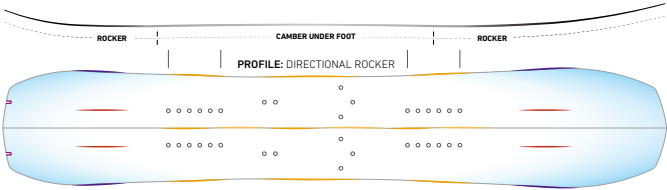
DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 1.0

SHAPE TECH

FLAT

SPOON

Tapered Shape, 0.83mm

Directional Flex pattern

Blunt nose

Boltless bridge

In. & Out. Traction Tech 3.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Classic Core

Biax Fiberglass

ECO-Plastic Topsheet

Sintered 8000 Base

Karakoram Clips

Stainless Steel Reinforcement

EDGE Oversized Recycled Edges

Recycled Black ABS

Wond Natural Wax

BIO RESIN

FT Factory Tuned

Flip-Flop Base

MINI MIND EXPANDER

130 • 138



オルタナティブマウンテンシュレッター
小さくてもインスピレーションの詰まったライダーたちに ¥60,000 (+TAX)

クリエイティブなラインを描きたいユースライダーたちのためのMini Mind Expander（ミニマインドエクスペンダー）。サーフボードシェイパーのクリス・クリステンソンとジェレミー・ジョーンズによりデザインされた、サーフロッカープロファイルとプラントノーズにより驚異的な浮力を実現。さらにフルサイズテールにより、フリースタイルパフォーマンスも持ち合わせています。小さいサイドカットにマッチしたユニークなシェイプはキビキビとしたターンを描き、ワイドなウエスト幅により短めのボードを選ぶことができます。確実にターンを繋ぎ、自分なりのラインをパウダーに描くユースにおすすめです。2021年モデルでは新たに超高速のシンタード8000ベースを採用しました。

PERSONALITY

FLEX 5/10 • FRIENDLY

FREESTYLE / PARK

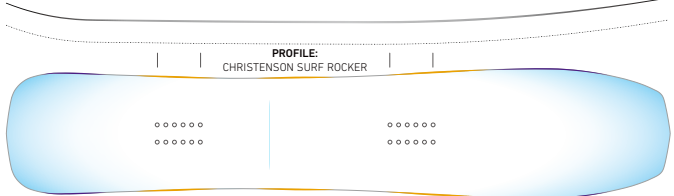
DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 3.0

SHAPE TECH

FLAT

3D BASE

Directional Shape

Directional Flex pattern

V-core

Blunt Nose

Traction Tech 1.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Classic Core

Biax Fiberglass

ECO-Plastic Topsheet

Sintered 8000 Base

EDGE Oversized Recycled Edges

Recycled Rounded ABS

Wond Natural Wax

BIO RESIN

FT Factory Tuned

Flip-Flop Base

#JonesMindExpander

NEW SIZE

PRODIGY

110 • 115 • 120 • 125
• 130 • 135 • 140 • 145
Art by Jeremy Collins



キッズたちに贈るハイパフォーマンス
フリースタイル、フリーライド、パウダー、チョップ、何でもこい ¥38,000 (+TAX)

思いっきり攻めたいキッズたちのために生まれたオールマウンテンディレクショナルツインのProdigy（プロディジー）。一般的なキッズボードといえば、ベーシックな素材を使ったシンプルなものが多いのですが、このボードは違います。ProdigyにはJonesの大人用モデルと同じ素材が惜しみなく使われており、日々上達する若いライダーたちのレベルアップを後押しします。スプーン形状のノーズ&テールが特徴の3D コンツアーベース1.0により、滑らかなターンを実現。さらにキャムロックプロファイルにより、全てのコンディションにおいて確実な浮力を生み出します。多くのキッズボードよりも細いシェイプが特徴のプロディジーは、小さな足のライダーでもしっかりとエッジを踏み込むことができます。2021年モデルでは新たに135cmのサイズを追加しました。

PERSONALITY

FLEX 4/10 • FRIENDLY

FREESTYLE / PARK

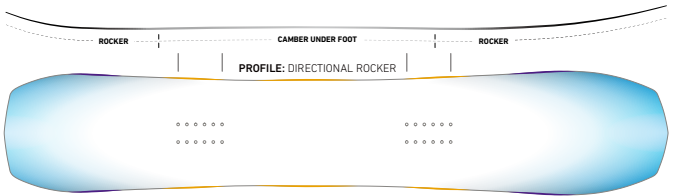
DEEP POWDER

SLOW SPEED SLASHING

HIGH SPEED CARVING

STEEPS / TECHNICAL

ICY EDGING



3D BASE CONTOUR 1.0

SHAPE TECH

FLAT

3D BASE

Directional Twin

Twin Flex pattern

V-core

Blunt Nose

Traction Tech 1.0

Progressive Sidecut

TECHNOLOGY

FSC™ Classic Core

Biax Fiberglass

ECO-Plastic Topsheet

Extruded 5000 Base

EDGE Oversized Recycled Edges

Recycled Black ABS

Wond Natural Wax

BIO RESIN

FT Factory Tuned

#JonesProdigy

SUSTAINABLE APPAREL



BEANIES

Jonesのビーニーはリサイクル繊維、アクリル繊維、そしてエシカルに採取されたメリノウールを使用しています。

POLYLANA®

従来よりも少ないエネルギーと水、そして廃棄物と二酸化炭素を排出する環境に悪影響の少ない100%アクリル繊維。

BAKER NEW ¥3,800 (+TAX)



Black
60% Polyana / 40% Acrylic



Charcoal
60% Polyana / 40% Acrylic



Green
60% Polyana / 40% Acrylic



Tan
60% Polyana / 40% Acrylic

ARLBERG NEW ¥3,800 (+TAX)



Black
60% Polyana / 40% Acrylic



Green
60% Polyana / 40% Acrylic



Red
60% Polyana / 40% Acrylic

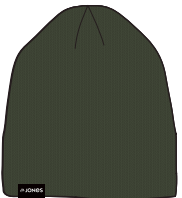


Yellow
60% Polyana / 40% Acrylic

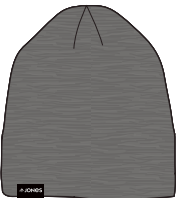
TAHOE NEW ¥3,800 (+TAX)



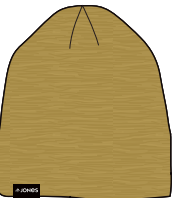
Black
60% Polyana / 40% Acrylic



Green
60% Polyana / 40% Acrylic



Charcoal
60% Polyana / 40% Acrylic



Heather Tan
60% Polyana / 40% Acrylic

CORTINA NEW ¥5,200 (+TAX)



Black
100% Mulesing free Merino wool

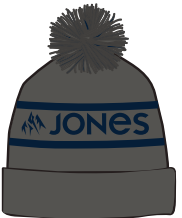


Heather Charcoal
100% Mulesing free Merino wool

CHAMONIX NEW ¥3,800 (+TAX)



Black
60% Polyana / 40% Acrylic
Removable Pom-pom



Charcoal
60% Polyana / 40% Acrylic
Removable Pom-pom



Green
60% Polyana / 40% Acrylic
Removable Pom-pom

ミュールジングを採用しないメリノウール

非人道的な行為として、国際的な酪農機関で禁止されているミュールジング。コルチナビーニーに使用しているメリノウールはそのミュールジングを採用していないウールを使用しています。

左：夏のハイシエラでゴールドトラウトを釣るジミー・グッドマン、デブ・ファウス、そしてジョイ・マイツ。このストーリーはJonesのYouTubeチャンネルにアップされている“Cast & Carve”で。📷 Andrew Miller

SUSTAINABLE APPAREL

100% オーガニックコットン

私たちがパートナーシップを結んでいる工場は古くからオーガニック生地を生産し、世界オーガニックテキスタイル基準 (GOTS) に沿って生産しています。Jones のTシャツやスエットパーカーなどは農業を使用していない100% オーガニックコットンを使用しています。



ビジネス・ソーシャル・コンプライアンス・イニシアチブ (BSCI) は工場生産から素材の原産地まで、社会的責任を考えた世界的なサプライチェーンマネジメントシステムです。



化学薬品を使用していない安全な生地がOEKO-TEXです。



100% organic cotton

SPLIT NEW

¥5,200 (+TAX)



TRUCKEE NEW

¥4,500 (+TAX)



RIDING FREE NEW

¥4,500 (+TAX)



MOUNTAIN JOURNEY NEW

¥4,500 (+TAX)



AMPING FOR CAMPING NEW

¥4,500 (+TAX)



RIDING FREE LS NEW

¥4,500 (+TAX)



SURF PELICAN NEW

¥4,500 (+TAX)



RIDING FREE NEW

¥11,000 (+TAX)



SURF PELICAN NEW

¥4,500 (+TAX)



RIDING FREE ZIP NEW

¥12,000 (+TAX)



HEADWEAR

Jonesのキャップは全てオーガニックコットン100%。オーガニックコットンを使う事で水の消費を抑え、廃棄物や二酸化炭素の排出も軽減されます。

JACKSON

¥4,200 (+TAX)

SIERRA

¥4,200 (+TAX)

SPLIT

¥4,800 (+TAX)

AMPING FOR CAMPING

¥4,800 (+TAX)

RIDING FREE

¥4,200 (+TAX)

SURF PELICAN

¥4,200 (+TAX)

NECKWARMERS

Jones ネックウォーマーにはリサイクルポリエステルを100% 使用したレプリーブを採用しています。ペットボトルを主原料とし、その内の80%は消費者からのペットボトル、残りの20%は工場から出る廃棄物を使用しています。

100%
Repreve - Recycled
Lightweight Polyester

Quick Dry &
Highly Breathable

No Seams

SPINE LINE

¥3,400 (+TAX)

ALPENGLOW

¥3,400 (+TAX)

GRIZZLY PEAK

¥3,400 (+TAX)

ANCIENT LAYERS

¥3,400 (+TAX)

DREAM BREAK

¥3,400 (+TAX)

ALPINE VIBES

¥3,400 (+TAX)

SURF SERIES

¥4,000 (+TAX)

STORM FRONT

¥4,000 (+TAX)

RANGE

¥4,800 (+TAX)

SPECS 2020/21

SNOWBOARDS

	Ultra Flagship	NEW	158	106.6	117.6	32.7	18.7	29.4	24.9	28.1	1.20	8.5	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
		NEW	161	109	120.0	33.0	19.0	29.6	25.2	28.3	1.20	9.1	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		NEW	✓	162W	110	121.0	33.0	19.0	30.7	26.3	29.4	1.20	9.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
		NEW	164	111.6	122.6	33.2	19.2	29.9	25.4	28.6	1.20	9.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
		NEW	✓	165W	112.4	123.4	33.3	19.3	31.1	26.6	29.8	1.20	9.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	Project X	NEW	156	109	116.0	27.0	20.0	30.3	25.4	29.3	1.00	7.2	58	56	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
	Ultracraft		152	97.1	119.1	39.4	15.5	29.8	25.4	28.7	1.15	8.9	56	54	3.0	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-	
			156	100.5	122.5	40.0	15.5	30.5	26.0	29.3	1.15	9.3	58	56	3.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
		✓	160	103.7	125.7	40.4	15.9	31.0	26.4	29.9	1.15	9.5	60	58	3.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
	Flagship		151	100.8	111.8	32.1	18.1	29.0	24.3	27.6	1.20	7.3	54	52	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
			154	103.2	114.2	32.4	18.4	29.2	24.6	27.8	1.20	7.9	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
			158	106.6	117.6	32.7	18.7	29.4	24.9	28.1	1.20	8.5	60	58	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
		✓	159W	107	118.0	33.0	19.0	30.7	26.3	29.5	1.20	8.7	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
			161	109	120.0	33.0	19.0	29.6	25.2	28.3	1.20	9.1	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
		✓	162W	110	121.0	33.0	19.0	30.7	26.3	29.4	1.20	9.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
			164	111.6	122.6	33.2	19.2	29.9	25.4	28.6	1.20	9.3	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
		✓	165W	112.4	123.4	33.3	19.3	31.1	26.6	29.8	1.20	9.4	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
			167	113.6	124.6	33.7	19.7	30.5	25.9	29.2	1.20	9.4	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
		✓	169W	115.6	126.6	33.7	19.7	31.7	27.0	30.4	1.20	9.5	62	60	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
		✓	172	117.8	128.8	34.1	20.1	31.1	26.3	29.8	1.20	9.5	62	60	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Stratos	NEW	153	106.8	113.8	26.6	19.6	29.7	24.8	28.7	1.00	6.8	56	54	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
		NEW	156	109	116.0	27.0	20.0	30.3	25.4	29.3	1.00	7.2	58	56	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
		NEW	159	111.6	118.6	27.2	20.2	30.5	25.6	29.5	1.00	7.5	60	58	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
		NEW	✓	161W	113.4	120.4	27.3	20.3	31.3	26.4	30.3	1.00	7.7	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		NEW	162	114.2	121.2	27.4	20.4	30.7	25.8	29.7	1.00	7.8	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		NEW	✓	164W	116.2	123.2	27.4	20.4	31.4	26.5	30.4	1.00	8.0	60	58	2.0	160-210 lbs.+ / 73-95 kg. +	-
	Aviator		152	103.2	114.2	24.9	23.9	28.9	24.8	28.9	0.00	7.4	56	54	2.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
			156	106.2	117.2	25.4	24.4	29.4	25.3	29.4	0.00	7.8	58	56	2.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
			158	108.2	119.2	25.4	24.4	29.6	25.3	29.5	0.00	7.8	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
			158W	108.2	119.2	25.4	24.4	29.9	25.7	29.9	0.00	7.9	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
			160	110	121.0	25.5	24.5	29.7	25.4	29.7	0.00	8.0	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
			160W	110	121.0	25.5	24.5	30.2	26.0	30.2	0.00	8.2	60	58	2.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
			162	111.8	122.8	25.6	24.6	29.8	25.5	29.8	0.00	8.2	60	58	2.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
			164	113.6	124.6	25.7	24.7	30.5	26.2	30.5	0.00	8.4	60	58	2.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Lone Wolf		162	105.4	105.4	45.6	11.0	28.68	25.2	27.18	1.50	9	58	56	0.5	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
			168	111.0	111.0	46.0	11.0	29.28	25.6	27.78	1.50	9.3	60	58	0.5	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
			174	116.6	116.6	46.4	11.0	30.08	26.2	28.58	1.50	9.6	60	58	0.5	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Storm Chaser	✓	142	94	101.0	37.5	10.5	31.0	26.5	29.0	2.00	6.6	54	52	2.2	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
		✓	147	97	104.0	38.5	11.5	32.1	27.5	30.1	2.00	6.8	60	58	2.2	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
		✓	152	102	109.0	38.5	11.5	32.4	27.5	30.36	2.00	6.9	60	58	2.2	140-190 lbs. / 63-86 kg.	-	
		✓	157	107	114.0	38.5	11.5	32.7	27.5	30.7	2.00	7.1	60	58	2.2	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		✓	160	110	117.0	38.5	11.5	32.89	27.5	30.8	2.00	7.2	60	58	2.2	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Ultra Mind Expander		150	90.8	109.8	39.6	19.6	29.47	25.2	27.47	2.00	6.7	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
			154	94	113	40.0	20.0	30	25.6	28	2.00	6.9	56	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
			158	97.2	116.2	40.4	20.4	30.53	26.0	28.53	2.00	7.1	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		✓	162	100.4	119.4	40.8	20.8	31.07	26.4	29.05	2.00	7.3	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Mind Expander		146	87.6	106.6	39.2	19.2	28.86	24.8	26.91	2.00	6.6	54	52	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-	
			150	90.8	109.8	39.6	19.6	29.47	25.2	27.47	2.00	6.7	54	52	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
			154	94	113	40.0	20.0	30	25.6	28	2.00	6.9	56	54	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
			158	97.2	116.2	40.4	20.4	30.53	26.0	28.53	2.00	7.1	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		✓	162	100.4	119.4	40.8	20.8	31.07	26.4	29.05	2.00	7.3	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
		✓	166	103.6	122.6	41.2	21.2	31.6	26.8	29.58	2.02	7.5	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	Ultra Mountain Twin	NEW	154	108.6	118.6	23.2	22.2	29.2	25.1	29.2	0.00	7.6	56	54	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-	
		NEW	156W	110.4	120.4	23.3	22.3	30.1	25.9	30.1	0.00	7.7	58	56	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
		NEW	157	111	121.0	23.5	22.5	29.6	25.4	29.6	0.00	7.8	60	58	0.0	130-180 lbs. / 59-82 kg.	-	
		NEW	159W	113	123.0	23.5	22.5	30.4	26.1	30.4	0.00	7.9	60	58	0.0	140-190 lbs. / 64-86 kg.	-	
		NEW	160	113.4	123.4	23.8	22.8	30.0	25.7	30.0	0.00	8.0	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-	
		NEW	✓	162W	115.6	125.6	23.7	22.7	30.7	26.3	30.7	0.00	8.1	60	58	0.0	150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		NEW	163	115.8	125.8	24.1	23.1	30.3	26.0	30.3	0.00	8.2	60	58	0.0	160-210 lbs. / 73-95 kg.	-	
		NEW	✓	165W	117.8	127.8	24.1	23.1	31.1	26.7	31.1	0.00	8.3	60	58	0.0	170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-

SNOWBOARDS



Hovercraft		148	93.6	115.6	38.9	15.5	29.6	24.9	28.4	1.15	7.9	54	52	3.0		90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
		152	97.1	119.1	39.4	15.5	29.8	25.4	28.7	1.15	8.9	56	54	3.0		110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
		156	100.5	122.5	40.0	15.5	30.5	26.0	29.3	1.15	9.3	58	56	3.0		130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
	✓	160	103.7	125.7	40.4	15.9	31.0	26.4	29.9	1.15	9.5	60	58	3.0		160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
	✓	164	106.9	128.9	40.8	16.3	31.4	26.8	30.3	1.15	10.0	60	58	3.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
Mountain Twin	NEW	151	106.2	116.2	22.9	21.9	28.9	24.8	28.9	0.00	7.4	54	52	0.0		110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
	NEW	154	108.6	118.6	23.2	22.2	29.2	25.1	29.2	0.00	7.6	56	54	0.0		120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
	NEW	156W	110.4	120.4	23.3	22.3	30.1	25.9	30.1	0.00	7.7	58	56	0.0		130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
	NEW	157	111	121.0	23.5	22.5	29.6	25.4	29.6	0.00	7.8	60	58	0.0		130-180 lbs. / 59-82 kg.	-
	NEW	159W	113	123.0	23.5	22.5	30.4	26.1	30.4	0.00	7.9	60	58	0.0		140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
	NEW	160	113.4	123.4	23.8	22.8	30.0	25.7	30.0	0.00	8.0	60	58	0.0		150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
	NEW	✓ 162W	115.6	125.6	23.7	22.7	30.7	26.3	30.7	0.00	8.1	60	58	0.0		150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
	NEW	163	115.8	125.8	24.1	23.1	30.3	26.0	30.3	0.00	8.2	60	58	0.0		160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
	✓ 165W	117.8	127.8	24.1	23.1	31.1	26.7	31.1	0.00	8.3	60	58	0.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-	
	NEW	✓ 168W	120.4	130.4	24.3	23.3	31.41	26.9	31.41	0.00	8.5	60	58	0.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
Frontier		152	108	111.0	23.0	21.0	29.1	24.9	29.1	0.00	7.1	56	54	2.0		110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
		156	111.4	114.4	23.3	21.3	29.5	25.2	29.5	0.00	7.3	58	56	2.0		120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
		158W	113	116.0	23.5	21.5	30.5	26.2	30.5	0.00	7.5	60	58	2.0		140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
		159	114	117.0	23.5	21.5	29.8	25.4	29.8	0.00	7.5	60	58	2.0		140-190 lbs. / 64-86 kg.	-
	✓	161W	115.6	118.6	23.7	21.7	30.8	26.4	30.8	0.00	7.7	60	58	2.0		150-200 lbs. / 67-91 kg.	-
		162	116.6	119.6	23.7	21.7	30.0	25.6	30.0	0.00	7.9	60	58	2.0		160-210 lbs. / 73-95 kg.	-
	✓	164W	118.2	121.2	23.9	21.9	31.0	26.6	31.0	0.00	8.1	60	58	2.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
		165	118.8	121.8	24.1	22.1	30.4	26.0	30.4	0.01	8.2	60	58	2.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-
	✓	167W	120.8	123.8	24.1	22.1	31.2	26.8	31.2	0.01	8.4	60	58	2.0		170-220 lbs.+ / 77-100 kg.+	-

		Big Horn Series	Length (cm)	Contact Length (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (cm)	Sidecut (m)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Stance Setback (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
	Women's Flagship		146	96.2	107.2	31.9	17.9	28.2	23.7	26.8	1.20	7.1	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
			149	98.8	109.8	32.1	18.1	28.5	23.9	27.1	1.20	7.3	55	53	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
			152	101.4	112.4	32.3	18.3	28.8	24.1	27.4	1.20	7.5	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			155	104	115.0	32.5	18.5	29.0	24.3	27.6	1.20	7.8	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			146	98	109.0	24.5	23.5	28.0	24.0	27.9	0.00	7.0	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	Airheart		149	100.6	111.6	24.7	23.7	28.2	24.2	28.2	0.00	7.2	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			152	103.2	114.2	24.9	23.9	28.5	24.4	28.5	0.00	7.4	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
		NEW	140	97.2	107.2	21.9	20.9	27.6	23.8	27.6	0.00	6.6	51	49	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
		NEW	143	99.8	109.8	22.1	21.1	27.9	24.0	27.9	0.00	6.8	53	51	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
		NEW	146	102.4	112.4	22.3	21.3	28.2	24.2	28.2	0.00	7.0	53	51	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	Twin Sister	NEW	149	105	115.0	22.5	21.5	28.5	24.4	28.5	0.00	7.2	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
		NEW	152	107.6	117.6	22.7	21.7	28.8	24.6	28.8	0.00	7.4	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
		NEW	155	110.2	120.2	22.9	21.9	29.0	24.8	29.0	0.00	7.6	55	53	0.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
			142	98.2	104.7	23.9	19.9	27.6	23.6	27.5	0.00	6.4	51	49	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
			145	100.8	107.3	24.1	20.1	27.9	23.8	27.8	0.00	6.6	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	Dream Catcher		148	103.4	109.9	24.3	20.3	28.16	24.0	28.12	0.00	6.8	53	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
			151	106	112.5	24.5	20.5	28.44	24.2	28.41	0.00	7	55	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			154	108.6	115.1	24.7	20.7	28.73	24.4	28.7	0.00	7.2	55	53	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	-
			144	89.6	111.6	38.9	15.5	28.9	24.1	27.6	1.30	7.3	53	51	3.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
			146	91.4	113.4	39.1	15.5	29.1	24.4	27.8	1.30	7.6	53	51	3.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
	Women's Hovercraft		150	95.1	117.1	39.4	15.5	29.5	24.7	28.3	1.30	7.9	55	53	3.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-
			142	84.4	103.4	38.8	18.8	28.1	24.0	26.1	2.00	6.1	53	51	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
			146	87.6	106.6	39.2	19.2	28.7	24.4	26.6	2.00	6.3	53	51	0.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	-
			150	90.8	109.8	39.6	19.6	29.2	24.8	27.2	2.00	6.5	55	53	0.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	-

		Big Horn Series	Length (cm)	Contact Length (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (cm)	Sidecut (m)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Stance Setback (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
	Women's Solution	NEW	146	96.2	107.2	31.9	17.9	28.2	23.7	26.8	1.41	7.1	-	51	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	A
		NEW	149	98.8	109.8	32.1	18.1	28.5	23.9	27.1	1.41	7.3	-	53	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	A
		NEW	152	101.4	112.4	32.3	18.3	28.8	24.1	27.4	1.40	7.5	-	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	A
		NEW	155	104	115.0	32.5	18.5	29.0	24.3	27.6	1.38	7.8	-	53	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	A
			145	100.8	107.3	24.1	20.1	27.9	23.8	27.8	0.00	6.6	-	51	2.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	A
	Dream Catcher Split		148	103.4	109.9	24.3	20.3	28.15	24.0	28.12	0.00	6.8	-	51	2.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	A
			151	106	112.5	24.5	20.5	28.44	24.2	28.41	0.00	7	-	53	2.0	110-160 lbs. / 49-73 kg.	A
			154	108.6	115.1	24.7	20.7	28.72	24.4	28.69	0.00	7.2	-	53	2.0	120-170 lbs. / 54-77 kg.	A
			146	91.4	113.4	39.1	15.5	29.1	24.4	27.8	1.30	7.6	-	51	3.0	100-150 lbs. / 45-68 kg.	A

		Big Horn Series	Length (cm)	Contact Length (cm)	Effective Edge Length (cm)	Tip Length (cm)	Tail Length (cm)	Tip Width (cm)	Shaping Waist Width (cm)	Tail Width (cm)	Taper (cm)	Sidecut (m)	Reference Stance (cm)	Centered Stance (cm)	Stance Setback (cm)	Weight Range (lbs/kg)	Quick Tension Tail Clip Skins Group
	Mini Mind Expander		130	72	91.0	39.0	19.0	27.4	23.8	25.2	2.15	5.6	52	50.0	0.0	75-120 lbs. / 34-54 kg.	-
			138	79.6	98.6	39.2	19.2	27.9	24.0	25.7	2.20	6.0	52	50.0	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
		NEW	127	82.1	89.1	27.2	17.7	26.3	22.8	25.4	0.85	6.0	54	52	0.0	70-90 lbs. / 31-42 kg.	-
		NEW	132	86.7	93.7	27.4	17.9	26.9	23.2	26.1	0.82	6.3	54	52	0.0	75-120 lbs. / 34-54 kg.	-
		NEW	137	91.3	98.3	27.6	18.1	27.5	23.6	26.7	0.83	6.6	54	52	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
	Youth Flagship	NEW	142	95.9	102.9	27.8	18.3	28.1	24.0	27.3	0.83	6.9	54	52	0.0	100-150 lbs. / 45-71 kg.	-
		NEW	147	100.5	107.5	28.0	18.5	28.6	24.4	27.8	0.83	7.2	54	52	0.0	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-
			110	71	76.0	20.0	19.0	23.5	21.0	23.5	0.00	5.4	38	36	2.0	55-75 lbs. / 25-34 kg.	-
			115	75.5	80.5	20.3	19.3	24.3	21.5	24.3	0.00	5.5	40	38	2.0	55-85 lbs. / 25-39 kg.	-
			120	80	85.0	20.5	19.5	25.1	22.0	25.1	0.00	5.7	42	40	2.0	65-85 lbs. / 29-39 kg.	-
	Prodigy		125	84.5	89.5	20.8	19.8	25.8	22.5	25.8	0.00	5.9	44	42	2.0	70-90 lbs. / 31-42 kg.	-
			130	89	94.0	21.0	20.0	26.6	23.0	26.6	0.00	6.0	46	44	2.0	75-100 lbs. / 34-45 kg.	-
		NEW	135	93.5	98.5	21.3	20.3	27.3	23.5	27.3	0.01	6.2	48	46	2.0	80-110 lbs. / 36-50 kg.	-
			140	98	103.0	21.5	20.5	28.1	24.0	28.1	0.00	6.3	50	48	2.0	90-120 lbs. / 41-54 kg.	-
			145	102.5	107.5	21.8	20.8	28.9	24.5	28.9	0.00	6.5	52	50	2.0	100-150 lbs. / 45-71 kg.	-
	Youth Solution	NEW	137	91.3	98.3	27.6	18.1	27.5	23.6	26.7	0.83	6.6	-	52	0.0	90-140 lbs. / 41-63 kg.	-
		NEW	142	95.9	102.9	27.8	18.3	28.1	24.0	27.3	0.83	6.9	-	52	0.0	100-150 lbs. / 45-71 kg.	-
		NEW	147	100.5	107.5	28.0	18.5	28.6	24.4	27.8	0.83	7.2	-	52	0.0	110-150 lbs. / 50-68 kg.	-

PRODUCTS OVERVIEW 2020/21

SHOVELS



Excavator Carbon



Excavator

PROBES



Strike 320



Strike 240

SKINS



Nomad



Nomad Pro

BINDINGS



Apollo



Mercury • Surf Series



Mercury • Natural



Mercury • Navy



Mercury • Black

BACKPACKS



DSCNT R.A.S. 32L



DSCNT 32L



DSCNT 25L



DSCNT 19L

BOARD BAGS



Escape



Expedition



Adventure



Talon Pro

POLES



Talon



Talon FXP



PROUD MEMBER OF



あの先に何が待っているのか？アルゼンチンの未開の地でスキントラックを刻むジェレミー・ジョーンズ。/ 表紙：これは現実なのか？ジミー・グッドマンがマンモスマウンテンの夢の世界へとドロップインする。📷 Andrew Miller